

## 重庆计划3年内建成公共领域车辆全面电动化试点城市 到2025年将建成充电桩超24万个

本报讯(记者 夏元)11月20日,记者从市经信委获悉,按照日前工信部、交通运输部等联合印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》(以下简称《通知》),我市将加大公共领域车辆全面电动化推广力度,计划到2025年建成公共领域车辆全面电动化试点城市。

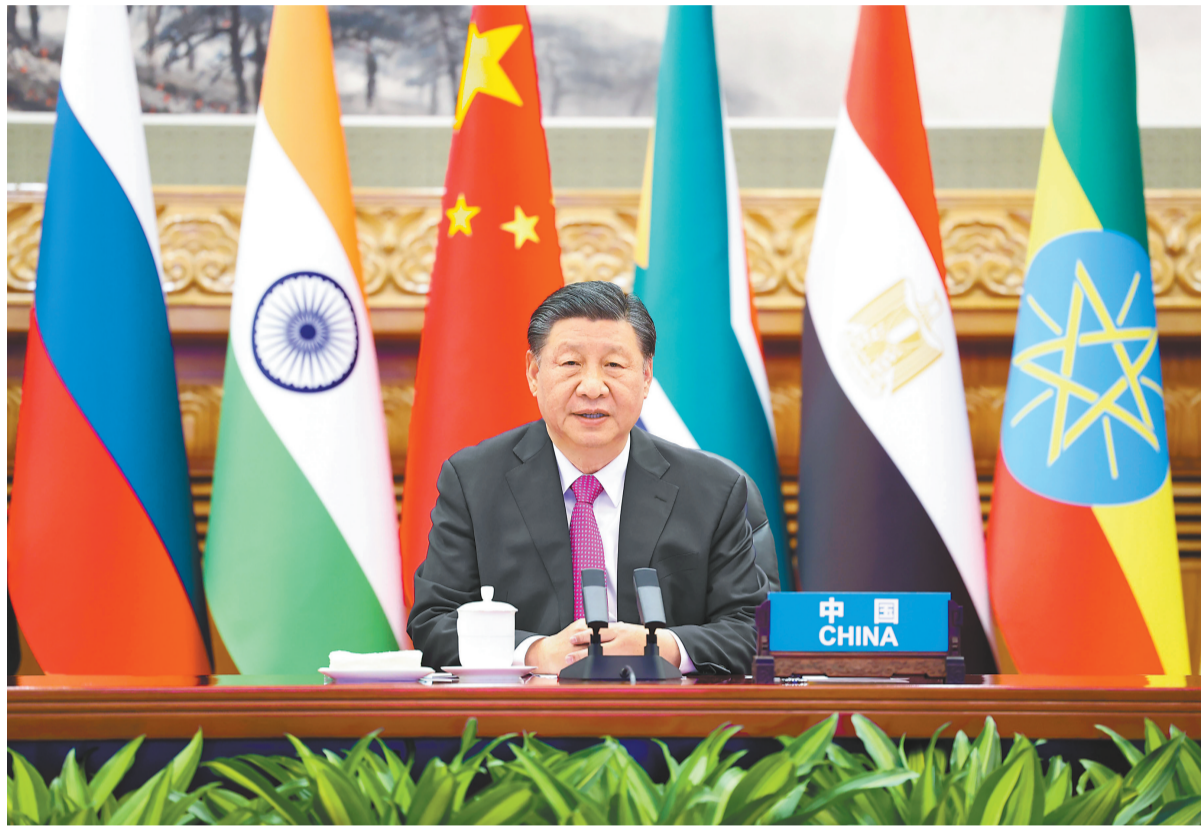
市经信委负责人表示,我市将从“全面推进车辆电动化进程、完善充电基础设施、促进新技术新模式创新应用、优化完善政策保障体系”这4个方面“做文章”。

在推进车辆电动化进程方面,我市将在夯实城市公交、出租、网约车、邮政快递等领域推广成效的同时,加快公务用车、环卫、机场用车和其他特定领域车辆推广,分类型、分阶段推进多个领域车辆电动化。

配备充足的充电基础设施,是实施车辆电动化的前提。为此,我市将加密高速公路服务区、国省干线公路、旅游景区等快充网络布局,实现“区县全覆盖”“乡镇全覆盖”,计划到2025年建成充电桩超过24万个,换电站200座。

市经信委负责人介绍,截至目前,全市累计建成充电桩2966座,充电桩19.71万个;建成换电站141座,数量在国内换电试点城市中排第二位;充电设施实现市内全域覆盖,高速公路服务区快充网络覆盖率近90%。

# 习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会



11月21日晚,国家主席习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会并发表题为《推动停火止战 实现持久和平安全》的重要讲话。  
新华社记者 黄敬文 摄



11月21日晚,国家主席习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会并发表题为《推动停火止战 实现持久和平安全》的重要讲话。  
新华社记者 刘彬 摄

新华社北京11月21日电 11月21日晚,国家主席习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会并发表题为《推动停火止战 实现持久和平安全》的重要讲话。(讲话全文见2版)

习近平指出,本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。当前形势下,金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声,非常及时、非常必要。加沙地区的冲突已持续一个多月,造成大量平民伤亡和人道主义灾难,并出现扩大外溢趋势,中方深表关切。当务之急,一是冲突各方要立即停火止战,停止一切针对平民的暴力和袭击,释放被扣押平民,避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道安全畅通,向加

沙民众提供更多人道主义援助,停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际行动,防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。各方应该将联合国大会和安理会有关决议要求落到实处。

习近平强调,巴以局势发展到今天,根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,恢复巴勒斯坦民族合法权利,建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题,中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

习近平指出,本轮巴以冲突爆发以来,中方积极劝和促谈,推动停火止战,向加沙地带提供紧急人道主义援助,并将根据加沙人民需要,继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席,已经推动安理会通过相关决议,要求延长人道主义暂停和人道主义走廊的期限,保护平民,开展人道主义援助等。

习近平强调,金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场,采取行动,为扩员后的“大金砖合作”开了个好头。中方愿同其他成员一道,开创金砖合作新时代。

南非总统拉马福萨主持峰会,巴西总统卢拉、俄罗斯总统

普京、沙特王储穆罕默德、埃及总统塞西、伊朗总统莱希、阿联酋总统穆罕默德、埃塞俄比亚总理阿比以及印度、阿根廷外长与会。

与会领导人对巴以局势表示严重关切,谴责一切针对平民的暴力行为,强调必须根据国际人道法保护平民,呼吁立即实行持久和持续的人道主义休战,提供人道主义援助,强调通过对话解决争端,支持一切有利于和平解决危机的努力。领导人呼吁国际社会支持公正解决巴勒斯坦问题,推动实现“两国方案”,建立一个具有完全主权、独立的巴勒斯坦国。

蔡奇、王毅等参加峰会。

## 首届明月湖空天信息产业国际生态活动举行 胡衡华出席

本报讯(记者 王翔)11月20日,首届明月湖空天信息产业国际生态活动在重庆举行。市委副书记、市长胡衡华出席。

中国工程院院士、神舟飞船首任总设计师戚发轫,国家航天局副局长徐占斌,国际宇航科学院院士杨保华、罗格,市领导陈鸣波、罗尚参加。

中国卫星网络集团董事长张冬晨,国际宇航联合会秘书长克里斯蒂安·费施廷格,国际宇航科学院院士、执行董事奥利维尔·康坦特,中国宇航学会副理事长兼秘书长王一然,重庆数创园董事长杨淳至, E-Space 创始人格蕾格·惠勒, 萨里卫星公司创始人马丁·斯维廷爵士, 哈尔滨工大卫星技术有限公司董事长陈健等嘉宾,围绕卫星互联网发展、空间技术创新、

空天信息产业共同体建设等话题作主旨演讲。

活动发布了空天信息应用场景,需求来自于公安、自然资源、交通、应急、林业、能源等多个领域。活动发起成立空天信息国际生态联盟、空天信息产业共同体和空天信息产业基金群,构建空天信息产业发展的良好生态体系。产业国际生态联盟将汇聚全球空天信息力量,搭建

国际交流合作桥梁,促进跨国合作和产业协同。产业共同体将打造以建设端和应用端双核驱动的全产业链协同创新生态,推动成员企业对接资本资源,相互合作、相互赋能,提升产业链竞争力。产业基金群规模1000亿元,将以重庆数创园为基地,聚焦产业共同体关键领域重点企业进行战略投资。

近年来,我市大力培育以卫星互联网

为引领的空天信息产业,成立工作专班,出台专项政策,以两江新区为主阵地,加快建设重庆数创园,谋划应用场景,强化科技创新,打造产业生态,培育龙头企业,着力建设通遥融合发展的空天信息产业集群。

国家有关部委、有关国际组织负责人,部分知名企业代表、行业专家和投资机构负责人参加。

## 2023重庆国际旅行商大会召开 签署一揽子协议,为国际旅游合作探索新路径

本报讯(记者 韩毅)11月21日,2023重庆国际旅行商大会在江北区召开。来自近30个国家的驻华使领馆官员、旅游管理部门(机构)代表、联合国世界旅游组织、亚太旅游协会等多个国际组织代表,四川、贵州、甘肃、宁夏等西部陆海新通道沿线省(区、市)文化旅游主管部门代表,多家国际涉旅企业、航空公司等代表,约400名中外嘉宾参会,共谋国际旅游复苏发展。

本次大会由重庆市委文化和旅游局发展委员会、江北区人民政府主办,重庆国际之窗文旅有限公司执行,匈牙利担任主宾国,以“你好!中国·你好!重庆”为主题,致力为全球旅游复苏贡献重庆力量,赋能重庆加快建设世界知名旅游目的地。

会上,重庆文旅部门与企业与相关国际机构及企业签署了一揽子合作协议,进一步

推动重庆文旅国际化发展,为国际旅游合作探索新路径。

如,重庆市文化和旅游局发展委员会与海南航空签订战略合作协议,共同探索“航空+旅游”目的地全球营销推广模式;重庆市文化和旅游局发展委员会、重庆市商务委员会与携程集团签订战略合作框架协议,共同推动国际消费中心城市和世界知名旅游目的地建设;远海国际旅游集团分别与匈牙利阿维森纳控股公司、塞尔维亚Tippo Travel旅行社,重庆乐响国际旅行社有限公司与美国

YOUCHENG USA,重庆同盛假期国际旅行社有限公司与韩国NEWSEASON TOUR,重庆黄金假期国际旅行社有限公司与日本株式会社东日本国际旅行社,重庆西瓜国际旅行社有限公司与越南旺盛旅行社,重庆锐悦国际旅行社有限公司与印度尼西亚大新华旅游集团等签署了合作协议。

会上发布了陆海新通道国际旅游合作(重庆)倡议,提出共商旅游发展新共识,共建旅游合作新机制,共创区域旅游新格局,

进一步深化陆海新通道旅游合作,共享陆海新通道发展新机遇,丰富优质旅游供给,释放旅游消费潜力,共创旅游合作新未来。

世界旅游协会亚洲分会在会上向重庆颁发了“2023亚太三大旅游节庆城市”奖,同获该奖的还有澳大利亚悉尼、韩国统营。

本次大会主办方还组织参会国际旅行社、景区等进行了路演推介,并同步举办了“2023重庆国际旅游展”,供市民“一站式”打卡世界风景。(相关报道见3版)

## 借势“一带一路”坚持国际化,订单持续增加 秋田齿轮给世界500强配套全靠真本事



本报记者 周传勇

11月20日,记者在位于大渡口区建桥工业园区的重庆秋田齿轮有限责任公司(以下简称秋田齿轮)生产车间看到,自动化设备快速运转,1个工人可操作12台数控机床,各道工序有序衔接,高效协作,3个成品

生产车间一天可产出约30万件产品。

“目前订单已饱和,大家都在抢时间增产。”秋田齿轮副董事长刘一表示,今年以来秋田齿轮不断加大设备投入,积极融入国际市场,订单骤增,预计今年营收将上涨10%。

11月7日至12日,2023年意大利米兰国际两轮车展览会举行,秋田齿轮应中国进

出口贸易协会邀请参加了展览会。

“这是我们第一次主动参加欧洲的车展。”刘一表示,此前进入国际市场都是通过合作伙伴的帮助,比如通过本田进入日本、东南亚市场,通过宝马、比亚迪进入欧美市场。

刘一表示,十年前,秋田齿轮的产品大

多销往东南亚、南美和非洲,通过低成本、低价格产品占据了一席之地。如今全球经济下行,同时面临“一带一路”等重大发展机遇。“走老路换不来新发展。”刘一表示,主动融入国际市场才有新出路,必须拼技术拼质量拼高端产品。

(下转2版)

## 学思想 强党性 重实践 建新功

□本报记者 陈国栋

主题教育效果好不好,群众最有发言权。

重庆市第二批主题教育单位党员干部从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取为民情怀,把人民群众不满意作为评判主题教育成效的根本标准,坚持开门抓教育、开门听取群众意见,形成抓落实的工作闭环,将主题教育成果转化为干事创业的新动力。

### 听取企业呼声 解决发展难题

推动发展是主题教育的一项重要任务,也是解决问题的关键一招。各单位党员干部以开展主题教育为契机,深入市场主体问需求、解难题,不断破除制约发展的“瓶颈”,让高质量发展更有成色、更可持续。

最近,在万州经开区的协助下,落户万州经开区的重庆乐仁汽车工业有限公司产能扩大,从容应对了订单持续增多的情况。

此前,因业务量激增,产能跟不上,该公司负责人遭遇“甜蜜的烦恼”。企业向万州经开区反映后,经开区迅速组织7家银行上门对接,帮助企业协调贷款2500万元,用于公司设备升级改造和产能扩产。主题教育启动以来,万州各地各部门党员干部着力提升服务质效,为企业纾困解难,推动营商环境不断优化升级。

“今年的‘双十一’,我们跨境电商出口货物明显增加,多亏政府及时出手相助。”11月20日,重庆米多奇国际物流有限公司董事长罗昭伟说。

在前期的调研走访中,科学城企业服务专班了解到企业订单猛增的同时,也面临着申报手续繁多、卡口拥堵等诸多问题。随即,专班联合西永海关,针对辖区内企业的这一共性难题,推出减少非报关货物申报要素,简化入区申报手续等一系列措施,助力通关“零延迟”。主题教育开展以来,专班深入厂区园区、重点企业等,开展调研60余次,与企业家等面对面座谈40余次,累计发现问题150余个,提出针对性解决措施200余条。(下转2版)

重庆市第二批主题教育单位把群众是否满意作为评判主题教育成效的根本标准  
开门抓教育 闭环抓落实