

重庆日报、重庆市政府口岸物流办联合出品



## 中欧班列“越跑越快” 杜伊斯堡迎来新机遇

### 瞬间1



2011年3月19日，渝新欧国际铁路联运班列首次全程运行，标志着首趟中欧班列在重庆诞生。

### 瞬间2



2017年12月27日，中欧班列(渝新欧)整体收购了位于德国杜伊斯堡港区的仓库，增强渝新欧班列配套服务能力。

### 瞬间3



2022年7月11日，中欧班列(渝新欧)第10000列重箱折列顺利运抵杜伊斯堡。

□本报记者 陈钧

德国时间11月3日下午，德国北威州首府杜塞尔多夫诺伊斯港，两台巨大龙门吊在轨道上不停来往，将多式联运场站的集装箱，准确抓放到停靠在站场的中欧班列上。这趟班列的运营方是渝新欧(重庆)物流有限公司(以下简称渝新欧公司)，运载的货物大多是国内消费者在今年“双十一”购物狂欢节中，海淘的奶粉、电器、保健品、衣服鞋帽等商品。在诺伊斯港上游约5公里的杜伊斯堡港多式联运场站，等待中欧班列发运的集装箱一度堆积如山，超出了场站的转运能力。为

### 杜伊斯堡获“新生”

最早将杜伊斯堡称为“中国城”的是杜伊斯堡市长林克。

今年9月21日，在杜伊斯堡举办的“新丝路物流论坛”上，林克表示，“共建‘一带一路’倡议提出十年来，杜伊斯堡与中国携手同行，取得了不俗成绩；十年后，我们仍将风雨同舟。”

林克之所以有这番肺腑之言，是因为这些年，他看到了这座城市的改变。

杜伊斯堡位于德国著名的鲁尔工业区，过去，这里运入煤炭，产出钢铁，大部分时间，城市都被笼罩在烟囱制造的阴霾中。

2014年3月，中国国家主席习近平对德国进行国事访问，杜伊斯堡是受访城市之一。这座城市的管弦乐队用传统矿业歌曲来欢迎习近平主席。在时任德国副总理加布里尔的陪同下，习近平主席在杜伊斯堡港口码头迎接了一列来自重庆的货运列车——“渝新欧”班列。

林克敏锐地捕捉到杜伊斯堡迎来赶走阴霾的机遇——借班列和港口发展多式联运，成为中国通往欧洲的门户。

早在20世纪80年代，杜伊斯堡就开始关停煤矿和钢铁企业，启动第一轮城市转型，依托莱茵河建设内河港。但由于整个鲁尔工业区工业结构偏重，现代产业竞争力下降，使得杜伊斯堡难以完全挖掘港口交通、物流枢纽的潜力。

从20世纪80年代末到21世纪的第一个10年，杜伊斯堡遭遇了“停滞的20年”，城市失业率高企，部分地区犯罪猖獗，整个城市陷入挣扎。首次尝试转型失败，问题出在哪里？

其实，杜伊斯堡依托港口优势重塑辉煌的方向并无问题。它欠缺的是一个好的机遇。

2011年，千里之外，位于中国西部的重庆启动工业转型，布局笔电产业，正式开行“渝新欧”班列，适时带给杜伊斯堡一次新机遇。

2013年，随着“一带一路”倡议的提出，“渝新欧”班列的开行有了更高层级的机制保障与动力。随后，“郑新欧”“兰新欧”“义新欧”等班列不断涌现，最终汇聚成了现在中欧班列的滚滚洪流。

随着中欧班列(渝新欧)在诺伊斯港发运，重庆将与杜塞尔多夫擦出更多“火花”。其实，不仅仅是开行班列，自2004年重庆与杜塞尔多夫建立友好城市关系以来，两市在人文、经贸等领域合作密切。这次德国之行，记者采访了中国驻杜塞尔多夫总领事馆副总领事昌海涛，听听他怎么说。

重庆日报：2014年3月29日，习近平总书记到杜伊斯堡港见证了“渝新欧”班列(现中欧班列)抵达港区，提出“杜伊斯堡港是世界最大内河港和欧洲重要交通物流枢纽，希望它能为促进中德、中欧合作发展发挥更大作用”。请问，如今杜伊斯堡港在中德、中欧合作发展中发挥了怎样的作用？中欧班列在其中扮演了什么角色？

昌海涛：早在2011年，第一趟“渝新欧”班列从重庆出发抵达德国杜伊斯堡港，成为共建“一带一路”的先行者。2014年习近平主席访德期间，专程到杜伊斯堡见证“渝新欧”班列抵达。

得益于中欧班列的蓬勃发展，杜伊斯堡港成为线路最广、班次最多、运量和货值最大的中欧班列节点城市，杜伊斯堡市乃至整个北威州与中国的联系越来越密切。中欧班列运输网络覆盖面越来越广，将德国杜伊斯堡、汉堡等多个城市以及奥地利、荷兰、波兰乃至整个欧洲同中国连接起来，借助火车通达每个角落，成为中德、

减少国内消费者的等待时间，渝新欧公司启动备用方案，在诺伊斯港装车始发班列。

“这是一个非常棒的方案，我们场站可同时操作两个班列的装卸工作，辐射区域除了德国大部分城市，还有荷兰鹿特丹、比利时安特卫普等。”诺伊斯多式联运场站客户服务经理尼米斯诺告诉记者，在德国北威州以及欧洲铁路运输行业，中欧班列享有较高的知名度和美誉度。

“这趟班列带来了机遇，最早开行中欧班列的杜伊斯堡已被称为‘中国城’。”眼见同在北威州的杜伊斯堡成为中欧班列的集散中心，尼米斯诺难掩羡慕之情。

### 吸引众多企业投资

在杜伊斯堡港，中欧班列可直接开到莱茵河畔，货物通过岸桥装载到船上，沿河运送到沿岸地区，或者由火车、卡车，运往比利时、希腊、荷兰等国。

通过中欧班列，杜伊斯堡把自己欧洲“十字路口”、毗邻莱茵河的区位优势发挥得淋漓尽致，很快成为中欧班列线路最多、运量最大和货值最高的共建“一带一路”重要节点城市之一。

杜伊斯堡港口集团董事长纳恩豪斯表示，杜伊斯堡与中国之间开行的中欧班列从2014年最初的每周4班不断增加，2021年新冠肺炎疫情期间达到每周60班。疫情期间，由于空运、海运几乎中断，中欧班列发挥了重要作用。

总部位于德国弗里德里希斯多夫的RTSB集团是欧洲最早一批运营中欧班列的企业。

RTSB集团销售业务部总监托马斯表示，由于中欧班列开行情况良好，RTSB集团近年来业绩实现快速增长，营业额从2019年的不到4亿美元，增长到2022年的8.23亿美元。

托马斯表示，在抵达德国杜伊斯堡港的所有中欧班列中，中欧班列(渝新欧)开行数量、运送货值最多。

不仅如此，中欧班列(渝新欧)还为客户提供优质服务。在重庆市政府口岸物流办的支持下，渝新欧公司在德国成立分公司，就近联系服务客户。在杜伊斯堡港旁，渝新欧德国分公司建立了中欧班列中唯一拥有产权的海外仓。

“海外仓距离杜伊斯堡港仅3分钟车程，货物在此仓储可迅速分拨到周边国家和地区。”受聘在海外仓工作的德籍员工克拉伊尼基说。

事实上，随着中欧班列的开行班次增加，线路品牌影响力日益扩大，众多中国企业、机构看到杜伊斯堡的市场潜力，纷纷到此投资兴业。

杜伊斯堡市政府中国事务专员陶逸泊介绍，2014年杜伊斯堡大约只有40家中国企业，现在中国企业的数量已超过120家，这些企业为杜伊斯堡提供了上千个工作岗位。

“今年6月，杜伊斯堡在中国驻杜塞尔多夫总领事馆的协助下，举办了龙舟赛，有百余支队伍、数千人参与，‘中国城’的称谓名副其实。”陶逸泊说。



11月3日，德国北威州杜伊斯堡港多式联运场站，工人正在吊装集装箱。首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

### 为投资者创造更多机会

刚刚结束中国行考察的纳恩豪斯，看到重庆借力中欧班列(渝新欧)，不但形成了电子产业集群，还催生了汽车、医药、国际邮件中心等多个开放口岸，加速跨境电商、药品进口等业态发展，累计推动引进外商投资超千亿美元……他也开始踌躇满志规划杜伊斯堡港口未来的发展。

纳恩豪斯表示，中欧班列过去以运送笔记本电脑、打印机、汽车配件、小商品等小件货物为主。当前，德国处于能源转型之中，从中国运输电动汽车、光伏发电组件等大件的业务需求增大。

“预计未来对特殊物品，例如化学品的运输需求也会增加。我们正在开发新的运输项目，准备扩建一个新码头。”纳恩豪斯介绍，计划扩建的集装箱码头将使用太阳能和氢燃料作为能源，是世界上首个碳中和码头。它有8个内河船舶码头，与12条轨道交通连接，每年的运力可增加至100万标准箱，并配有现代化的包装中心和配送中心。

林克表示，杜伊斯堡正大力推行可持续性和数字化发展，目前正围绕宽带和5G、电子政务、基础设施等七个领域展开积极行动，为包括中国企业在内的投资者创造更多机会。

林克认为，建立新的桥梁、维护现有联系并加强互联互通非常重要。“我想再次明确地说，杜伊斯堡欢迎来自中国的企业。”他诚挚地说。

## 北威州有许多“隐形冠军”企业 欢迎重庆企业前来发掘合作机遇

——访中国驻杜塞尔多夫总领事馆副总领事昌海涛

中欧合作的新平台，为双方合作注入新动力。

首先，中欧班列作为重要物流大通道，助力双边贸易发展。2022年中德、中欧贸易额均创历史新高。经过多年探索，中欧班列已步入高质量发展轨道，便捷可靠、绿色经济，对双边贸易稳定发展发挥积极作用。

其次，有力保障了产业链供应链稳定。回顾新冠肺炎疫情初期，全球大面积断航停航，而中欧班列稳定运行，助力中德、中欧复工复产，维护国际产业链供应链的安全稳定。

第三，对沿线重要节点城市经济发展的带动作用日益显现。以杜伊斯堡为例，随着中欧班列的发展，大批中资企业来到该市投资兴业，有力带动了当地相关产业发展和就业，使得杜伊斯堡成功从传统的重工业城市向交通物流集散中心转型。

第四，有助于人文交流和民心相通。物流的互联互通意味着人与人之间的交流合作，在中欧班列的带动下，很多欧洲节点城市纷纷与我国国内主要开行城市建立友好关系，社会、文化等多层面交流迅速拓展加深。

重庆日报：今年9月15日，国家主席习近平向中欧班列国际合作论坛致贺信，指出“推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为促进全球经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献”。杜伊斯堡作为中欧班列的重要节点，下一步，中国驻杜塞尔多夫总领事馆将如何促进各方共同推动中欧班列实现高质量发展？

昌海涛：推动领区深入参与共建“一带一路”，助推中欧班列的车轮越转越快、越转越好，一直是我馆一项重要任务。

今年9月，由我馆指导、“渝新欧”公司等主办的“新

丝路物流论坛”在杜伊斯堡市成功举办，中德物流业重要代表就推动共建“一带一路”框架下中欧物流业的绿色和可持续发展等充分交流研讨。

杜春国总领事在论坛上提出“加强设施‘硬联通’和政策‘软沟通’”“适应绿色智能的产业新生态”“借助贸易流通纽带人文纽带”三方面具体建议。这是我馆在推动中欧班列实现高质量发展方面的又一次有益尝试，汇聚两国业内人士，通过论坛、路演推介和企业对接交流等环节，探索解决中欧班列高质量发展中亟待破解的部分难题。

未来，中国驻杜塞尔多夫总领事馆将继续发挥好纽带和桥梁作用，推动领区与中欧班列开行城市的交流合作，为推动中欧班列实现高质量发展发挥积极作用。

重庆日报：重庆与杜伊斯堡及北威州除了在物流通道，以及口岸港口方面进行合作外，在其他领域有无潜在合作机遇，能否推介一下？

昌海涛：北威州作为德国经济大州，是欧洲的“经济心脏”和国际枢纽，具有很好的辐射性。产业门类齐全，主导优势产业包括机械制造、化学工业、环境能源、汽车工业、信息通讯和生命科学等，有许多“隐形冠军”扎根于此。

重庆市制造业基础深厚，积极推动数字化、智能化和信息化的发展。双方在高质量发展方向上高度契合、合作前景广阔。此外，北威州正在大力推动能源转型，双方可在新能源制造和研发方面多开展合作。

当然，要真正找到合作的契合点，还需要双方认真研究。明年是重庆与北威州首府杜塞尔多夫结好20周年，期待双方以此为契机，深化沟通交流，继续发挥中德友城关系的典范作用，共同书写友好交往新篇章。

(记者 陈钧)



更多精彩内容 扫一扫 就看到

德国

