

推进重庆数字金融发展 加快建设西部金融中心

□本报记者 周雨

10月24日,第四届江北嘴新金融峰会在江北嘴中央商务区举行。

本届峰会由新华通讯社和重庆市政府共同作为指导单位,由重庆市委统战部、重庆市地方金融监督管理局、江北区委、江北区政府、新华社重庆分社、新华社中国经济信息社联合主办。

嘉宾们在峰会上作了主旨发言,积极为建设改革创新的西部金融中心、促进现代化新重庆建设建言献策。



十月二十四日,重庆大剧院,第四届江北嘴新金融峰会现场。特约摄影 钟志兵(视觉重庆)

圆桌对话

共建西部陆海新通道 共享RCEP新机遇

□本报记者 周雨

在10月24日举行的第四届江北嘴新金融峰会上,商务部研究院国际市场研究所副所长白明,对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉,西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮,重庆银行贸易金融部副总经理高丹,重庆公运东盟国际物流有限公司副总经理陈星宇等,围绕“共建西部陆海新通道 共享RCEP新机遇”主题进行了圆桌对话。

“现在的RCEP是全球最大的自贸区。”白明认为,对于中国来说,RCEP协定有两个看点:第一个是将日本纳入了我们的自贸伙伴,中国是全球第二大经济体,日本是全球第三大经济体,第二大经济体和第三大经济体形成贸易伙伴,意义重大。第二个看点是原产地规则,这是累计区域价值法,让原来不能够享受零关税的能够享受零关税,其带来的后续效应是分工越来越细,原来完成一个产品要五段分工五个国家,现在可能要变成七八个国家,这当中就要求物流的效率要特别高。而西部陆海新通道建设,正好改善了物流条件,将两者结合好了,就能实现1+1大于2。

屠新泉认为,RCEP是区域性的经济一体化的制度安排,目的是降低成员国之间的制度性成本,可以理解为软性的基础设施,用以提高不同国家之间经济一体化水平,提高市场经济配置资源的效率。

屠新泉说,西部陆海新通道可以理解是一种硬性的基础设施,目的是通过交通物流基础设施的建设和改善,来降低国内、国际物流交易成本。

从区域位置来看,重庆处在非常好的枢纽位置,一方面是处在西部陆海新通道中间的位置,内部来讲可以向北延伸到广大的中西部地区,向南则通过贵州以及北部湾地区进一步向东南亚地区拓展,向东通过长江经济带联系长江沿岸地区。另一方面,可以通过西部陆海新通道跟RCEP地区尤其是东南亚地区建立更紧密的联系,促进商品、人员、资金更好地流动。

刘玮透露,截至目前,西部陆海新通道的物流网络,已对内辐射18个省区市、69个地级城市、138个铁路站点,对外通达120个国家、473个港口,覆盖大部分共建“一带一路”国家。2017年到2022年,通道运营持续保持较快增长态势,年均增速保持在30%以上,今年1—9月仍然实现了19%的增长。

高丹建议,搭建完善的政府、金融机构、企业等多方常态化的沟通平台,建立金融服务市场主体沟通协调长效机制,切实发挥好金融机构的桥梁纽带作用,让金融机构和企业真正抓住西部陆海新通道和RCEP的红利。

据陈星宇介绍,重庆公运东盟国际物流有限公司从2016年开行第一辆班车,到现在已开行1.5万辆班车,运输货值将近100亿元,同时与境内23个口岸建立了比较密切的合作关系,与境外物流供应商通过互换的方式搭建起了34个海外分拨仓。目前,该公司基本上能够实现东盟方向、中亚方向还有南亚方向班车常态化开行。据统计,面向RCEP成员国物流现在每天开行20班车次。

可以说,重庆公运东盟国际物流有限公司为重庆工业消费品境外销售以及东盟国家农产品进入我市提供了一个良好的公路物流运输网络,也架起了重庆与RCEP成员国经贸往来的桥梁。

肖钢:

产业数字金融是下一个蓝海

“我认为加快西部金融中心的建设有一个很重要的任务,就是要加快推进西部的数字金融发展。”中国证券监督管理委员会原主席肖钢说,近年来,各个金融机构都在探索形成新业态、新模式,通过运用先进的数字技术,精准洞察小微市场主体的经营状况和真实需求,改变传统的信贷模式,摆脱单纯依靠抵押物和担保来发放贷款的模式。在创新产品服务模式方面,也充分运用数字技术提升金融机构收集分析和处理数据的能力,在提升金融服务效

率的同时,提高防范化解金融风险的效率和质量。

据了解,从重庆一些金融机构的数字信贷产品和传统信贷产品的比较来看,通过数字信贷产品发放的贷款不良率比较低,只有0.4%,而传统信贷的不良率还有1.4%。

“前几年,我国数字金融主要在零售领域、消费领域发展得非常好非常快,走到了世界的前列,但在产业数字金融领域还有差距。去年1月份,银保监会印发了《关于银行业保险业数字化转型的指导意见》,首次提出

积极发展产业数字金融的概念,这是很有前瞻性的。”肖钢说。

肖钢把产业数字金融分为广义和狭义。从广义来讲,支持产业发展的数字金融,支持产业数字化的金融服务,都可以叫产业数字金融;从狭义上讲,以企业数据有效利用为基础,以产业数字化与金融数字化深度融合为特征,为企业提供综合化、数字化金融服务的新业态叫产业数字金融。

“重庆在这方面已经走在前列,信易贷、渝快融等平台,与银行共同开发上线一系列信贷产品,有效提高了中小微市场主体和金融产品的匹配度,也大大提升了效率。”肖钢认为,对于金融机构来讲,产业数字金融是下一个蓝海,应进一步加强,大力推进。

劳工进行建设。”

埃里克·索尔海姆认为,中国现在对于太阳能、风能的利用也非常充足,在新能源领域对全球的贡献非常之大,扮演着首当其冲的重要角色。

前不久,埃里克·索尔海姆在北京参加了关于绿色金融发展合作伙伴能力建设研讨会。他说,在场的15个共建“一带一路”国家中,大部分都是发展中国家,他们希望中国的一些发展计划能拓展到他们国家,希望中国的金融机构能帮助他们更好地实现绿色投融资。

高服务实体经济的能力,防范系统性金融风险。

具体来说,第一是大力发展政策性金融、合作金融、普惠金融、转型金融、科创金融、绿色金融、数字金融。

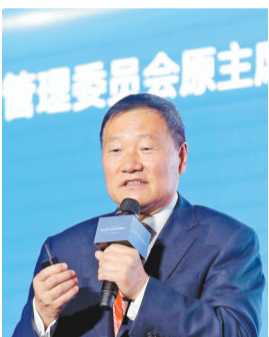
第二是围绕地方债、中小金融机构不良资产和房地产市场进行债务重组。

第三是根据中国金融体制改革,进行重新定位,完善区域金融发展和风险管理体制机制。

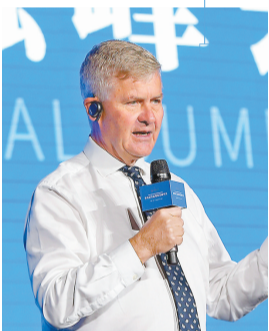
李稻葵,原银保监会副部长级干部于学军等,作了主旨发言。

据了解,今年是江北嘴中央商务区建设发展20周年。经过20年发展,江北嘴中央商务区已成为西部金融集聚度最高的金融区,目前共入驻企业5300余家,聚集全国及区域性金融总部机构83家,拥有税收过亿元楼宇31栋、10亿元楼宇7栋,每平方公里税收强度、增加值强度分别超75亿元、115亿元。

肖钢



埃里克·索尔海姆



李扬



埃里克·索尔海姆:

推动绿色金融发展是我们共同的目标

现在,中国已经从曾经的环境保护的后进者变成了领先者,甚至是领跑者。通过“一带一路”倡议这个重要的机制,共建“一带一路”国家也正在学习中国绿色发展的经验,获得中国绿色发展的融资和投资,改变国家的面貌。

“之前我去过肯尼亚蒙巴萨等地,他们有非常贫穷的村庄,污染也非常严重。现

在,中国在蒙巴萨帮助他们修建铁路公路,在进行大量的基础设施的建设。”联合国前副秘书长、“一带一路”绿色发展国际联盟主席埃里克·索尔海姆说,以前斯里兰卡的路也非常破,牛羊都在公路上,之后再去时,发现他们的公路铁路焕然一新,沙滩变得非常漂亮,“这也是因为中国给斯里兰卡提供了融资和相关的工程建设帮助,并雇佣当地的

李扬:

西部金融中心要提高服务实体经济的能力

重庆正全力建设西部金融中心。8月30日,支持重庆打造西部金融中心助力现代化新重庆建设金融系统座谈会在北京举行,专门讨论了西部金融中心发展的问题。

在新的阶段,又有哪些因素制约西部金融中心发展?

“我们面临全球经济疲弱、中国经济依然存在下行压力、金融财政状况存在隐患等很多新挑战。”中国社会科学院学部委员、国家金融与发展实验室理事长李扬说,在一系列挑战下,西部金融中心不再只是设机构、开市场、引进外资,而是要提高发展质量,提

(上接1版)重庆江北嘴中央商务区、北京商务中心区、广州天河中央商务区、济南中央商务区、西安碑林中央商务区共同签署了倡议书。

新华社中国经济信息社发布《江北嘴金融发展指数》首期报告,为江北嘴西部金融中心核心承载区发展提供数字参考。报告显示,过去五年,江北嘴金融发展总指数由100点上升到165.8点,复合增速达到13.47%。江北嘴西部金融中心

核心承载区的优势地位不断凸显。

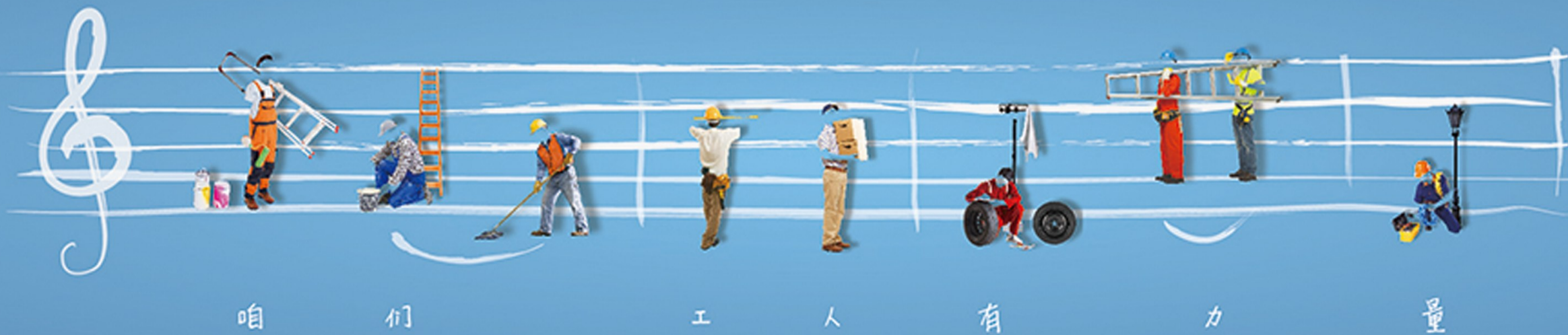
重庆市地方金融监督管理局发布《关于促进重庆市商业银行加快数字化转型提高融资便利度的指导意见》,从推动数字信贷产品创新迭代等五方面提出22项举措,以数字化的思维、方法和手段促进金融制度、产品、模式的创新。

国家金融监督管理总局重庆监管局发布《“红金渝”党建统领金融助企惠民十二条举措》,提出要统筹推进金融党建“三网融

合”、党建增信助企融资等金融党建创新试点工作,推动江北嘴金融党建先行区提质扩面、迭代升级。

在全体大会上,中国证券监督管理委员会原主席肖钢,联合国前副秘书长、“一带一路”绿色发展国际联盟主席埃里克·索尔海姆,中国社会科学院学部委员、国家金融与发展实验室理事长李扬,中国世界经济学会学术顾问、清华大学中国经济思想与实践研究院院长、政府与市场经济学国际学会会长

用团结协作 弘扬我们的时代主旋律



咱们工人有力量