

共绘西部陆海新通道发展蓝图

会议审议《高水平共建西部陆海新通道“13+N”省际协同推动实施方案》

□本报首席记者 杨竣

11月1日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议在重庆悦来国际会议中心召开。

本次会议以“推进西部陆海新通道建设与区域经济协调发展”为主题。现场，国家发展改革委、交通运输部、海关总署等4个部委，国铁集团、中远海运集团、中粮集团、招商局集团、中国物流集团等6家央企，西部12省（区、市）、海南省、广东省湛江市、湖南省怀化市的代表出席会议，共同为西部陆海新通道未来发展绘制蓝图。

“13+2”省区市将“八仙过海”推动通道建设

西部12省（区、市）、海南省、广东省湛江市、湖南省怀化市，是西部陆海新通道共建机制的成员，也是通道发展的主要力量。会议现场，“13+2”省区市代表均表示，下一步将立足自身资源禀赋和区位优势，积极推动通道发展。

重庆作为通道的运营组织中心，在会上明确表态，未来将与各兄弟省区市协同推动“建体系、组网络、兴生态”，不断完善通道综合服务功能。

广西是通道的重要出海口，明确提出要全面提升通道的基础设施能级，比如尽早开工建设黄桶至百色铁路、合浦至湛江高铁等一批关键项目，畅通三条主通道等。

同时，广西将用好北部湾这一“门户”，加快推进钦州港20万吨级双向航道、防城港30万吨级散货码头及航道等一批重大港航项目建设，持续完善港口集疏运体系，积极培育欧美等远洋航线，全面提升北部湾综合服务能力。

云南是中老铁路起点，下一步发展的重点是加强西部陆海新通道与边境铁路的有机结合。比如，云南提出加快中泰铁路建设，并与中老铁路衔接；推动中缅铁路及高速公路缅甸段、中越铁路越南段、中缅水陆联运通道建设取得新进展。

湖南怀化作为通道共建机制中唯一的中部城市，明确提出将打造西部陆海新通道在中部的门户和纽带，并完善与沿线城市的合作对接机制，推动区域

重庆将在4个重点领域发力 不断完善通道综合服务功能

- 战略性、现代化、体系化的互联互通基础设施体系
- 引领性、控制性、开放性的通道产业生态
- 智能化、网络化、国际化的物流网络
- 多跨性、融合性、变革性的数字通道

记者 杨竣/整理 制图/乔宇

合作更加协调、更加稳定、更加深入。

重庆市政府口岸物流办主任杨琳表示，“13+2”省区市非常积极地介绍了自己推动西部陆海新通道建设的具体举措，可谓“八仙过海，各显神通”，让这场会议显得务实、有效。

国家相关部门与国央企将全力支持通道建设

西部陆海新通道建设，离不开国家层面的政策支持。会议现场，国家相关部门明确表态将全力支持通道建设，推动沿线地区发展。

海关总署相关负责人介绍，早在2019年10月，海关总署指定重庆海关牵头通道沿线15地直属海关，共同签署了《区域海关共同支持西部陆海新通道合作备忘录》。今年7月，海关总署又在渝召开了海关支持西部陆海新通道建设工作座谈会，在海关职责范围内，出台实施了15条支持西部陆海新通道建设的重点举措，取得了良好成效。

该负责人表示，下一步，海关总署将继续支持西部陆海新通道高标准建设、高质量发展，重点抓好三方面工作：一是聚焦西部陆海新通道铁海联运、国际铁路联运和跨境公路运输三种物流组织形式，完善海关多式联运监管体系；二是推动西部陆海新通道沿线海关与新加坡、越南、老挝等东盟国家海关交流合作更加密切；三是全力推动智慧

海关西部陆海新通道物流联动业务场景应用建设。

国铁集团表示，近年来，国铁集团一直在加快通道基础干线建设，提升铁路运输水平。下一步，国铁集团将进一步强化铁路骨干通道建设，全面提升通道能力和保障水平。同时，国铁集团将着力优化运输组织方案，持续提升西部陆海新通道海铁联运班列开行质量。

中粮集团表示，下一步，将围绕西部陆海新通道沿线省区市，打造以物流节点、通道、枢纽为依托的互联互通网络。比如在进口方面，将加强北部湾、湛江到云贵地区的枢纽建设，构建从宣港、完船、排港、航行、靠泊、接卸、提高全程可控的进口粮食通道。

审议关于西部陆海新通道未来发展的相关文件

会议现场，各方还审议了关于西部陆海新通道未来发展的相关文件。其中，《高水平共建西部陆海新通道“13+N”省际协同推动实施方案》可谓一大亮点。

该方案主要有三大内容：一是构建“四个体系”，即现代化基础设施体系、

现代高效物流服务体系、国际国内开放体系、高标准统一大市场；二是要加强绿色安全发展，比如打造绿色低碳走廊等，强化安全保障能力等；三是突破卡点，完善共建机制。

据了解，目前，西部陆海新通道虽然已经形成了“13+2”的共建机制，但一体化协同建设和运营管理还存在一些不足，协商会议和工作推进会的指导性、约束力有待加强。

所以，该方案中明确提出，要通过协同共创跨区域跨领域机制，合作提升联动发展水平。同时，建立健全一体化协同推进机制、深化重点领域体制机制改革、完善利益共享和收益反哺机制等，深入贯彻落实通道的“共商共享共建”理念。

杨琳表示，该方案明确下一步通道高水平共建和高质量发展的协同方向，顺应现代产业链供应链协同布局发展趋势，对进一步凝聚沿线各地共建合力将起到积极作用。

为进一步发挥省际联席会议办公室作用，会议期间，重庆市政府口岸物流办（省际联席会议办公室）收集了通道沿线省（区、市）政策诉求，对收集到的59条政策诉求按照体现区域共性、解决当前关键卡点和重大瓶颈为原则进行整合，归集汇总为14条，主要涉及支持重大项目建设、设立中央专项资金、争取运价下浮、加速产业融合、深化国际合作等方面，后续将就这些问题，争取国家最大程度的支持。

“昌都印象”。

一边是热闹的比赛，一边是专业的比赛。记者看到，11月1日下午，在重庆国际博览中心N2展馆，“陆海杯”叉车大赛正在举行。每位参赛选手要在10分钟内完成用叉车取货、运送、装货等动作，并有专业裁判在一旁全程计分。

据了解，本次博览会是聚焦陆海新通道建设发展的主题展会，以“互联互通 共建共享”为主题，围绕通道建设、物流技术装备、智慧物流与物联网技术应用、物流供应链、商贸物流、物流综合服务等领域，设置2个展区、1个功能区、3个场馆，展览面积3.45万平方米。博览会将持续至11月3日下午，专业观众超过2000名，预计有上万名客商将在博览会期间参观洽谈。

博览会期间，还将同期举办2023“巴渝工匠”杯重庆物流行业职业技能竞赛、“陆海杯”叉车大赛等2场赛事活动，召开陆海新通道国际物流标准化与规则创新会议等5场专业化会议，开展3个专题推介活动。

□本报记者 李志峰

11月1日，在第五届“中国—东盟法治论坛”上，来自中国和柬埔寨、印尼、老挝、马来西亚、缅甸、新加坡、泰国、越南、文莱等9个东盟国家的立法部门、司法部门、高等院校、国际组织及律师界的近200名嘉宾，围绕“一带一路”法治建设、WTO国际经贸争端解决等话题进行交流，分享了他们的见解。

共商“一带一路”法治建设创新发展

中国政法大学法律法界专家学者相聚重庆

“期待未来中国—东盟法治论坛可以打造为常设论坛，并在柬埔寨也开设分会。”柬埔寨王国最高法院副院长尤乌塔拉指出，中国—东盟法治论坛已经举办了四届，形成的合作发展机制持续推进，取得了丰硕成果。希望接下来可以进一步加深与中国—东盟法律研究中心的合作，争取在立法研究、项目合作、人才培养等方面更上一层楼。

老挝人民民主共和国国会法治委员会副主席安非·奇玛诺在发言中指出，立法法为普遍适用的立法和具体适用立法、立法过程包括制定和修改法律的计划、起草法律、审查法律草案、审议通过、颁布法律和公布。在他看来，立法过程是在经济、通讯、国际一体化等方面的任何法律条款中详细阐述政府的政策，遵循严谨的立法程序，确保法律质量，从而有助于实现民治民享，推动国家发展。

以坚定检察担当护航法治化营商环境

重庆市人民检察院党组书记、检察长时侯联在发言中表示，重庆市检察机关将进一步推动以依法履职融入涉外法治工作布局，围绕铁路、港口、机场等重要枢纽，以及跨境物流、服务贸易、金融服务、国际会展等领域，持续加大依法履职力度，更好服务高水平对外开放，以坚定检察担当护航法治化营商环境。

时侯联称，重庆市检察院将继续加强与西南政法大学的合作，充分利用检校合作平台，依托中国—东盟法律研究中心的支撑，积极探索开展涉外法治工作理论研究、涉外法治人才培养、建立涉外法治培训合作机制，联合开展国外司法官员来渝交流、参访、培训，以及检察涉外法治人才赴境外培训等工作。

如何充分发挥审判职能作用，为重庆加快内陆开放高地建设、推动共建“一带一路”高质量发展贡献司法力量？重庆市高级人民法院党组成员、副院长孙海龙表示，将以“平等保护”“能动司法”作为服务保障总体理念，不管国内外，还是市内外，当事人诉讼权利一律平等，充分尊重中外当事人的合法权益。

在工作抓手上，注重以司法规则引领制度型开放。一是探索构建国际上贸易新规则。二是重视前瞻性问题的规则研究。三是推动区域司法一体化。“重庆是西部陆海新通道物流和运营组织中心，下一步，重庆市高级人民法院将与沿线更多省区市达成司法协作，保障区域对外开放。”孙海龙说。

贡献高校智慧，打造涉外律师队伍

西南政法大学校长林维教授表示，作为国家首批卓越法律人才培养基地，西南政法大学将充分结合自身在法学领域的专业优势与法学门类齐全的办学优势，进一步充实和整合中国与东盟地区的各类重要法律法学资源，贡献更多西政智慧。

近年来，律师行业在助推中国—东盟企业投资与经贸合作中发挥着越来越重要的作用。中国律师如何更好地服务“中国—东盟命运共同体”？全国政协委员、重庆静昇律师事务所律师创始合伙人、主任彭静表示，一方面要鼓励开展多元化涉外法律服务模式，鼓励中国律所与海外的律所开展紧密合作，以满足企业海外投资的法律需求；另一方面，继续推动外籍律师担任重庆律所顾问。

此外，重庆律师行业应当进一步加强与西南政法大学等政法类高校在涉外法律人才培养方面的合作，构建“产学研”涉外法律人才培养模式，将高校的研究成果与律师行业的实践经验有机结合，打造一支具有国际视野和国际交往能力的涉外律师队伍，为助推中国—东盟经贸合作提供更加优质高效的法律服务。

最高人民法院研究室副主任何帆、清华大学教授杨国华分别就中国最高人民法院如何保障“一带一路”建设、WTO“多方临时上诉仲裁安排”作主旨发言。

与会的中国和东盟专家还围绕“陆海新通道建设的法治保障”“共建一带一路的规则创新与实践”“中国—东盟区域国别法治经验分享与合作机制构建”以及“一带一路法律服务平台构建与法律人才培养机制”四个议题，开展了热烈的研讨。

在两个小时左右的研讨中，四个专题分论坛共有65名中外嘉宾发言，有10位主持人进行了点评，涉及的人员范围几乎包括了法律法界各个领域和几乎所有东盟国家。

论坛上，“陆海新通道法律服务联盟”揭牌成立，发布了“服务中国—东盟命运共同体建设法治典型案例”，“中国—东盟（南亚）法律云课堂”正式启动，还签订了法律服务合作交流协议MOU（谅解备忘录）。论坛闭幕式上，与会各国代表共同发出《推动中国—东盟法治合作的倡议》，提出将共同深化区域法治保障研究、共同推进国别法治人才培养及共同加强沿线法律服务合作，推动中国—东盟法治交流合作，推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

百余家国内外展商 齐聚2023陆海新通道国际物流博览会



11月1日，渝北区重庆国际博览中心，2023陆海新通道国际物流博览会现场。见习记者 李雨恒 摄/视觉重庆

本博览会（记者 申晓佳）11月1日，由重庆市政府口岸物流办、市贸促会共同主办的陆海新通道国际物流博

览会在重庆国际博览中心开幕。来自新加坡、老挝等10个国家的20家国际展商和80多家国内各省市的平台公

司、物流企业、商会协会等参加，洽谈合作，共谋发展。

“博览会是个交朋友、谈合作的好地方，已经有五六家企业前来了解政策，寻求合作。同时我们还能学习其他省市的先进经验。”在海南洋浦港展区，海南省洋浦开发建设控股有限公司工作人员毛鹏告诉重庆日报记者，他已经加了近10个微信好友，其中既有各地物流企业、货代企业的代表，也有西部陆海新通道沿线省区市的工作人员，接下来他们还将开展进一步交流。

“考虑到这是以国际物流为‘主角’的专业展会，我们带来了在物流商贸中特别受欢迎的产品。”西藏昌都展区的西藏昌都迎泰商贸负责人马国东说，他们带来了青稞啤酒、虫草、象牙玉等昌都特色产品，希望能给参展观众留下

他不断提高学校的办学质量，学生综合素质和教学水平位列全区同类学校前列；他热心公益事业，组织成立“传奇六班爱心专项基金”，坚持组织师生通过“爱心公益拍卖”每年为青海玉树山区的孩子们筹集善款。他的付出，得到了业界认可：2019年、2020年、2022年分别荣获渝北区“优秀教师”和渝北区“四有好老师”“区优秀教师工作者”称号；先后4次获得全国和重庆市优质课大赛一等奖，30余次在多省、市、区进行教育教学讲座。他就是2023年重庆五一劳动奖章获得者、重庆一中寄宿学校校长王伟民。

做孩子有困难时第一个到达的人

王伟民喜欢大家喊他“老师”，而不是“校长”。“我更喜欢三尺讲台，和学生在一起。”王伟民说。

王伟民：让每个学生“书写自己的传奇”



王伟民（右）展示学生的书法作品

王伟民说，他立即开车先将学生送到第一医院，发现有几科，接着又驱车几十公里，把学生送到重庆医科大学附属儿童医院（礼嘉分院），拍片、等结果、处理……折腾了三四个小时，所幸孩子没有大碍，王伟民回到学校已是深夜。

王伟民说，回想起十几年的教学生涯，不知道送过多少学生多少次到急诊，每一次都印象深刻。为什么会有这样的感受？他表示：“因为此刻，你是受伤孩子和焦虑家长的唯一依靠。”在脑海里，他时刻浮现着在家长会上的承诺：“无论白天，还是晚上，我们一定是孩子们遇到困难时，第一个到达的人。”这不是个案。王伟民在教学过程中，组织成立“传奇六班爱心专项基金”，筹集13万元，帮1名学生筹集了初中、高中、大学的费用。在他的关心下，这名学生已顺利成长为大学生。与此同时，5年来，王伟民坚持组织师生，通过“爱心公益拍卖”，每年为青海玉树山区的孩子们

的每个同学都取得了长足的进步，几乎每个同学都实现了自己的梦想，更有同学成功逆袭，取得自己都不敢想的好成绩。

成绩不止于此。回到2020年，初二2020级15班命名为“传奇15班”，3年后，全班学生用骄人成绩书写了属于他们的传奇：当年中考，班级700分（总分750分）以上的有20人，680分以上的45人。据了解，当年，重庆一中初中部最高分726.5分，720分以上特高分6人，700分以上高分段有300多人。

对此，王伟民还将“传奇15班”3年的校园生活编写成《书写传奇——我们的故事》作为毕业礼物送给了每一名同学，书中记录了全班学生初中3年的成长及蜕变。

为了让更多人了解学校教育、校园生活，是他写这本书的目的。“初中生活不是大家想象的只有应试教育，他们在学校度过了青春的3年，有很多精彩的故事，对于孩子们来说是生

难忘的回忆。”

尊重学生自由激发学生自觉

王伟民说：“很多人都问我，怎样让自己的孩子学习成绩好？”尊重每个孩子的成长，关注每个孩子的成长，这也是他作为班主任时常思考的问题。什么是最好的初中教育？什么是一所中学应该有的样子？

他的答案是：在学习环境和气氛上，你追我赶、共同进步、朴实无华，这就是中学校园里的莘莘学子最靓丽的风景，也是初中教育应该有的样子。

在激励学生上，王伟民倡导尊重学生自由，激发学生自觉，让学生从“要你学”到“我要学”。除此之外，还要勤奋学习。他说，每1分钟，每1小时，每1天的努力，换来的就是一分又一分成绩的提高。

潘锋 邓洁 图片由渝北区总工会提供

劳动筑梦·榜样同行 333

2023年重庆五一劳动奖章获得者

王伟民说，他立即开车先将学生送到第一医院，发现有几科，接着又驱车几十公里，把学生送到重庆医科大学附属儿童医院（礼嘉分院），拍片、等结果、处理……折腾了三四个小时，所幸孩子没有大碍，王伟民回到学校已是深夜。