

新华社北京11月5日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

实现现代化是近代以来中国人民矢志奋斗的梦想。中国共产党一百多年团结带领中国人民追求民族复兴的历史,也是一部不断探索现代化道路的历史。在中国共产党成立特别是改革开放以来长期探索和实践基础上,经过十八大以来在理论和实践上的创新突破,我们党成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化创造了人类文明新形态,展现出现代化的新图景。实践证明,中国式现代化走得通、行得稳,是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,进一步深化了对中国式现代化的内涵和本质的认识,概括形成中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则,初步构建中国式现代化的理论体系,使中国式现代化更加清晰、更加科学、更加可行,对于新时代新征程以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题,共计522段论述,摘自习近平同志2012年11月15日至2023年10月18日期间的报告、讲话、说明、演讲、谈话、贺信、回信、指示等220多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

□本报记者 张亦坚

丝路同行,合作共赢。今天,首届“一带一路”科技交流大会在重庆开幕。在新一轮科技革命和产业变革与共建“一带一路”形成历史性交汇之际,70多个国家、地区和国际组织的代表,共赴这场科技盛会。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来,共建“一带一路”倡议已从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”发展到精耕细作的“工笔画”。10月18日,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上宣布,中方将继续实施“一带一路”科技创新行动计划,举办首届“一带一路”科技交流大会。

时隔半月,长江之滨、嘉陵江畔的重庆,已经准备好,以开放的姿态和饱满的热情迎接四海宾朋的到来!

### 举办“一带一路”科技交流大会被写入《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》

驼铃悠悠,丝路漫漫。跨越千年,东西方文明的碰撞与融合中,从来都离不开科学技术的交流与互鉴。

如今,科技创新作为促进经济发展、民生改善和应对全球性挑战的关键力量,也是共建“一带一路”的重点领域,各国共同关注的重点方向。

来自科技部的数据显示,截至目前,中国已与80多个共建国家签署了政府间科技合作协定,共同构建起全方位、多层次、广领域的科技合作格局,结出实打实、沉甸甸的合作“果实”。

重庆是中国西部唯一的直辖市,地处“一带一路”和长江经济带的联结点上,在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。因此,重庆被赋予了全面融入共建“一带一路”的重大使命和任务——

2015年11月,中国和新加坡两国第三个政府间合作项目——中新互联互通项目落地重庆,主要涵盖金融服务、航空产业、交通物流和信息通信四大重点合作领域,成为中新双方高质量建设“一带一路”的标志性项目。

2019年8月,国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着西部陆海新通道上升为国家战略,让不靠海、不沿边的重庆,从内陆腹地走向开放前沿。

2020年1月,成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略。之后印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,明确了成渝地区“两中心两地”的战略定位,即:具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地。

正是在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》中,共建“一带一路”科技创新合作区和国际技术转移中心,共同举办“一带一路”科技交流大会被明确写入。

经商定,“一带一路”科技交流大会在重庆和四川轮流举办,每两年一次。重庆作为首届“一带一路”科技交流大会举办地。

### 首次发布以“一带一路”科技创新合作为主题的报告

在共建“一带一路”倡议提出十周年之际举办首届“一带一路”科技交流大会,意义非凡,而这也是第三届“一带一路”国际合作高峰论坛后举办的首场分领域重要活动。

本次大会由科技部、中国科学院、中国工程院、中国科协、重庆市人民政府和四川省人民政府共同主办,国家发展改革委作为支持单位。

大会以“共建创新之路,同促合作发展”为主题,围绕政府间科技合作、科技人文交流、产业创新发展、科研范式变革、未来医学、开放科学及大数据等议题,设置开幕式暨全体大会、“一带一路”科技创新部长会议、主题活动、圆桌会议及成果展示5大板块、10场主要活动。

“十周年”和“首届”是本次大会的两个关键词。为此,大会将系统总结过去十年的合作成果,特别是首次发布以“一带一路”科技创新合作为主题的重要报告,首次举办“一带一路”科技创新部长会议。(下转2版)

# 共建创新之路 同促合作发展

## 写在首届“一带一路”科技交流大会开幕之际

# 习近平向第六届中国国际进口博览会致信

新华社北京11月5日电 11月5日,国家主席习近平向第六届中国国际进口博览会致信。

习近平指出,2018年以来,进博会成功举办五届,依托中国大市场优势,发挥国际采购、投资促进、人文交流、开放合作平台功能,对加快构建新发展格局和推动世界经济发展作出了积极贡献。

习近平强调,当前,世界经济复苏动力不足,需要各国同舟共济、共谋发展。中国将始终是世界发展的重要机遇,将坚定推进高水平开放,持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能,以中国新发展为世界提供新机遇;充分发挥推动高水平开放的平台作用,让中国大市场成为世界共享的大市场;

更好提供全球共享的国际公共产品服务,助力推动构建开放型世界经济,让合作共赢惠及世界。

第六届中国国际进口博览会当日在上海市开幕,主题为“新时代,共享未来”,由商务部和上海市人民政府主办。

### “习近平主席致信让我们感受到中国推进高水平开放的坚定决心”——来自第六届进博会参展跨国企业和与会嘉宾的心声

## 我市组织超2000人的交易团参加进博会 重庆投资贸易合作恳谈会签署34项合作协议金额330亿元

本报讯(首席记者 杨骏)11月5日,第六届中国国际进口博览会重庆投资贸易合作恳谈会在上海成功举办,来自福特中国、三菱电机、特斯拉、新加坡富隆集团、新加坡吉宝集团、新加坡凯德投资、莱铂尼、西卡集团、日中经济协会等75家世界500强企业、知名跨国公司、重要商协会的近100位代表参加活动。

会上,重庆市商务委员会负责人就全市整体营商环境和发展优势进行了推介;渝北区、江津区、璧山区、西部科学城重庆高新区负责人就各自的区域特色和发展优

势作了详细介绍,多个区县、开放平台的代表参加会议与到会的客商展开了交流对接,寻找合作契机;福特汽车、三菱电机、新加坡富隆集团、安永会计师事务所等企业参会嘉宾在会上发言、交流,分享了公司在渝发展的成功经验和对在渝投资合作的观点、看法。

恳谈会现场,58家单位和企业达成了一致意见,现场签署34项合作协议,协议金额330亿元。其中,投资类项目27项,投资总额282亿元,涵盖先进制造、医药生物、新能源新材料、商贸流通等领域;贸易类项目

7项,贸易总额48亿元,产品种类涵盖汽车及零部件、矿产、农产品等领域。

本届进博会,重庆组织了超2000人的交易团参加。重庆交易团共注册采购单位798家,专业观众2637人,其中不少企业是多次参加进博会,意向采购商品主要包含工业加工、医疗器械、食品及农产品等种类。

以重庆锦上旭国际贸易有限责任公司为例,该企业已连续5年参展,尤其是在第三届进博会上,签约了1亿美元的“巴西冷冻去骨牛肉”采购合同。本届进博会,锦上

旭公司再次参展,依旧将采购食品类订单。届时,他们将依托陆海新通道、江海联运等方式,将更多优质食品运至重庆,丰富市民餐桌。

据了解,过去五届进博会,重庆每年组织上千家企业到会采购,达成展位采购数十亿美元;举办了五届重庆投资贸易合作恳谈会,签约落地项目51个,投资总额超500亿元,其中外落地项目28个,投资总额超200亿元,既以进口优化了我市开放型经济结构,也推动了重庆产业链供应链的完善。(相关报道见2版)

## 垫江 共建“一带一路”添活力 轮毂产品出国门

11月3日,垫江县高新区重庆捷力轮毂制造有限公司,智能化生产线快速运转,赶制近期发往印度的轮毂产品。

今年1—9月,该公司产值7.5亿元,出口到印度、巴基斯坦、菲律宾等共建“一带一路”国家的产值超2亿元。

近年来,该县把捷力轮毂公司作为龙头企业重点打造,借助共建“一带一路”的东风,轮毂产品畅销共建国家,既促进轮毂产业发展和轮毂技术提升,又助力经济社会发展。

通讯员 蔡长浩 摄/视觉重庆



【编者按】

近日,重庆印发《关于推进制造业亩均论英雄改革的指导意见》,明确提出要以亩均效益改革引领推动制造业提质增效。事实上,“亩均论英雄”不仅是制造业转换增长动力的重要抓手,也是经济实现高质量发展的关键一招。

本报今起推出“寻找重庆亩均英雄”系列报道,寻访重庆那些“内功”深厚的工业园区、楼宇、商圈、企业,看它们在提升“亩均效益”上取得了怎样的成绩、探索出哪些好做法、有哪些经验启示,敬请关注。

## 亩均产值比行业平均水平高十多倍 重庆耐世特不断技术迭代挑战“极限”

□本报记者 白麟

行业亩均产值500万—600万元,这家公司为8752万元;行业人均产值50万—60万元,这家公司为355万元。

这家公司,就是位于江津德感工业园的重庆耐世特转向系统有限公司(简称重庆耐世特)。重庆耐世特究竟有何高明之处,无论亩均产值还是人均产值,都远远高于大多数同行?

### “我们从来没让客户失望过”

今年上半年,重庆耐世特派出20多人的研发团队前往苏州总部。

此行,他们只有一个目的,就是学习研究如何满足新能源汽车客户对更大助力产品的需求。

现在,汽车厂商提升产品竞争力,越来越在意产品性能细节。重庆耐世特公司总经理龙宏彬表示,公司研发团队通过不断优化设计,已经迭代出了第8个版本的技



十月十一日,重庆耐世特特转向系统有限公司,员工正在总装线上加紧生产。 特约摄影 钟志兵/视觉重庆

术方案,“我们从来没让客户失望过。”从提供产品,到提供全套解决方案,这是重庆耐世特越来越强大的核心竞争力。比起单纯的产品供货,提供解决方案也创

造了更高的附加值和利润。在重庆耐世特特样陈列台前,龙宏彬向记者展示了一款最新产品——REPS(齿条式电动助力转向系统)。这个一米多

长,看上去像“架子”似的汽车部件,目前全球范围内能做出来的公司屈指可数,也是各汽车品牌眼中的“刚需”产品。

龙宏彬介绍,REPS是CEPS(管柱式电动助力转向系统)的升级版,能够满足新能源汽车等大级别、大重量乘用车的安全性、舒适性要求。该产品将机械、传感、电控、软件、人工智能等方面的技术,融合到一个完整的解决方案中,研发制造难度极大。

重庆耐世特的产品技术优势是如何建立的?

龙宏彬表示,公司由耐世特中国和重庆建设工业合资成立,在产品研发上,依托耐世特百年技术积累,形成了全球、亚太和重庆的三级研发体系。

目前,该公司54%的员工都是研发人员,公司先后荣获国家高新技术企业、重庆市中小企业技术研发中心、重庆市数字化车间、长安汽车优秀供应商、通用汽车供应商质量卓越奖等一系列荣誉。(下转2版)

### 导读

3-5版刊登



9版刊登



### 陆海新通道让更多“重庆造”跨“越”山海 向“南”而行

16-20版刊登

### 优质均衡 惠民有感 重庆市推进义务教育优质均衡发展创新报告