

前三季度重庆沿江承接产业转移示范区成效显著 承接东部产业转移项目292个,协议总投资3259.7亿元

本报讯(记者 唐琴)11月11日,记者从市发展改革委获悉,今年前三季度,重庆沿江承接产业转移示范区(下称“示范区”)承接东部产业转移项目292个,协议总投资3259.7亿元,重庆承接产业转移工作取得明显成效。

“示范区是我市承接东部产业转移的主阵地,是国家批复设立的第3个产业转移示范区,包括长江沿岸7个区(大足、永川、荣昌、九龙坡、璧山、巴南、涪陵)。”市发展改革委相关负责人介绍。

有关数据显示,2022年示范区承接东部产业转移项目333个,其中,先进材料、智能网联新能源汽车、装备制造等重点领域的项目近二分之一。

当前,承接东部产业转移作为重庆构建全市现代化产业体系的重要抓手,示范区下了哪些功夫?

搭建创新平台

“承接东部产业转移,并不是等着‘天上掉馅饼’,产业来了,要想接得稳、

留得住、发展得好,并不容易。”该负责人表示,当前,示范区正着力推进创新平台建设,加快打造科创企业和新型研发机构集聚地、产业创新策源地,练好承接东部产业转移的“内功”。

比如,涪陵率先推动全域科技创新,规划建设科创小镇,引进中科大学信息等高端科创研究院15个,2022年有研发活动的规上企业占比达78%,完成研发投入19亿元,占规上工业增加值4.9%。(下转2版)

最可靠的主心骨,最可爱的人民

记者手记

□新华社记者 朱基钗 黄明

一天之内,横跨两省市,七处考察点。冒着严寒,早出晚归,马不停蹄。从农村、社区,到校园、商铺,从田间地头,到坝坝坎,中午就在车上短暂休息……为了更多地了解灾后恢复重建情况,为了更多地同受灾群众面对面交流。

“那段时间,我每天都关注着灾情,指导着救灾工作,心里一直惦记着受灾地区和受灾群众。我当时就说,灾后恢复重建到一定阶段的时候,一定要再来看看。”

“特别是到了冬天,老百姓能不能安全温暖过冬?还有什么生活困难?”

11月10日,立冬后第二天。习近平总书记来到北京、河北受灾较重的门头沟区、保定涿州市,看望慰问受灾群众,检查指导

灾后恢复重建工作。

“如约”而至,正因“时时放心不下”。

依然记得,2014年云南鲁甸地震。5个月后,大寒节气前一天,总书记一路颠簸来到震中峡谷。

依然记得,2020年安徽汛情严重。1个月后,顶着似火骄阳,亲临八百里巢湖大堤。

依然记得,2021年山西罕见暴雨。3个月后,农历小年刚过,沿着蜿蜒山路,冒雪来到汾河两岸。

风雨袭来,谁是最可靠的主心骨?谁是真的英雄?

此次考察期间,在妙峰山民族学校,习近平总书记参加了一堂孩子们的主题班会。孩子们用黏土捏出自己心中“最可爱的人”:满身泥水的解放军叔叔,早出晚归的救援叔叔,忙得脚不沾地的村干部,穿着白大褂的医护人员……

烈火见真金,患难见真情。抗洪救灾的现实,就是最有感染力的“大思政课”。

“中国共产党始终是人民的党。危难之际,我们党的各级组织和党员干部,都会为人民冲在第一线。”

“特别是一旦有灾情,有两个最突出:一个是我们的人民子弟兵,一个就是红旗下我们的各级党组织和广大党员干部。”

一字一句,掷地有声;一举一动,践行承诺。

这是老百姓发自肺腑的话——

水峪嘴村村民李盟的家,重新装修了,收拾一新,她对总书记说:“家里老人说,要是早年遭了这样的灾,就得去逃荒了。感谢党和政府!”

在永济秀园小区居民董彩英家,屋里温度稳稳达标了,她告诉总书记:“总而言之一句话,还是党好!”

万全庄村村民付俊正在重盖房屋,见到

总书记,他露出了笑容:“党的政策好,赶上这个好时代了,要不然就盖不起来了。”

总书记心中,人民才是真正的英雄。

到唐山,称赞“英雄的城市”“英雄的人民”;到武汉,深情地说“武汉必将再一次被载入英雄史册”。对人民,总书记一直由衷赞赏。

二〇二三年新年贺词中,总书记十分感慨:“每当辞旧迎新,总会念及中华民族千年传承的浩然之气,倍增前行信心。”

地震、洪水、干旱……中华民族与自然斗争了几千年,饱经忧患、备尝艰辛,不仅从来没有被压垮,而是在灾难中挺起不屈的脊梁,铸就我们这个民族坚韧不拔的精神。

董彩英告诉总书记,当时房子进水,一个人在家里也挺害怕的。楼上邻居一次次敲门问平安,忙前忙后帮着搬东西,并让她住在他们家里。(下转2版)

新时代新征程新重庆

□本报记者 崔晖

“以前开车回家只要十来分钟,但停车要花半个小时,停车难曾困扰居民好多年。”11月9日,记者在九龙坡二郎街道五台社区九杨新村小微停车场碰到了刘君,他表示从小微停车场建成后,小区停车难问题大为缓解,“现在下了班直接开回家,再也不用到处找停车位了。”

小微停车场建设是我市2023年15件重点民生实事之一。根据要求,全市老旧小区、学校、医院、商圈等区域规划建设小微停车场,新增停车位2万个。市城市管理局相关负责人表示,今年以来,全市已建成小微停车场845个,新增停车位5.6万余个,提前超额完成目标任务。在第四季度,部分小微停车场仍在建设中,预计年底前完工。

刘君所住的九杨新村,居民楼大多建于上世纪90年代末,缺乏相应的停车场配套,停车难、乱停车问题突出。

“我们发现这里有6000余平方米的闲置地块,可以因地制宜建设小微停车场。”九龙坡区市政设施维护管理处副主任李长英称,这里原来杂草丛生。

“修建时我们将地面找平并重新铺装沥青,规范了停车划线和基础设施,设置了两个方向的进出口。”李长英介绍说,目前该停车场共有停车位135个,另配置摩托车位20余个。“建设小微停车场尤其要注意安全,不能因为面积小就忽略风险因素。”李长英称,该小微停车场内设置有消防回车区域,并专门设置了一个通往九杨新村的进出口。

江北区水市口街1号小微停车场位于重庆大剧院旁,今年3月投用后受到市民欢迎,“五一”和中秋国庆长假期间这里也成了一道城市风景线。

11月8日记者来此看到,该小微停车场南侧紧邻大剧院,西侧为环球时代广场,东侧毗邻长江。这里有新栽种的蓝花楹,其他乔木、灌木、地被植物组合在一起绿意盎然,如果门口没有一个大大的“P”字标志,很难想象这里是停车场。

“植物构成了停车场的框架,我们希望新栽种的乔木能成为天然的屏障,夏天为车辆遮阳。”江北区城市管理局市政公用科负责人周伟告诉记者,该小微停车场绿化面积达到3216平方米,生态化的停车场也与“两江四岸”核心区“净化岸线环境、补齐功能设施”的定位吻合。

据了解,该小微停车场停车面积约2900平方米,停车位60个,其中大巴车位17个,标准车位43个。除了可以停车,这里还设置了不少休闲座椅,可以坐下来欣赏江景。

提前完成小微停车场建设重点民生实事年度目标 今年重庆已新增五万六千余个停车位

冲刺四季度 打好收官战

□本报记者 周传勇

11月9日,施密特电梯有限公司(下称“施密特”)生产车间内,机器轰鸣,6条生产线马力全开。每天,超三万个零部件在这里产出,并组装成3台电梯。

“订单已经排至60天后。”施密特电梯有限公司(重庆)副总裁杨光说,今年以来,施密特凭借8米/秒超高速智能电梯等核心技术,积极开拓国内外市场,目前已在国内12个省建立分公司,并与孟加拉国、俄罗斯、新加坡等国的相关企业建立合作关系。“随着‘朋友圈’做大,进入四季度就迎来销售旺季。”

攻克“卡脖子”技术产品 利润大大提高

行走在高大新科技产业开发区内,一座120米高的独栋大楼格外显眼,这是园区最高的建筑,也是施密特打造的试验塔。走进试验塔,乘坐施密特8米/秒超高速智能电梯,仅需17秒左右便可到达塔顶。

“2020年公司便‘被迫’开始研发8米/秒超高速智能电梯。”杨光告诉记者,3米/秒及以上速度的电梯都属于高速电梯,它对技术、安全要求都非常高,目前4米/秒至6米/秒的电梯几乎被外资企业垄断。

几年前,为了定制4米/秒的电梯,施密特不得不使用外资企业的专利,每年需要支付60万元的专利费。“必须要达到这一技术水平并突破它。”带着这样的目标,施密特开

施密特积极开拓国内外电梯市场 朋友多了销售旺 订单大增冲刺忙



十一月九日,施密特电梯有限公司,工作人员正在监测生产情况。记者 周传勇 摄/视觉重庆

始研究8米/秒超高速智能电梯。

通过与中国科学院、重庆大学、重庆理工大学合作,联合进行技术攻关,2021年,施密特成功研发出8米/秒超高速智能电梯,并于2022年年底完成国家验收,今年年初正式向市场推广。

“掌握了核心技术就掌握了收益的密码。”杨光感触颇多,以往使用别人的技术,利润率能达到3%就很不错了,如今攻克了“卡脖子”技术,不仅招投标成功率至少提升

20%,利润率也达到28%。

今年以来,施密特已通过23项专利。得益于技术支撑,尽管全球经济下行,施密特仍在1至9月完成了3.4亿元的订单。进入四季度,施密特的订单已经排至年末。

在12个省建立分公司 打造全国性品牌

核心技术为施密特发展带来充足信心,但面对疲软的市场环境、行业内部激烈的竞

争,如何异军突起提高销量?

“过去一直追求打造区域品牌,深耕西南地区,没有在全国布局的打算。”杨光说,今年2月开始,公司尝试在全国布局销售渠道。

经过大半年努力,如今施密特在四川、云南、贵州、甘肃、宁夏、新疆、山东、河北、广西等12个省份成立了分公司,开发了64家代理商,新增一支由31名资深行业人才组成的销售队伍,并在全国主要省会城市进行了广告投放,加速品牌推广。

“打造全国性品牌还需要完善的售后服务。”杨光说,公司自主研发的智能制造物联网监控平台能够对销售、制造、物流、维保等环境进行全流程监控。

尤其在维保方面,该平台具有完善的预警系统,电梯运行中,能提前预警某些部件的隐患,维保人员可以根据提示精准维修;同时还有报警系统,电梯发生故障后,报警信号第一时间发送到系统,系统则同步通知维保人员前往维修。如今,该系统已经成为公司新的盈利点。

“随着全国布局的逐步完成,今年上半年有意愿跟我们合作的供应商和代理商增加了18%左右,而第四季度预计还将增加7%左右。”杨光说,公司的品牌效应或将在明年迎来爆发。(下转2版)

李家沱长江复线桥 轨道列车试运行

11月9日,试运行的轨道交通18号线列车正经过李家沱长江复线桥,该线路预计年底前正式通车。

据了解,李家沱长江复线桥是重庆轨道交通18号线控制性工程,也是我市首座路轨同层跨江大桥。该桥为双塔双索面斜拉桥,全长1306.2米,主桥长991.7米,与李家沱长江大桥形成漂亮的姊妹桥,成为游客市民观赏重庆桥都风景的一处热门打卡地。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



前三季度重庆文化及相关产业 实现增加值851.07亿元

本报讯(记者 韩毅)11月12日,来自市文化旅游委消息,经初步统计,前三季度全市文化及相关产业实现增加值851.07亿元,同比增长6.6%;旅游及相关产业实现增加值856.05亿元,同比增长11.4%。

前三季度,我市文化产业招商引资签约项目84个,签约总金额超550亿元;新增市级文化产业示范园区6个(总数41个)、基地16个(总数97个);市级文化产业示范园区入驻企业共2.37万家,总营收665.28亿元;市级文化产业示范基地总营收83.1亿元,文化产业集聚效应明显。

在旅游方面,纳入成渝地区双城经济圈建设的14个文旅重大项目完成投资39.24亿元,累计完成投资154.48亿元;新增国家级旅游休闲街区2个、国家工业旅游示范基地2个、智慧旅游沉浸式体验新空间1个。前三季度,全市接待过夜游客7832.35万人次,同比增长82%,较2019年增长5.3%;乡村休闲旅游接待游客2.59亿人次,营业收入1007.32亿元,重庆位居国内热门旅游城市前列。

在文物方面,我市完成了长江国家文化公园(重庆段)建设实施方案和规划编制;实施考古发掘42项,发掘面积8600余平方米,出土文物1300余件/套;修复三峡出土文物2412件/套。前三季度,全市新备案博物馆3家,备案博物馆达133家,接待观众2156.9万人次。

“粮头食尾”形成产业 “农头工尾”增加价值 黔江区做大做强农产品加工产业

□通讯员 张露月

近日,在黔江区石会镇羊肚菌袋装车间,工人正在袋装培养料,制作今年的第一批菌包。育种菌包经过灭菌、无菌接种、培育室精心培育后,预计40天左右达到种植条件后,就能分发到种植户手中。这些菌包,可满足全区5000多亩羊肚菌的种植。

石会镇是黔江区定位的“农产品加工特色小镇”,镇内已形成多家农产品加工企业,涵盖菌种、木耳、蚕桑、生猪、茶叶等产业。目前,全镇在库企业173家,国家级龙头企业、市级龙头企业各1家。其中,加工类企业11家,实现年产值8000万元以上。

“这个时节,黔江区农产品加工企业也迎来生产旺季。”黔江区相关负责人介绍,近年来,黔江全力做好“粮头食尾”“农头工尾”增值文章,积极推进“肉制品产业、食品产业、茧丝绸、中药材”农产品加工“四大产业链”竞争优势,持续把食品及农产品优势转化为产业优势。截至今年9月,黔江区有农产品加工企业137家,产值超亿元企业3家。全区农产品加工总产值65.12亿元,同比增长6.7%。(下转2版)

导读

2版刊登

2023年重庆市“最美机关青年”发布

3版刊登

重庆面向社会考核招聘3097名紧缺高层次人才

4版刊登

“二师兄”住楼房 省地省力增效益 丰都、合川两地这三个猪场年综合产值达9000万元