

重庆：“无废城市”建设助推循环产业发展

□新华社记者 周凯

作为全国首批“无废城市”建设试点之一，重庆市近年来系统推进工业废弃物集约化、绿色化收运、处置和回用，部分环境风险大、处置成本高的工业废弃物如今逐步变废为宝，循环产业持续壮大，并向高端化迈进。

在重庆市永川区港桥工业园区，重庆电力再生资源循环利用中心现代化车间里，报废电缆、变压器、钢芯铝绞线等在专业拆解线上被精细拆解、分类打包，变为废铜、废铝、废塑料等多种再生

资源。该中心自2022年8月建成以来，已累计处理各类电力废弃物近7000吨，减少碳排放10.95万吨。

过去这些报废电力设施设备主要靠基层供电公司通过招投标方式卖给第三方处理，存在怎么处置难以追溯、价值低、部分小作坊不规范拆解有二次污染等问题。该中心负责人杨志刚说：“如今中心通过研发专业设备、绿色规范统一拆解，不但提高了附加值、避免了二次污染，还催生了一条循环利用产业链。如废旧电表外壳是聚乙烯材料，我们拆解破碎后交给园区一家企业加

工成压铸脱模剂，价格每吨1.5万元至1.7万元。截至目前，中心实现产值1.15亿元，较原处置方式增值3100多万元。”

近年来，重庆市从完善固体废物管理制度、循环利用技术研发等方面系统推进“无废城市”建设，重点打造港桥工业园区等24个以废弃物循环利用为主导的静脉产业园和大宗固体废物循环利用示范基地，建成大宗固体废物利用科技创新平台12家和国家级绿色工厂81家、绿色园区8家。

(下转6版)

习近平就柬埔寨王国独立70周年分别向柬埔寨国王西哈莫尼、柬埔寨人民党主席洪森致贺电

新华社北京11月9日电 11月9日，国家主席习近平就柬埔寨王国独立70周年向柬埔寨国王西哈莫尼致贺电。

习近平指出，近年来，柬埔寨人民

坚持走符合自身国情的发展道路，在国家建设事业中不断取得新成就。作为传统友好邻邦，中方将一如既往坚定支持柬埔寨维护稳定、促进发展、改善民生。

习近平强调，今年是中柬建交65周年暨中柬友好年，我们在北京和杭州亲切会见，共同擘画中柬命运共同体蓝图。我高度重视中柬关系发展，愿同西哈莫尼国王一道努力，加强对

两国关系战略引领，携手建设高质量、高水平、高标准的新时代中柬命运共同体。

同日，中共中央总书记习近平向柬埔寨人民党主席洪森致贺电。

□新华社记者

11月8日上午，国家主席习近平向2023年世界互联网大会乌镇峰会开幕式发表视频致辞，指出互联网日益成为推动发展的新动能，维护安全的新疆域、文明互鉴的新平台，构建网络空间命运共同体既是回答时代课题的必然选择，也是国际社会的共同呼声。

习近平主席的致辞在国际社会引发热烈反响。多国专家、业界人士纷纷表示，致辞为共同推动构建网络空间命运共同体迈向新阶段进一步指明了方向，对世界互联网的发展有着深远意义。

发展优先：进一步缩小数字鸿沟

习近平主席在致辞中说，我们倡导发展优先，构建更加普惠繁荣的网络空间。深化数字领域国际交流合作，加速科技成果转化。加快信息化服务普及，缩小数字鸿沟，在互联网发展中保障和改善民生，让更多国家和人民共享互联网发展成果。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授斯坦蒂诺斯·贝尔胡特斯法对此深有感触，他说，构建网络空间命运共同体，对世界互联网发展有着深远的现实意义，尤其是在当今世界政治经济发展不平衡的背景下，加强网络科技方面的国际交流合作，有利于缩小发达国家与发展中国家的数字鸿沟，让更多非洲国家享受数字经济和互联网发展带来的益处。

在倡导发展优先的理念下，中国以实际行动推动互联网相关技术惠及更多发展中国家。俄罗斯软件开发专家维亚切斯拉夫·沃洛德科维奇表示，近年来中国互联网科技飞速发展，向世界提供了许多优质的互联网产品和服务。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西说，近年来，中国通过多种方式助力坦桑尼亚在与互联网相关的科技领域发展，包括电信、数字化支付、电子商务等，“中国的帮助不仅是资金支持，还包括技术培训和经验分享。这对加速我们国家的科技和互联网领域发展至关重要”。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯说，2023年世界互联网大会乌镇峰会是今年互联网世界的盛事，其主题“建设包容、普惠、有韧性的数字世界——携手构建网络空间命运共同体”非常契合如今的发展趋势，“随着社会发展的不断数字化，必须赋予所有人平等访问互联网并发展数字技能的机会，以避免社会和经济不平等持续恶化”。

安危与共：深化网络安全务实合作

在当前人工智能等技术突飞猛进的背景下，制定网络行为规则和推动网络安全合作显得尤为重要。习近平主席强调，我们倡导安危与共，构建更加和平安全的网络空间。尊重网络主权，尊重各国的互联网发展道路和治理模式。遵守网络空间国际规则，不搞网络霸权。不搞网络空间阵营对抗和军备竞赛。深化网络安全务实合作，有力打击网络违法犯罪行为，加强数据安全和个人信息保护。

国际电信联盟电信标准化局第十七研究组顾问杨晓雅说，当前世界多个国家纷纷推进与人工智能、卫星互联网等新技术相关的政策讨论，中国在相关领域也日益成为有影响力的重要力量。

克罗地亚通信和计算机专家伊戈尔·拉克蒂奇说，国家或企业的发展都离不开互联网，但与此同时，各方也有责任确保互联网不被滥用。构建网络空间命运共同体这一重要理念富有远见卓识，为世界互联网的发展指明了方向。

构建网络空间命运共同体是国际社会共同呼声

峰会开幕式发表的短视频致辞引发国际社会热烈反响

习近平主席向二〇二三年世界互联网大会乌镇峰会开幕式发表的短视频致辞引发国际社会热烈反响

(下转2版)

周铁农同志遗体在京火化

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希等到八宝山革命公墓送别

周铁农同志病重期间和逝世后，习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对周铁农同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问

新华社北京11月9日电 著名的社会活动家，中国国民党革命委员会的杰出领导人，中国共产党的亲密朋友，第十一届全国人民代表大会常务委员、会副主任委员，中国人民政治协商会议第九、十届全国委员会副主席，中国国民党革命委员会第十一届中央委员会主席周铁农同志的遗体，9日在北京八

宝山革命公墓火化。周铁农同志因病于2023年11月3日16时15分在北京逝世，享年85岁。周铁农同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对周铁农同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示



11月9日，周铁农同志遗体在北京八宝山革命公墓火化。习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等前往八宝山送别。这是习近平与周铁农亲属握手，表示深切慰问。

深切慰问。9日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念周铁农同志”，横幅下方是周铁农同志的遗像。周铁农同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中。上午9时30分许，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等，

在哀乐声中缓步来到周铁农同志的遗体前肃立默哀，向周铁农同志的遗体三鞠躬，并与周铁农同志亲属一一握手，表示慰问。党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，周铁农同志生前友好和家乡代表也前往送别。

袁家军在调研推动重点企业高质量发展时强调 充分发挥龙头企业牵引带动作用

源汽车产业等发展机遇，积极拓展市场、扩大产能，提升稳定增长能力，全力打造千亿级龙头企业。博世氢动力系统(重庆)有限公司致力于氢能技术产业化，拥有较强的技术实力，正加快建设辐射全国的氢燃料电池发动机研发和生产基地。袁家军考察氢能汽车产品，考察智能化、数字化生产车间，听取氢燃料电池汽车产业发展趋势介绍，了解生产工艺、创新成果和运营管理等情况。袁家军指出，氢能产业是战略性新兴产业和未来发展重点方向，氢燃料具有广阔市场前景，要借助重庆汽车产业

优势，共同探索应用场景，携手打造行业标杆。重庆国际复合材料股份有限公司是从事玻璃纤维及复合材料研制的高新技术企业，在清洁能源、节能减排、5G通讯等领域位居行业前列。袁家军了解企业发展历程和战略规划，询问主打产品、配套产业和市场销售等情况。袁家军指出，要把握新材料产业发展新机遇，聚焦核心业务抓好市场开拓，推出更多适销对路的优质产品，延长玻纤复合材料产业链。企业要丰富智能环保管理手段，坚持走绿色低碳发展之路，为碳达峰碳中和贡献力量。

袁家军在调研中强调，企业是经济高质量发展的重要引擎，是现代化新重庆建设的重要力量。要坚持创新驱动发展，强化技术攻关，以新供给创造新需求，推动产业链价值链不断向中高端迈进。要发挥龙头企业“头雁作用”，打通产业链上下游，推动大中小企业融通发展，加快形成现代产业集群。各级党委政府要强化招引链长链主企业，全力做好“三服务”工作，确保惠企政策精准落地，切实帮助企业解决实际困难，更好营造推动企业高质量发展、助力现代化新重庆建设的良好氛围。有关区、市有关部门负责人参加。

长安汽车泰国制造基地动工 建成投产后年产能将达到20万辆

家，已发展成为全球第10大汽车生产国和第16大汽车销售市场，每年生产超过200万辆汽车，有近700个一级汽车零部件供应商。目前，泰国正在推动电动化转型，根据泰国政府的计划，到2030年电动车将占到总产量的30%，而中国的新能源汽车在全球市场上处

于领先地位，与泰国的市场转型需求完美契合。长安汽车副总裁王辉表示，长安汽车作为中国汽车的代表品牌，致力于为全球消费者提供更加时尚、智能、绿色的产品及优质的服务。本次与泰国的战略合作，不仅为长安汽车将泰国定位

为电动汽车的区域中心提供了坚实的保障，也在促进中泰友谊方面发挥了重要作用。

据悉，自2017年开启第三次创业——创新创业计划以来，长安汽车坚定向智能低碳出行科技公司转型，向世界一流汽车品牌迈进。泰国制造基地动工掀开了长安“海纳百川”计划的新篇章。下一步，长安汽车将致力于东南亚及全球用户提供卓越的科技产品和极致服务体验，同时将加快布局欧洲、美洲、中东及非洲、亚太、独联体五大区域市场。

本报讯(记者 白麟)11月8日，泰国罗勇府，长安汽车举行泰国制造基地动工奠基仪式。作为长安汽车首个海外生产基地，泰国制造基地将建成涂装、总装、发动机组装、电池组装生产车间以及相关配套设施，一期设计产能达10万辆/年，计划在2025年初投产；二期建设投产后总产能将达到20万辆/年。该制造基地将服务于东盟地区和全球右舵市场，成为长安汽车“海纳百川”计划的重要里程碑。

泰国是东南亚最大的汽车制造国

大道如砥 ——共建“一带一路”倡议十周年之重庆印记大型全媒体系列报道

3版刊登 4—5版刊登 6版刊登

发病前十的肿瘤是哪些？中小学生超重与肥胖的有多少？《重庆市2022年度居民健康状况报告》出炉

中欧班列“越跑越快” 杜伊斯堡迎来新机遇 “一带一路”上的重庆脉动