

铜梁 瞄准产业新赛道 推动制造业高质量发展

铜梁之邀

铜梁地处成渝地区双城经济圈中轴线上关键节点,是重庆主城区“桥头堡”城市,获评全国最具投资吸引力城市。全区幅员面积1340平方公里,户籍人口85万,距江北国际机场50公里,到成都2小时车程。

铜梁是中国人民志愿军特等功臣、一级英雄邱少云,著名音乐家刘雪庵、金砂的故里,是中国民间文化艺术(龙灯)之乡。铜梁有优良的产业基础,铜梁高新区规划面积50平方公里,是国家循环化改造重点支持园区、国家产业转型升级示范区、重庆新能源材料建设基地、重庆市特色产业(汽车零部件)建设基地、重庆西部承接国际产业转移基地、重庆智能终端建设基地。

铜梁正大抓产业、大抓工业,全力推进新型储能产业集群构建、“巴岳农庄”试点扩面及“活力龙乡·美好铜梁”建设,努力推动新型工业化、现代农业、现代服务业发展,奋力打造成渝中部产业新高地。

铜梁区委书记 谭庆



扫码了解铜梁



龙城天街

本月底,重庆新型储能产业将发生一件大事:位于铜梁区的海辰西南智能制造中心,将生产下线出首块电池。海辰西南智能制造中心,是重庆市级重点项目,它的顺利投产,意味着重庆锂电领域及新型储能产业迈出了重要的一步。新型储能是一个新兴领域,全国不少地区都在瞄准这一产业,重庆也将其作为“33618”现代制造业集群体系的5000亿级产业之一来规划打造。当有的地区还在跃跃欲试的时候,铜梁区却走在了全市前列,成功抢下了“先手棋”。

新型储能产业集群初具规模

研、深入洽谈后,成功与海辰储能达成落地协议,建设海辰西南智能制造中心及研发中心(重庆基地项目)。

同年5月,铜梁区与厦门海辰正式签订招商协议,宣布厦门海辰西南智能制造中心及研发中心项目正式落户铜梁。该项目总投资130亿元,用地面积1200亩,拟建设56亿瓦时新一代储能锂电池和22亿瓦时储能模组的生产基地和研发中心,成为落户重庆的首个锂电化学储能整装项目。

海辰储能的落户,也拉开了铜梁在新型储能产业布局的大幕。随后,铜梁区以海辰储能为龙头,紧盯上下游产业链招商,先后引进储能产业配套项目9个、总投资189亿元,日均在2023年二季度陆续开工建设。

2022年以来,铜梁区已聚集海辰储能(储能电池制造研发)、江苏厚生、河北兴恒、安徽科达等多家新型储能产业链上优质企业,产业集群初具规模。

值得一提的是,铜梁在全市率先出台推进储能应用的8条支持政策,建设准远独立储能电站,玉泉、北环路“光储充检换”一体站,会通科技、庆兰实业“光储一体化”项目等24个储能示范应用场景,储能规模223.2兆瓦时,光伏装机容量22.5兆瓦,场景

汽摩产业加速转型

精鸿益、新连刚等笔电配套企业向新能源汽车电子转型。

同时,铜梁区还引导区内企业将主要产品共享至企业交流平台,推动区内企业抱团协同发展。通过开展供需对接活动,向长安集团、赛力斯、比亚迪等推荐104家有合作意向的配套企业。

企业方面收获明显。位于铜梁高新区的庆兰实业,是西南地区最大的中高端汽车制动盘和转向节制造商。为了紧跟市场需求,这家传统汽配企业从产品设计、产线改造升级方面加大投入,开始向新能源领域转型。

在铜梁区的支持下,庆兰实业重点从五个方向六大类产品重点进行产品的设计研发和产品设计制作的迭代,重点包括铸造、铸铝类产品,锻铝类产品、复合盘、焊接差速器、电机轴等产品。

不久前,该企业自主研发上马的混合动力差速器装配产线,已实现量产,每月可为长安福特供应

营造良好的营商环境

效果也是明显的。

比如,欣宇压力容器公司反映“因原消防验收报告上的验收名字错误,希望铜梁高新区出具一个证明”问题,铜梁高新区管委会迅速落实专人调查后出具了相关证明。

又如,睿优精密公司反映的“人员流失量大,缺少技术人才,急需解决”问题,区人社局及时与企业沟通,并提供招工渠道。

通过这项制度,铜梁区在“企业吹哨·部门报到”平台中录入服务企业事项581条,受理企业吹哨事项110条。铜梁区还开通了企业服务直通车,全区累

类型包括电网侧储能电站、光储能源综合站、工商业及民用侧光储一体化应用,场景类别齐全度为全市之最。

其中,准远独立储能电站为我市5个电网侧独立储能电站之一,建设规模为10万千瓦/20万千瓦时,最大功率下2小时就可充满或者放电20万千瓦时,补强了重庆区域电网侧储能项目的储能容量,提高电网电力保供自主可控能力和新能源消纳水平,降低电力系统的负荷峰值,保障电力系统的稳定运行。

玉泉“光储充检换”一体站是我市首座一体化综合站,在日照条件充足情况下,光伏区每天发电3000千瓦时,可满足60台/次小型电车充电需求,若有富余电量,则可余电存储。

少云村红色“零碳”美丽乡村是渝西地区最大的山地光伏发电场,每小时发电量可达1500千瓦时,实现全村零停电,助力乡村振兴,为美丽乡村建设赋能。

位于会通科技和庆兰实业的园区工业企业储能应用每年可为企业节省数百万元电费并保障保安负荷的正常、连续供电,避免产品质量受损。

7000余套产品。预计2023年,该企业的销售额可达18亿元左右,其中新能源产品的占比会在40%左右。

如今,铜梁区的传统汽车配件企业转型配套智能网联新能源汽车占比58.3%,配套比亚迪、长安、赛力斯等42个新能源汽车品牌。通过实施以汽车零部件为主体的智能化改造,示范项目生产效率平均提升68.3%、运营成本降低28.7%。

此外,茂茂科技等16家企业在区内形成稳定的上下游配套,42家汽车零配件企业与特斯拉、宝马、长安、比亚迪、东风小康、长城、赛力斯、上汽、吉利等产业龙头企业建立稳定的零件供应关系。

今年以来,区内10余家笔电制造业企业积极向智能网联新能源汽车产业转型,生产新能源汽车线束、电池托盘、金属压铸件等,配套长安汽车、比亚迪等市内外知名新能源汽车。

计556家企业入驻,收到235家企业392条意见,办结反馈389条,办结满意率100%。

除了服务企业专员制度,铜梁区还多措并举,通过做好服务来优化营商环境。

比如,定期召开区党政亲商恳谈会,累计收集意见建议249条,办结反馈247条,办结满意率100%;深入开展上门服务、延时服务、帮代办服务等特色服务,今年累计提供上门服务100次,延时服务1500次,帮代办服务1254次。

刘玉珮 马菱涛

图片由铜梁区经济和信息化委员会提供

企业话铜梁

海辰储能叶蓁 铜梁真心实意 为企业解决问题

海辰储能重庆制造基地总经理叶蓁表示,海辰储能是铜梁在新型储能产业上的龙头项目,在铜梁工作的这段时间,他充分感受到了铜梁区对重点项目的特事特办。

双方签约后,为加快海辰项目落地建设,铜梁区全面启动海辰储能项目百日攻坚行动,组建海辰储能项目工作领导小组及6个专项工作组。

叶蓁说,这6个工作组重点解决项目征地拆迁、土地供应、资金调度、水电气要素保障、基础设施配套、审批手续办理等问题,全力支持和保障项目落地建设,确保项目快速投产达产、早日发挥效益。

“只用了3个月时间,项目就完成了1200亩土地的平整工作。”叶蓁说,该项目从2022年11月开工建设,2023年4月项目一期一阶段所有建设主体主体结构施工完成。海辰项目落地创造了百亿级工业招商项目“当年签约、当年开工、次年投产”的“铜梁速度”。



海辰储能重庆基地(效果图)



庆兰实业

活力龙乡 美好铜梁

产业发展,除了有规划布局,还要有服务意识,只有让企业项目进的来、落得快、留得住,才能实现可持续发展。

为此,铜梁区始终把支持企业发展放在第一位,积极优化营商环境,为企业项目创造一个更好的发展氛围与空间。服务企业专员制度,便是一个典型案例。

服务企业专员制度,是指给每个企业配备服务专员,实现“一对一”全覆盖、“点对点”零距离服务,嵌套“企业吹哨·部门报到”平台,形成“线上+线下”服务机制。通过这一制度,能够实现“发现问题—协调解决—落实问效”的问题办理闭环管理。