

共建西部陆海新通道

兄弟同心 各展高招

“13+2”省区市全力推动西部陆海新通道发展

核心提示

□本报首席记者 杨骏

11月1日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议在重庆举行，西部12省区市、海南省和广东省湛江市、湖南省怀化市的代表齐聚重庆，共商合作大计。近6年时间，西部陆海新通道建设取得长足发展，开行班列已

超过3万班，货物种类从2017年的不到50种增加到现在的981种，通达全球120个国家和地区的473个港口。

这些成绩，离不开“13+2”省区市的紧密协作。近年来，“13+2”省区市各自立足自身区位和资源禀赋，加速省际协作，为西部陆海新通道高质量发展贡献自己的力量。

重庆
提出“四个定位”，将实现“五个新突破”

重庆作为西部陆海新通道的运营组织中心，一直高度重视通道建设。今年3月，重庆召开全市建设西部陆海新通道工作推进大会，明确提出“四个定位”：打造国内大循环和国内国际双循环的战略枢纽、西部地区改革开放的重要引擎、西部地区国际经贸合作的重要门户、面向东盟市场的要素资源集散中心。

同时，重庆将实现通道物流运输能力、通道沿线地区经济协同发展、通道贸易规模、通道服务效率、以数字赋能推动内外资源整合“五个新突破”。今年1—9月，重庆经西部陆海新通道运输货物12.6万标箱，同比增长19%。

内蒙古
夯实基建，提升通道发展承载力

内蒙古在建设西部陆海新通道方面，以规划先行、夯实基建为指导，强弱项、补短板，不断优化资源配置，着力提升西部陆海新通道建设发展承载力。

按照《内蒙古自治区推进西部陆海新通道铁路通道建设实施方案（2020—2025年）》，内蒙古将通过建立重大铁路项目协调机制、多方筹措资金、压实项目主体责任等方式，有效加大自治区铁路规划建设力度，加快推动该区与国内外铁路基础设施互联互通，着力构建完善的交通走廊。

比如，在干线铁路方面，截至今年上半年，内蒙古已累计完成投资计划166.57亿元；在铁路专用线方面，对全区铁路专用线进行规划布局，并提出2030年形成干支有效衔接的多式联运铁路集疏运体系的目标。

广西
推动通道建设全面提质增效

今年以来，在国家发展改革委等国家部委的大力支持下，广西会同西部陆海新通道沿线省市，推动通道建设运营总体向好，北部湾港集装箱吞吐量完成360.74万标箱，海铁联运班列开行4510列，南宁机场国际货邮吞吐量完成3.56万吨。今年上半年，西部陆海新通道重大项目累计完成投资353.79亿元、完成年度投资计划的50.5%。

同时，广西还加快重大交通基础设施项目建设，防城港至东兴铁路、崇左至凭祥铁路项目加快建设，黄桶至百色铁路、南防铁路钦州至防城港段增建二线项目可研已

获批，黔桂铁路增建二线等项目前期工作加快推进。在对外交流方面，广西组团出访了越南、新加坡、马来西亚等通道沿线国家，就通道合作与有关方面达成系列合作共识。

海南
洋浦港航线网络布局日趋完善

海南在港航指标、基础设施、物流设施、政策制定等方面全面发力，目前，海南区域国际集装箱中转航线框架基本成型，相关产业发展逐步形成规模效应，海南西部陆海新通道高质量发展进入快车道。

今年上半年，海南洋浦港完成港口吞吐量2926.30万吨，同比分别增长21.19%；集装箱吞吐量91.25万标箱，同比增长10.89%，港航指标持续提升。

同时，洋浦港航线网络布局日趋完善。今年4月中下旬，洋浦先后新开通了“洋浦—越南海防”和洋浦至印尼外贸航线，不断加密面向东南亚地区航线网络；新开通至汕头外贸航线，持续加强与广东的双向合作。截至目前，洋浦港共开通集装箱班轮航线45条，基本形成以洋浦为中心的区域国际集装箱中转航线框架。

四川
围绕西部陆海新通道开展多项合作

四川逐步深化西部陆海新通道与共建“一带一路”、长江经济带发展对接，不断推进基础设施、服务能力、交流合作等方面的发展，围绕西部陆海新通道开展了多项合作。

今年以来，西部陆海新通道西线通道加快建设。其中，隆黄铁路叙永至毕节段加快建设，年内即可建成通车，隆昌至叙永段扩能改造工程进展顺利；成渝铁路成都至隆昌段扩能改造工程前期加快推进。四川还常态化开展区域合作。四川省港投集团成立四川省南向商业贸易联合会，打造南向经贸朋友圈。川桂国际产能合作产业园、钦州生物资源新能源项目、川桂向海经济智能产业园及钦州港冷链物流中心合作项目加快实施。

贵州
不断拓展通道覆盖面和影响力

贵州主动对接国家战略，加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，不断拓展西部陆海新通道覆盖面和影响力。

贵州是西部陆海新通道的重要节点，随着贵广、沪昆、渝贵、成贵等高铁、快铁线路陆续运营，以及即将开通

的贵南高铁，已经形成了以贵阳为中心的高铁客货运输通道体系，和北向重庆、西到成都、西南至昆明、南接南宁和广州、东连长沙的“3小时米字型高铁经济圈”。

同时，贵州创新打造全国首个综保型国际陆港——贵阳国际陆港；积极构建东南西北四向开放体系，推动黔粤班列、西部陆海新通道班列、中老班列与中欧班列有机衔接；实现西部陆海新通道“贵阳都拉营—广西钦州港”专列常态化开行，“遵义号”陆海联运班列顺利开行。

云南
不断完善通道对外“接口”

云南与东南亚国家缅甸、老挝、越南接壤，随着云南综合交通运输条件不断改善，特别是中越、中老、中缅3条国际铁路大通道不断延伸，让西部陆海新通道的对外“接口”不断完善。

今年上半年以来，云南的“五出境”通道中，中越、中老通道已建成，中缅瑞丽通道大瑞铁路保福段稳步推进建设；水运“两出省”通道中，金沙江—长江通道已贯通。

同时，云南正加强铁路昆明局与铁路南宁局、广西北部湾海港的沟通协调，深化物流企业与铁路、集装箱码头、船公司之间的互动合作。提升中老、中越国际铁路联运班列“一单制”签发比例，持续给予西部陆海新通道海铁联运集装箱班列铁路运价优惠，降低通道物流成本。

西藏
加快打造西部陆海新通道重要枢纽平台

西藏主动加强与中西部兄弟省区市和毗邻国家的沟通联系，积极对接西部陆海新通道建设，加强与西部陆海新通道的有效衔接，共同推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

拉萨陆港型国家物流枢纽于2021年底获国家批准，截至目前，拉萨陆港型国家物流枢纽共有建设项目22个，总投资约138.46亿元，已建成项目6个，完成投资86.22亿元，占总投资的62.3%。该陆港型国家物流枢纽的建设，将有效提升西藏物流效率、增强物流功能，成为西部陆海新通道的重要枢纽平台。

同时，西藏还在加快推动平台区域公司组建，截至今年7月，中兴商贸已完成入股西部陆海新通道运营公司西藏公司的内部审批手续。

陕西
陕渝共建共享西部陆海新通道

陕西与重庆紧密协作，共建共享

西部陆海新通道。

今年6月中旬，中欧班列长安号（海防—西安—阿拉木图）班列从陕西西安国际港站首发。这趟国际班列，由重庆陆海新通道运营有限公司和西安自贸港建设运营有限公司共同开发运营。与此同时，西部陆海新通道公铁联运班列也逐步实现常态化开行。

如今，陕西正充分发挥自身区位和产业优势，全力推动西部陆海新通道建设。越来越多的陕西商品，借道重庆挺进东南亚市场。例如，陕西将苹果、猕猴桃等地方特色水果出口至东南亚，同时利用东盟博览会这个平台，展示陕西在西部陆海新通道建设方面的重点项目、企业及优势产业等。

甘肃
加快推进通道和物流设施建设

甘肃省依托西部陆海新通道建设，提出“深耕南向”的对外开放战略思路，加快推进通道和物流设施建设，各项工作取得新进展新突破。

目前，甘肃持续完善基础设施交会枢纽布局，以提升南向联通、衔接“一带”与“一路”为重点，相继建成了兰渝铁路、十天高速、陇南机场等重大交通项目，开工建设兰合铁路、西成铁路、天水至陇南铁路、渭源至武都至九寨沟高速公路等重大交通项目，区域基础设施网络日趋完善。

如今，丝绸之路经济带与长江经济带、海上“丝绸之路”经由甘肃省实现联通，兰州已成为西部陆海新通道“北三线”（兰新线、包兰线、兰青藏线）的汇集点，成为国家战略布局的重要联结交会枢纽。

截至目前，甘肃累计发运西部陆海新通道班列1112列（32247车），货值3.23亿美元。

青海
打造青藏高原现代物流体系

西部陆海新通道建设中，青海立足承东启西、联通藏南的区位优势，努力打造立足高原、辐射西部、畅联全国、对接国际的青藏高原现代物流体系。

近年来，青海推进物流枢纽提档升级，打造建设一批辐射范围广、设施设备先进、集疏运系统完善、服务优质、与产业衔接紧密的综合交通枢纽，相继建成青海丝绸之路国际物流城、西宁综合保税物流园、青藏高原农副产品集散中心二期等物流园区，兰州—西宁国家综合货运枢纽补链强链三年行动启动实施，格尔木市国家综合货运枢纽补链强链建设加快推进。

今年上半年，青海累计开行中亚、东南亚方向的国际货运班列110列。主要出口产品包括纯碱、聚氯乙烯（PVC）、石棉、日用百货等。

宁夏
加强进口班列布局，逐步实现“重去重回”双向运输

近年来，宁夏系统谋划、整体推进西部陆海新通道建设，不断提升对外开放通道运行效率，积极优化口岸营商环境，加强对进口班列的布局，逐步实现了“重去重回”双向运输。

当前，宁夏南向国际货运班列运行线路不断丰富，稳定运营了银川—重庆—广西钦州港至东盟的铁海联运班列，以及宁夏—重庆—磨憨/凭祥至东盟国家的点对点铁路国际货运班列。

同时，陆海新通道宁夏公司创新运行了银川—甘其毛都—乌兰巴托卡车班列，稳定开行银川—阿拉山口/霍尔果斯至中亚的跨境铁路班列，拓展了银川—满洲里至俄罗斯的北向中俄铁路跨境班列，为西部陆海新通道沿线省份和东盟国家货物经宁夏运往中亚、西亚和蒙古国、俄罗斯开辟了新型运输模式。

新疆
加强与通道沿线省区市的联动发展

当下，新疆正加强与西部陆海新通道沿线省区市的合作沟通，共同推进西部陆海新通道高质量发展。

比如，今年7月，西部陆海新通道企业党建联盟第二次代表大会在乌鲁木齐国际陆港区召开，来自广西、重庆、贵州、甘肃、宁夏等10地的24家单位共商西部陆海新通道发展大计，共谋西部陆海新通道发展新路径。

同时，新疆国际陆港（集团）有限责任公司积极推进新疆经重庆至广西钦州港出口至RCEP成员国的铁海联运班列业务，推动实现西部陆海新通道与共建“一带一路”和长江经济带的协同衔接，持续创新“班列+枢纽+贸易+物流+平台”理念，通过多种组合服务方式，延伸国际班列的业务链、供应链和价值链。

湛江
加快打造西部陆海新通道枢纽和关键节点

湛江围绕《西部陆海新通道总体规划》《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》《2023年西部陆海新通道建设工作要点》各项工作任务，正加快打造西部陆海新通道枢纽和关键节点，全力推进西部陆海新通道建设，加快服务和融入新发展格局。

目前，湛江正建设高水平台全国性综合交通枢纽，构建以大港口、大路网、

大航空为骨架的现代化立体交通网络。比如，广湛高铁加快建设，湛江海底隧道成功穿海进城。港海高铁、合湛高铁前期工作加快推进，湛江宝满港区铁路专用线开工建设等。

同时，湛江不断优化营商环境助力西部陆海新通道高质量发展。比如深化“单一窗口”建设，加快推进“智慧口岸”建设；提升口岸服务水平，实施7×24小时预约通关模式等。

怀化
积极打造西部陆海新通道门户城市

怀化抢抓发展机遇，正积极打造西部陆海新通道门户城市，已初步构建“服务全国、对接东盟、商通天下”的开放格局。

今年1—6月，怀化累计开行西部陆海新通道班列213列，同比增长287%，增速居全省第1位，带动全市外贸进出口总额增长134%、增速居全省第1位。

同时，怀化陆港加入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，北部湾港怀化国际陆港站、广州港驻怀化国际陆港正式揭牌。

目前，怀化正聚焦“一体两翼”产业体系布局，设立总规模50亿元的陆港产业发展基金，投资82.89亿元实施产业项目24个，全力推进临港工业建设，促进产城融合发展。

一条大通道 激荡新动能

□俞平

通道，是开放的生命线。通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，这是重庆开放故事里的极具辨识度的闭环。

一列满载赛力斯汽车的铁海联运班列从果园港驶出，于两天后抵达广西钦州港，最后运往欧洲……驶上开放大通道，赛力斯汽车走向世界，成为一道亮丽的“重庆智造”风景线。

赛力斯汽车走的这条“大通道”，便是西部陆海新通道。

一条大通道，让“重庆造”经由广西、云南等口岸通达世界各地。2019年到2022年，赛力斯通过西部陆海新通道出口的汽车，增长了25倍。

以通道为“媒”，重庆织线成网，与沿线省区市不断扩大合作，从通道、物流领域，延伸到经贸、产业领域，西南腹地大步迈向开放前沿，内陆高地不断澎湃开放动能。

数据最有说服力——截至2023年9月底，从云南出境的重庆西部陆海新通道跨境公路班车运输货物超1万标箱，货值约16.3亿元；2023年1—8月，北部湾港西部陆海新通道铁海联运班列开行至重庆的班列，达到1814列，同比增长31%……

开放是合奏。西部陆海新通道之所以能迸发如此大的动能，就是因为沿线省区市通力协作、优势互补，纵贯西部、联动欧亚，打造集“物流枢纽”“经济动脉”“开放载体”等功能于一体

的平台，构筑起通陆联海的开放“强磁场”，吸引着越来越多“朋友”入场。

这样的合奏，早有谋划。作为探路先锋，重庆曾多次“牵头”召开省际协商合作会议、办公室会议、联络员会议，多层次、多领域协调推动通道建设重大事项。2022年，湖南省怀化市正式加入“朋友圈”，西部陆海新通道形成“13+2”的共建新格局。

当“共商、共建、共享”从共识变为行动，西部陆海新通道参与者越来越多，通道优势逐渐转化为经贸优势、产业优势，国际大通道的品牌效应日益凸显。

今天，重庆将召开西部陆海新通道省际协商合作联席会议第三次会议，并举办首届陆海新通道经济发展论坛。以此为契机，通道沿线省区市及国内外政产学研各界精英，齐聚一堂、汇智聚力，为拓展合作广度和深度，提供新思路、注入新动能。

开放赢来合作。作为通道物流和运营组织中心，重庆将携手沿线省区市进一步释放“大通道”潜力，把合作的步伐迈得更实，把开放的大门开得更