

共推陆海新通道建设取得更多标志性成果

核心提示

□本报首席记者 杨骏
记者 申晓佳

11月1日,2023陆海新通道经济发展论坛在重庆举行。该论坛由重庆市政府口岸物流办与商务部国际贸易经济合作研究院共同主办。多位嘉宾对陆海新通道及重庆的发展建言献策、聚智聚力,旨在提升重庆作为通道物流和运营组织中心的示范引领作用,形成国际大通道领域品牌效应,带动相关产业发展,打造具有全球影响力的国际通道经济发展核心城市。

1310亿美元

陆海新通道建设助力共建省市区与东盟贸易额从2017年的756亿美元升至2022年的1310亿美元,年均增长11.6%

473个港口

截至2023年9月,陆海新通道物流网络覆盖我国18个省市区69个城市138个站点,通达全球120个国家和地区的473个港口

9.2%

在陆海新通道的助力下,西部地区在全国对外开放中的地位明显提升。2017—2022年,西部地区外贸总额占全国外贸总额比重由7.6%升至9.2%

增长22%

6年来,陆海新通道共建省市区地区生产总值合计增长34%,社会消费品零售总额合计增长22%

数读 国际陆海贸易新通道发展



资料来源:《国际陆海贸易新通道发展报告2023》
制图/丁龙

王大为



联合国贸发会议全球化与发展战略司经济事务官员王大为:

陆海新通道的成功加速了区域合作伙伴的经济一体化

王大为表示,陆海新通道开行以来成效明显。以重庆为例,2022年,重庆铁路运输货物集装箱增长了32%,同时整合铁路、水路、空运等交通方式,多式联运效能大为提高。同时,重庆在陆海新通道建设中使用了“单一窗口”,减少了大量的通关时间。

受益于陆海新通道高效的物流和运输,西部12个省市区,海南、广东湛江、湖南怀化等地与东盟经济体在外贸上有明显增长。比如,2017年至2022年,重庆与东盟外贸额从93亿美元增长到181亿美元,6年几乎翻了一

番,相信随着陆海新通道的成熟,双边贸易潜力也会越来越大。

王大为说,陆海新通道的成功,表明高效的区域运输和物流网络有利于国际贸易与投资,也有利于区域伙伴之间的经济一体化发展。陆海新通道未来要注重基础设施建设,比如公路网络、铁路系统、港口设施等,仓储、终端运营在内的高效物流服务也非常重要,这将提高通道的整体经济效率和竞争力。

王大为还提出几个与物流发展趋势有

关的要点。首先是供应链的弹性,虽然全球已经建立了可靠的物流供应链,但新冠疫情对全球物流造成了冲击。所以,各方在构建物流供应链时,应该有一些应对机制,确保其供应链弹性,从而最大程度地防范风险。

其次是“绿色物流”,目前全球都非常重视环保问题,越来越多国家和地区开始承诺减少碳排放,一个低碳、绿色的物流运输方式尤为重要。陆海新通道在未来的发展过程中,应该出台相应的政策。

最后是数字技术,中国无论是物流还是其他领域,都是数字化转型的全球引领者之一。未来,中国可以将数字化更深入地应用到陆海新通道中,并把成功的经验与其他经济体分享,推动各方的数字化转型发展。

格雷伯·斯蒂芬



国际货运代理协会联合会总干事格雷伯·斯蒂芬:

以专业领域的数字化技术助力陆海新通道建设

格雷伯·斯蒂芬谈到,随着陆海新通道的国际影响力日益扩大,国际市场也抛出了“橄榄枝”,比如国际货运代理协会将立足于自身的数字化技术,积极助推陆海新通道建设。

格雷伯·斯蒂芬介绍,国际货运代理协会联合会是服务于整个全球物流生态系统的最大联合组织和发声机构。该组织负责提升会员的知识水平,确保构建可持续和有弹性的供

应链,愿景是“为数字化和可持续发展的世界提供无国界物流服务”。

50多年前,国际货运代理协会联合会开始建立标准运单,协调货运代理使用的单证和表格。如今,它在标准运单数字化方面处于领先地位。在国际范围内,国际货运代理协会与众多的研究机构和咨询机构开展合作,并推广使用电子提单。

国际货运代理协会支持发展多式联运走

廊,确保在各种情况下都可以选择高效的运输方式;确保为全球各类公司提供切实可行的解决方案,促进可持续发展;制定行业的专业标准,对员工进行知识培训,培养专业人才。

格雷伯·斯蒂芬表示,国际货运代理协会可以基于数字化主提单与加密技术,参与陆海新通道“单一制”与数字陆海新通道建设,还可以通过国际货运代理协会青年物流专业人士奖,培养陆海新通道多式联运人才并进行培训等。此外,国际货运代理协会还可以通过开展陆海新通道多式联运走廊国际对话与区域合作,促进通道可持续发展与绿色运营。

林戟



中远海运集团副总经理林戟:

夯实基建 数智赋能 推动新通道高质量发展

“畅通高效的立体通道网络体系,是推动对外开放、服务经贸发展的重要基础,陆海新通道就是生动的现实写照。”中国远洋海运集团有限公司副总经理林戟表示,要持续完善物流基础设施体系,夯实港航航一体化发展基础。物流基础设施的互联互通是实现陆海新通道要素畅通的基础保障。

中远海运持续推动“航空+港口+物流”一体化供应链物流体系建设,努力构建面向东盟、服务RCEP,链接印度洋和太平洋的服务网络,助力陆海新通道沿线的要素畅通。

航运方面,中远海运在北部湾港、洋浦港以及东南亚区域铺设超100组航线的运

输网络;港口方面,中远海运投资运营洋浦国际集装箱码头,形成北部湾国际门户港与海南洋浦区域枢纽港之间的联动结合;物流方面,中远海运以海铁联运、场站仓储、拖车报关等资源作为延伸,推动陆海新通道与长江经济带、中欧班列等通道互联互通,助力构建立体化、全方位的供应链服务网络。

其次,要数智绿色赋能,推动新通道高质量发展。例如,中远海运基于区块链技术的GSBN已签约新通道沿线主要港口及平台,推出“无纸化放货”产品,将进口单证办理时间从48小时缩短到4小时。

再次,要多要素流通融合,构建供应链服

务生态,促进通道产业共生共荣。全球产业链供应链格局演变以及RCEP的实施,要求更大力度地提升新通道沿线区域对于产业链供应链的承接能力。重庆市作为陆海新通道的主要发起者、推动者和重要建设者之一,充分发挥通道物流和运营组织中心、通道枢纽功能作用,以及中欧班列、长江黄金水道等通道纽带作用,在推动新通道辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球的过程中作出了重要贡献。

2023年5月,中远海运与重庆市签署战略合作框架协议,在陆海新通道等开放通道建设、央地合作平台、海外供应链、智能绿色物流等方面开展合作,目前正在有条不紊地推进。

林戟说,今后,中远海运希望能够有更多不同领域的伙伴加入陆海新通道建设,注入更多的产业链供应链要素,构建形成更为多元开放的供应链服务生态圈。

陈健



全国政协参政议政人才库特聘专家陈健:

陆海新通道促进中外经济联动快速发展

陈健谈到,陆海新通道虽然是由中国开辟的开放大通道,但与全世界相连,加深了各国人民互联互通,也促进了沿线地区的贸易投资发展,从而实现了多方联动的合作与经济发展格局。

对于陆海新通道未来的发展前景,陈健给出了几个方向。

首先是聚焦东盟。目前西部地区与东盟的贸易额不到2000亿美元,未来,这个数量很可能翻一番,这将是陆海新通道给西部地区带

来的发展空间。

第二是数字经济。去年,全球有近60%的GDP与数字经济相关,这个数字还在持续增长。而中国周边的东南亚、南亚、中亚等地,数字经济还比较薄弱,他们需要基础的数字化设施,那么陆海新通道可以发挥巨大的作用。

第三是服务贸易和现代服务业。目前,中国的工业已经很发达了,但是服务贸易和现代服务业还有很大的上升空间,这也能跟陆海新

通道建设联系起来,后期各方可以做好相应的规划。

陈健还给出了一些具体建议。比如,中国和东盟正在就自贸区进行新一轮的洽谈,加上RCEP的全面实施,各方可以将这些作为第一重点去进行规划和考虑。

同时,双方进行合作沟通,要细化到资源互补的“点”,比如是什么重点市场、什么重点产业。确定之后,要以项目化方式提出合作清单,这样才能引导各方去探讨合作的可能性,提升合作成功的概率。

此外,还要用好金融手段。比如各类基金、证券、债券、金融租赁、保险等,这些可以给企业提供融资,解决项目的资金供应问题,确保合作可以稳步推进。

《国际陆海贸易新通道发展报告2023》在渝发布 陆海新通道建设助力共建省市区与东盟贸易额突破1300亿美元

本报讯(记者 杨骏 申晓佳)11月1日,2023陆海新通道经济发展论坛上发布了由商务部研究院编写的《国际陆海贸易新通道发展报告2023》。其中提到,陆海新通道建设助力共建省市区与东盟贸易额从2017年的756亿美元升至2022年的1310亿美元,年均增长11.6%。报告显示,陆海新通道拉近了中西部地区与东盟的地理距离和贸易联系,织密与东盟国际生产网络,实现“通道+经贸+产业”联动发展。截至2023年9月,陆海新通道物流网络覆盖我国18个省市区69个城市138个站点,通达全球120个国家和地区的473个港口。

在此背景下,陆海新通道共建省市区与东盟贸易有了明显提升,贸易额从2017年的756亿美元升至2022年的1310亿美元,年均增长11.6%,越南、马来西亚和泰国位列共建省市区出口目的国前三位,越南、马来西亚和印度尼西亚为共建省市区进口来源国前三位。

同时,在陆海新通道的助力下,西部地区在全国对外开放中的地位明显提升。2017—2022年,西部地区外贸总额占全国外贸总额比重由7.6%升至9.2%。特别是在共建“一带一路”框架下,西部多个省市区成为内陆贸易重要区域,广西、四川、重庆、云南等省市区与东盟的贸易额,在全国分列7.9、12、13位。

报告还提出,陆海新通道是畅通国内国际双循环的重要动力源,改变了西部地区面向东盟“西货东出”的局面,推动内陆地区从“后卫”变成“前锋”,提升西部地区在全国对外开放中的地位,一定程度上解决了区域间发展不平衡问题。6年来,共建省市区地区生产总值合计增长34%,社会消费品零售总额合计增长22%。

报告也对重庆给予了肯定。其中提到,重庆作为陆海新通道的运营组织中心,找准了定位与方向,推动了陆海新通道建设取得突破性发展,打造了一系列标志性成果。比如,重庆推广跨区域运输通道建设,搭建跨区域综合运营平台,全面推广“铁海联运”“单一制”等。

报告还对未来陆海新通道发展提出了建议。比如在重庆层面,要提升重庆在陆海新通道建设中的带动力、影响力和贡献度。同时,壮大重庆本地传统优势产业,做强现代物流、数字经济、电子信息等战略性新兴产业;发展整车、冷链、医药等特色产业链,形成国际集采分拨中心,打造国际枢纽贸易结算中心等。