

唱好“双城记” 共建经济圈

专家学者在第二届成渝地区双城经济圈发展论坛上建言献策

壮大成渝主轴 培育川渝发展新动能

□本报记者 唐琴

10月24日，第二届成渝地区双城经济圈发展论坛在重庆悦来国际会议中心举行。来自全国各地高校、智库、社科界和政府部门的近300位专家学者，围绕壮大成渝主轴、加快建设现代化产业体系、持续提升区域协同创新能力、培育川渝发展新动能等问题开展研讨，分享他们的精彩观点。



华夏新供给经济学研究院创院荣誉院长康康：

成渝两地在良性竞合中 引领西部发展

当前，我国的制造业大而不强、城镇化率有待提高、市场有效供给仍不足，高质量发展还面临许多问题。高质量的经济增长不可能在物理空间平行展开，必然以区域局部的崛起来带动。成渝地区作为区域中心，初步具备协同效应和外溢效益，将带动西部地区进入新的发展阶段。

成都、重庆作为中国重要的工业重镇，两地产业集群的协同性、互补性强，在现代社会经济发展中呈现出积极因素。当前，成都、重庆在合作中展开了你追我赶的竞争，在差异化竞争中实现深度合作，对全国区域协调发展

极具启发性。

比如，在区域协调发展中，成渝地区利用后发优势，在合作中竞争、在互补中互促，快速推进产业经济由产业链的中低端迈向高端，深度挖掘现代产业的潜力。

在供给侧结构性改革与扩大内需的统筹中，成渝地区双城经济圈依托良性的竞合关系实行定制化解决方案。当前，两地在不同区域、领域、赛道上突破原来的条条框框，体制创新、科技创新、管理创新、文化创新等案例纷纷涌现，经济社会发展成效显著。

在重点领域建设方面，成渝两地敏锐把握时代趋势，既差异化布局数字经济的发展、培育专精特新企业，又携手打造西部金融中心，充分释放重庆、成都独特的城市魅力，让成渝地区双城经济圈成为投资创业沃土。



中国宏观经济研究院产业经济与技术经济研究所副所长姜长云：

双城经济圈产业发展 要把握五个关键词

成渝地区双城经济圈建设不仅是川渝两个省市的事，也事关全国发展大局。在成渝地区双城经济圈建设中，产业发展至关重要，需要把握好“产业融合”“小

众经济”“以用户为中心”“网络效应”“营商环境”五个关键词。

在产业融合方面，成渝两地要通过技术融合、产业融合、市场融合，进行产业渗透、产业交叉、产业重组，带来产业价值链的重构。比如，智能网联汽车正在定义汽车产业的发展方向，代表着新一轮科技进步的成果。

所谓小众经济，就是要紧跟消费需求个性化、多样

化、优质化、绿色化的趋势，把小体量的经济做精致、做极致，不断衍生其他产品。要在发展中培育创新能力，做强区域特色产业，做好发展小众化品牌的文章。

以用户为中心，是指产业结构要从以工业为主向以服务业为主转变。当前，成渝两地正共同打造富有巴蜀特色的国际旅游目的地、国际消费中心城市。以用户为中心，就是要改善消费体验，提供人性化、体验化服务。

网络效应，即是把成渝地区双城经济圈建设放在全国大网络里去考量，在网络经济关键性节点建设上起到画龙点睛的作用。其中包括产业生态建设、城乡融合发展、城市群培育等各个领域，以实现借势发展、造势发展。

优化营商环境的重要性越发显著，成渝地区要用营商环境的稳定性、持续性，对冲发展环境的不确定性，以市场化、法治化、国际化营商环境，让投资便利高效、收益稳定透明、未来发展可期。



中国社科院大学应用经济学院院长杨开忠：

生态文明范式 将加快双城经济圈崛起

成渝地区双城经济圈建设作为国家区域重大战略，是带动全国高质量发展的重要引擎。生态文明范式将加快成渝地区双城经济圈的崛起。

生态文明技术—经济范式是一个新概念，它是以可再生能源技术、物联网通信技术、电动交通技术动态结合为重要基础的“绿数融合”之路。

具体来看，成渝地区双城经济圈建设实践生态文明技术—经济范式，有着内在的地缘性战略需求：一是有助于突出后发优势。成渝地区双城经济圈不能亦步亦趋走其他地区的发展老路，绿色化、数字化道路是必然

选择。

二是规避空间格局“不经济”的劣势。成渝地区身居内陆，与世界经济中心地域交往成本较高、效率较低、强度较小，新路子依托信息化、网络化、数字化，将克服空间格局“不经济”的短板。

三是契合自身相对较弱的生态环境承载力。成渝地区双城经济圈现代化崛起跟东南沿海地区不一样，生态环境的容量较小、约束较多，需要探寻一种生态环境可持续发展模式。

当前是成渝地区双城经济圈践行生态文明技术—经济范式的战略期、窗口期，要全面实施数字化、绿色化协同转型发展策略，培育绿数综合偏向的经济体系，布局绿数综合偏向的紧凑型双城经济圈空间格局，助推成渝地区双城经济圈发展再上新台阶。



香港中文大学(深圳)理事唐杰：

依托创新创造 实现高效率可持续发展

在粤港澳大湾区的发展历程中，广东是一个非常值得探讨的区域，有很多经验值得借鉴。广东人口数量多，资源约束性和协调性任务重，不可能继续拼土地、拼价格、拼劳动力，唯有通过创新向上突围，才能奔向高质量发展发展的新蓝海。

当前，广东汇聚了全球250家知名企业+机构，专利数量在中国大陆排在前列，整体都在向创新产业过渡。

比如，几十年时间，深圳从一个“无产业、无人才、无技术”的三无城市，通过不断创新，培育出华为、比亚迪、TCL、OPPO等领军企业，攀上中国高端智造的高峰。又如，广州过去是南方最大的经济体，被深圳超越以后，从轻工业城市转变为中国最重要的汽车生产基地，从燃油车成功孵化新能源汽车，传统产业不断转型升级。再如，近年来，东莞也发生了巨大的变化，加速走向创新的前沿，依托建设湾区大学，布局中国最大的散裂中子源项目等重大设施。

自古华山一条路。创新作为一个高成本的活动，成渝地区双城经济圈正着力打造具有全国影响力的科技创新中心，一定要用更高的生产效率战胜不断上升的生产成本，依托创新创造实现高效率的可持续发展。



10月24日，第二届成渝地区双城经济圈发展论坛在重庆悦来国际会议中心举行。

(本版图片由记者罗斌摄/视觉重庆)



辽宁大学资深教授林木西：

加快现代化产业体系建设 势在必行

现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础。当前，全国产业体系大而不全、快而不深，产业链仍有堵点、卡点。成渝地区双城经济圈是我国重要的经济增长极，加快现代化产业体系建设的步伐势在必行。

要以科技创新开辟新领域、新赛道。纵观东京、深圳、首尔、旧金山等城市的发展之路，强大的科技创新力是其核心竞争力。未来，成渝地区要在新领域、新赛道积极布局引领性技术攻关，吸引集聚高层次科技创新人才，特别是要前

瞻部署未来产业，促进数字经济与实体经济深度融合，构建富有成渝特色和优势的现代化产业体系。

要重视产业集群化发展，着力培育世界级产业集群、万亿级产业集群。一个城市的综合竞争力，关键体现在产业集群优势，涵盖技术设备、劳动力组织、市场化因素、经营性成本等多个维度。比如，上海的陆家嘴金融城和张江的科技城，双城呼应、联动发展，依托“科技创新+资本融合”，助力浦东打造世界级产业集群，是产业集群式发展的典范。

要以现代金融为驱动。当前，深圳、香港、广州地区都有交易所，成渝地区也在着力培育西部金融中心。未来，成渝地区双城经济圈要以产业为基础，大力发展先进制造业、新能源汽车产业、特色农业、现代服务业等发展基金。



复旦大学文科科研处副处长罗长远：

供应链重组背景下的 双城经济圈视角

全球化发展至今，国际贸易在一定程度上让位于国内贸易，区域贸易占比持续提升，双边贸易重要性不断显现，公平贸易的呼声在加强，安全化贸易的呼声越来越大，绿色贸易动能越发强劲。

在此背景下，全国乃至全球的供应链正在重组，中国供应链管理不断调整：一方面，需要整合一个有韧性、有潜力的国内供应链；另一方面，需要构建一个稳定的、可持续的、共享的亚太供应链。

由此，长三角、大湾区、京津冀、成渝地区双城经济圈作为国内市场一体化的试验田，作用日益凸显。比如，长三角一体化，以前局限于沪苏浙，现在把安徽也加了进来，建立了长三角G60科创走廊，成立四大产业链的联盟。特别值得注意的是，安徽不仅在传统赛道上参与竞争，更开辟了以科技创新为引领的新赛道。

事实上，长三角一体化的发展路径，对成渝地区双城经济圈也有借鉴意义。当前，成渝地区要着力助推“中部崛起”，加速市场一体化的进程，做大川渝地区市场体量，提高区域人均GDP等关键指标。让成渝城市群成为一列动车组，每一个城市都能高速运行，一起开往未来。



四川外国语大学成都学院党委书记杨继瑞：

仍需在科技创新 和科技成果转化上发力

如何加强成渝区域协同，构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地？推进科技创新和科技成果转化发力，是成渝地区双城经济圈建设走深走实的关键一招。

具体来看，要协同建设重点实验室，这是成渝地区实现从0到1原始创新的“撒手锏”；协同开展关键核心技术攻关，聚焦产业链中“卡脖子”的工程和技术进行联合研发；协同创建西部科学城，合力打造一个科技成果创新和转化的

矩阵；协同创新建设川渝毗邻地区融合创新发展带和科创大走廊，促进成渝城市群协同发展；协同推进高新区高质量发展，实现两江新区和天府新区同频共振；协同推进高端人才引育，打造人才汇聚的高地。

需要指出的是，在市场经济条件下，竞争规律仍是客观存在的。成渝地区科技成果转化、科技创新只有形成良性竞争，才能开创你追我赶、生动活泼的局面。

在这个过程中，两地需要换位思考，寻找最大公约数，建立科学合理的利益分享机制，以借力错位逻辑实现差异化竞争，在决策层、协调层和执行层方面齐心协力，唱好“双城记”，共建经济圈。



重庆工商大学原副校长廖元和：

加速推动双城经济圈 国际大通道建设

成渝地区双城经济圈作为国家区域重大战略，被寄予打造中国经济增长“第四极”的厚望。但对地处西南内陆的成渝地区而言，想要成为新的“增长极”，没有国际大通道是难以实现的。

纵观成渝地区10余年的发展历程，2011年开辟渝新欧大通道，2013年开通蓉新欧大通道，2017年西部陆海新通道贯通，2022年果园港建成世界最大的内河外贸港口，实现了从长江到印度洋的直达。

2022年，川渝外贸进出口总值超过1.8万亿元。其中，

重庆生产的笔记本电脑7411万台，出口5545万台，均占全球3成以上。如今，中欧班列(成渝)货运量已占全国总量的三成以上。这一切，无不依赖于国际大通道的建设。

国际大通道推动了川渝地区经济快速增长，这一趋势还在延续。比如，当前成渝两地正在打造国际消费中心城市、世界级旅游目的地。而无论是买全球、卖全球，还是吸引全世界游客来消费，都依托于“海、陆、空”国际性综合交通枢纽的构建和完善。

成都、重庆应当着力打造“一带一路”或者欧亚大陆上的服务贸易高地，在市场准入、市场监管、产品标准、环境保护、外资引进方面协同发力，携手做优国际大通道，以通道经济助推成渝地区双城经济圈新的发展。