



# 加入西部陆海新通道“朋友圈” 怀化从湘西南小城变身国际陆港

瞬间 1



2021年9月13日，怀化国际陆港正式开工。  
(湖南怀化国际陆港发展有限公司供图)

瞬间 2



2022年3月30日，陆海新通道运营(湖南)有限公司成立。  
(湖南怀化国际陆港发展有限公司供图)

瞬间 3



2022年7月22日，在西部陆海新通道省际联席会议第二次会议上，湖南省怀化市正式成为西部陆海新通道共建成员之一，标志着西部陆海新通道形成“13+2”的新格局。  
(西部陆海新通道物流和运营组织中心供图)



更多精彩内容  
扫一扫 就看到

□本报记者 梁园园 申晓佳

建成投用两年，中老班列开行数量现居中部地区第一——这是湖南省怀化国际陆港交出的一份成绩单。

10月19日，重庆日报记者来到怀化国际陆港，看见满载着东盟木薯淀粉、碎米等特色产品的国际货运班列驶入；装载着箱包、茶叶等商品的集装箱在此集结，将外运到东盟各国。与此同时，配套施工还在热火朝天地推进。

不沿边、不靠海，四周被大山包围的怀化，为何会诞生国际陆港，开行国际班列？这一切，都要从西部陆海新通道建设说起。

### 不甘“吊车尾” 积极融入西部陆海新通道“朋友圈”

在加入西部陆海新通道建设前，地处湘西南山区的怀化多年来经济发展缓慢，各项指标在湖南省长期“吊车尾”。

但怀化的发展，也有过高光时刻。

明清时期，怀化的洪江古商埠曾是一片商家云集、店铺林立、沅巫两岸千帆竞发的繁荣景象。到了上世纪70年代，随着湘黔、枝柳铁路开通，怀化成为全国性综合交通枢纽城市，也被称为“一座火车拖来的城市”。

“我们怀化是全国地级市里铁路交通最发达的，沪昆、焦柳、渝怀等6条干线在此交会，形成怀化铁路枢纽。”怀化市发改委副主任杜军说，便捷交通带来的货物集散，一度造就了过去发达的商贸物流。

但进入新世纪，随着高铁、飞机、高速公路等交通方式的快速发展，怀化曾经的交通优势逐渐被削弱，经济地位逐步被超越。在过去很长一段时间里，怀化的GDP在全省“吊车尾”，长期处在倒数第三的位置。

怀化市商务局四级调研员罗治文说，经济发展缓慢，对外交流少，人们的思想也变得封闭，当地不少企业都存在小富即安的心理，不能做大做强。

“多年来，我们都在期待着一个破局的机会。”罗治文说，西部陆海新通道，无疑就是这个机会。

由于地处湘、鄂、渝、黔、桂5省(自治区、直辖市)中心位置，怀化是中部地区通往大西南的“桥头堡”。2019年，《西部陆海新通道总体规划》出台，将怀化定位为“重庆—怀化—柳州—北部湾”主通道上的重要节点城市，且为湖南省唯一纳入西部陆海新通道的重要节点城市。

如果能加入这条连接起中国西部和世界各地的通道，来自怀化的货物就能沿着铁路一路向南，换船出海，通达全球！

2021年，怀化市政府相关领导带领团队数次来到重庆，与重庆市政府口岸物流办进行了深入交流，积极对接融入西部陆海新通道事宜。

“重庆作为通道物流和运营组织中心，给了我们积极反馈，也表示将给予我们支持和帮助，可以说，我们双方是一拍即合。”罗治文说，这背后一方面是西部陆海新通道需要影响力向中部地区辐射，一方面是怀化需要这条便捷的贸易通道。

与此同时，怀化也加快建设怀化国际陆港，规划布局包括公铁联运区、保税物流区、海关监管区、综合服务区等板块，涵盖铁路口岸、多式联运、保税物流等八大核心功能。

2022年1月，陆海新通道运营有限公司与怀化国际陆港携手，推动陆海新通道中老铁路(怀化—万象)班列首发。

同月，国家发展改革委办公厅复函，明确支持湖南对接融入西部陆海新通道建设。

2022年7月22日，在西部陆海新通道省际联席会议第二次会议上，怀化正式加入西部陆海新通道“朋友圈”，“13+2”的共建新格局正式形成。

“西部陆海新通道是怀化发展的重大历史机遇，借助这个通道，我们这个中部小城终于站到了开放的前沿，带来了翻天覆地的变化！”怀化国际陆港经济开发区管委会相关负责人说，加入西部陆海新通道短短一年多时间，怀化一跃成为湖南对外开放的前沿和窗口，社会发展呈现充满生机和活力的新气象。

在怀化市商务局，记者拿到一组最新数据：今年1—9月，怀化市新签约项目338个，总投资1367.67亿元，其中新签约产业链项目295个，总投资1054.77亿元。

### 数读怀化国际陆港

## 318列

2023年1—9月，怀化国际陆港累计开行班列318列，同比增长197%，其中中铁海联运班列267列、中老班列39列、中越班列12列，共计运输15900标箱，货重约43.2万吨，货值约14.5亿元

## 8.8小时

怀化加强与重庆、昆明、南宁、广州等口岸海关通关协作，建立常态化沟通协调机制，实施“铁路快速通关”“四关如一关”等模式，货物进口、出口通关时间分别比全国平均水平节约8.8小时、0.1小时



10月19日，繁忙的湖南怀化国际陆港。

记者 尹诗语 摄/视觉重庆

### 积极拥抱“开放” 高水平建设怀化国际陆港

经西部陆海新通道，湖南向西可对接成渝地区双城经济圈；北上与中欧班列连接，入中亚、通中东、抵欧洲；南下通过广西北部湾，抵东盟、入南海、链全球。

通过对全省贸易通道进行整合，作为湖南乃至中部地区通往东盟最便捷的陆路大通道，怀化也被定位为湖南唯一的东盟货运集结中心。

作为“一座火车拖来的城市”，在新时代发展中，火车再次成为怀化发展的引擎。

正因如此，怀化在建设国际陆港时也响亮提出“两年成型、三年成势、五年成标杆”目标，要求举全市之力，将怀化国际陆港建成中西部地区一流国际陆港。

2021年9月13日，怀化国际陆港正式开工，仅用3个多月时间就完成了陆港基本功能建设，实现了从“0”到“1”的历史性突破。

“仅仅这样还不够，面对‘开放’这个新发展理念，干部群众的思想观念也需要及时转变。”怀化国际陆港经济开发区管委会相关负责人说，为了快速打开开放格局，怀化市大范围、多频次举办学习会，传递“陆港是什么？陆港干什么？陆港能做什么？怎么融入？”等概念，帮助大家理解开放、拥抱开放。

重庆也积极支持怀化融入通道建设。2022年，陆海新通道运营有限公司与湖南怀化国际陆港发展有限公司签订共建跨区域综合运营平台合作协议，当年3月，陆海新通道运营(湖南)有限公司正式成立。

“为了帮助我们更好融入这个平台，重庆派出多名工作人员到我们这边任职，向我们传授成功经验。”陆海新通道运营(湖南)有限公司副总经理曹蔚君说，这其中有两名固定人员，负责在市场、运营两大重点板块给予公司详细指导。

多方努力下，怀化国际陆港现已打通“怀化—广西北部湾/湛江港/广州港”铁海联运出海通道、“怀化—云南磨憨—老挝万象”中老铁路、“怀化—广西凭祥—越南河内”中越铁路等3条国际物流大通道，成为中部地区首个实现中老、中越国际班列双向开行的城市。

同时，大力开展降费集中攻坚行动，争得广铁52%运价下浮，到发国际标箱运输车辆省内高速收费减半，怀化国际陆港吸引力更是不断增强。

怀化目前已与大湾区、长株潭、成渝等地区50余家大型专业市场、货代物流企业对接合作，引进厚德物流、中远海运、中外运、顺丰、圆通等知名企业，与马士基、中远海运、新海丰、太平船务等国际知名船公司签订订舱协议和CCA订舱协议，区域集货能力大幅提升。

据最新统计，今年1—9月，怀化国际陆港已累计开行班列318列，同比增长197%；班列开行数量在西部陆海新通道“13+2”个省(区)市中排名第五。

今年以来，怀化外贸进出口总额也同比增长119%，增速居全省第一。

### 不让“通道”变“过道” 临港产业加快布局

开放，给怀化带来蓬勃的发展动力。这一次，怀化下定决心，一定不能再让“通道”变成“过道”，提出“抢抓历史机遇，奋起二次创业”，加快布局临港产业。

一方面，怀化依托优势农业产业，与中国供销集团达成合作，全力打造集农产品交易、农资交易、农机农具、电商于一体的中国供销·怀化产业园；另一方面，依托陆港，从东南亚国家进口元明粉、木薯淀粉、矿产等货物，就地发展加工业，再销往国外。

10月20日，在怀化市新晃侗族自治县，顺发钛合金有限公司厂区内白烟升腾，工人正在加紧加工高碳铬铁。

新晃县委副书记谭诚介绍，加入西部陆海新通道后，新晃铁路货运需求日渐增大，目前该县正在积极争取50万吨高碳铬铁加工基地落户，届时，每年将进口铬原矿超过150万吨，出口高碳铬铁50万吨。

“最近，陆海新通道运营有限公司相关负责人还从重庆来到新晃，考察我们的黄精、黄牛肉、侗藏红米等特色农产品，计划共同打造通道品牌产品，帮助我们的农产品更好地走向国门！”该县陆港事务中心主任关本清说。

在会同县，受西部陆海新通道利好吸引，当地无中生有，“长出”一个年产600万只的箱包产业。

记者来到位于会同县产业园区的湖南亨同实业有限公司时，偌大厂房里，几百名女工正在流水线上忙碌生产。“说实话，我们这样一个小县城，能发展出这么一个产业，我们自己都觉得不可思议！”当地一名干部坦言。

亨同实业有限公司负责人名叫牟晓峰，是怀化人，在上海打拼多年，他创办了上海纽恩特实业股份有限公司，旗下在柬埔寨有4家合作工厂，在泰国有一家合作工厂，生产箱包出口美国、法国，是全球知名的箱包生产企业。

“我一直想回家乡做点什么，但之前物流成本不合算，我也迟迟未动。”牟晓峰说，怀化加入西部陆海新通道后，物流成本大幅降低让他决定参与家乡建设。

去年8月，总投资5亿元、年产600万只箱包生产制造项目落户会同。

今年5月，在重庆参与主办的首届湖南(怀化)RCEP经贸博览会上，牟晓峰又追加10亿元投资，打造年产1000万只箱包及配件加工基地建设项目。

有了龙头企业带动，如今怀化已引进箱包企业20余家，聚力打造国际箱包之都。

农产品精深加工、特色轻工、先进装备与零部件、电子信息、生物医药、新材料……以陆港为依托，越来越多外向型企业落户怀化。

怀化国际陆港经开区一工作人员表示，辖区此前闲置的厂房如今“一房难求”，“待明年企业陆续开工，经开区的招工人数将突破3万人。”

中部山区小城，转身向海，春暖花开。

杜军表示，未来怀化将进一步加强与西部陆海新通道兄弟省市合作，“我们将积极对接成渝地区双城经济圈，持续推进怀化市开放型经济建设，增强怀化市东盟货运集结中心对周边省市的辐射作用。”

西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮表示，怀化是西部陆海新通道东线重要战略节点，区位优势明显，战略作用突出。未来，通道沿线地区将持续深化与怀化的协同协作，为高质量建设西部陆海新通道，畅通国内国际双循环贡献新的力量。

# 怀化

