

借力西部陆海新通道 边城秀山打造开放高地



10月20日,西部陆海新通道钦州直达秀山首趟大宗商品货运班列到达秀山铁路集装箱货场 摄/方倩



电商云仓



龙凤大道

核心提示

“由四川过湖南去……有一条小溪,溪边有座白色小塔,塔下住了一户单独人家。这人家只一个老人,一个女孩子,一只黄狗……”沈从文笔下的《边城》道出了秀山的温柔秀美和独有的区位特点。

近年来,边城秀山抓住西部陆海新通道发展的时代机遇,以建设西部陆海新通道东线物流枢纽为主抓手,扩大对外开放能力和水平,加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市和武陵山区践行“两山论”样板,争创商贸服务型国家物流枢纽,更好立足秀山、服务武陵、辐射全国、链接东盟,成为带动区域发展的增长极和动力源。

目前,秀山完成通道运量75万标箱、货值3024万元,绝对值、增速均居渝东南第一。“随着越来越多的企业享受到西部陆海新通道的便捷与红利,秀山迎来新的发展风口,通道、物流、产业的联动发展将书写全县高质量发展新篇章。”秀山县相关负责人说。

发挥区位优势 加快打造东线物流枢纽

10月20日,西部陆海新通道钦州直达秀山货运班列到达秀山铁路集装箱货场卸货。50个标箱于10月18日从广西钦州港口发出,经过2天时间抵达。

“本次班列是秀山货场自10月12日扩能通车以来,从钦州发出直达秀山的首趟大宗商品货运班列,较之前,运输物流成本降低了15%,综合时效压缩了20%。”秀山县通道办相关负责人介绍,秀山站10万标箱扩能货场改造完成后,货场堆装面积从1.8万平方米增加到4.6万平方米,装卸线路从1条增加到2条。集装箱发到能力由2万标箱增加到10万标箱,未来增设3台龙门吊后,每年可周转20万标箱。

近年来,秀山利用西部陆海新通道东线节点城市、重庆6个区域性综合交通枢纽之一的区位优势,建设互联互通的一体化基础设施网络,健全海关、保税仓、货场等功能设施,加快打造东线物流枢纽,基本实现陆海高效联动、公铁一单到底的物流格局。

铁路和公路是物流运输的大动脉。据秀山县交通局相关负责人介绍,截止到2022年,全县铁路总里程127公里,渝怀铁路64公里、渝怀铁路二线63公里;公路总里程4861.178公里,其中高速公路79公里。

秀山一方面充分发挥普速铁路运能,利用渝怀铁路双线运能,结合秀山战略装卸点、

化工品铁路专线及铁路集装箱站场优势,充分吸纳和组织周边市县货源,向南沿西部陆海新通道将武陵山区货物通达海。另一方面,全力推动骨干高速公路网络建设。其中,计划今年12月开工建设秀山至贵州印江高速公路,增强交通快速进出能力,打通南北高速公路大通道,充分融入西部陆海新通道建设。

为了补齐短板,秀山积极推进高铁建设,加快推进黔江至吉首高铁前期工作,力争2024年开工建设,加快构建成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区高铁大通道;争取尽快启动渝铜城际铁路前期工作,完善区域路网,充分融入“2小时重庆”建设。同时,推动内外

协同航空网建设,力争“十四五”开工建设秀山通用机场,启动秀山支线机场前期工作,助推全县渝鄂湘黔毗邻地区中心城市。

截至目前,秀山已经开行西部陆海新通道武陵山班列、东盟跨境公路班车、17条武陵物流专线,快递分拨中心覆盖周边14个区县,基本建成渝鄂湘黔毗邻地区商贸物流中心。

下一步,秀山将推进武陵物流枢纽等重点项目建设投用,提速保税物流中心B型申报建设,加快形成“3高1普”铁路网、“一环七射”高速公路网,争创商贸服务型国家物流枢纽,实现全方位的“通江达海”,持续激活更宽领域更高层次的内陆开放。

发展通道产业 推动更多企业借“道”出海

10月12日,随着一列满载手工灯笼年画、文化用品、罐头、铁芯等商品的10个40英尺集装箱缓缓驶出秀山站,秀山铁路货场扩能通车后首趟西部陆海新通道(武陵山)班列正式开行。

本次班列将经广西钦州港转海运出口至马来西亚、越南等国家。“班列的恢复开行,让秀山及周边地区众多企业坚定了扎根武陵、加快发展的信心,使得渝东南地区大宗商品出口东南亚国家的路途更近、时间更短、运价

更低,为渝东南地区企业拓展海外市场提供有力保障。”秀山县通道办相关负责人说。

重庆秋之艺文化用品有限公司(以下简称“秋之艺公司”)生产的4个标箱的产品就在这趟班列上。2018年,公司落户秀山高新区中小企业孵化园,主要生产纸制品、圣诞工艺品、绒布年画、灯笼、挂件及饰品等,目前已有员工180余人,年产值过亿元。

“公司产品以前是从秀山走公路到义乌,再转运到宁波港,最终走海运到越南。如今,

借助西部陆海新通道,不仅减少了运输环节,4个标箱还可以节省约1万元运输成本。”秋之艺公司相关负责人介绍。

目前,秀山结合自身资源禀赋和产业优势,正在全力打造“235”制造业集群。西部陆海新通道的便利和红利,吸引越来越多的企业借“道”出海。

2021年7月,重庆常隆纺织科技有限公司(以下简称“常隆纺织”)在秀山投产。如今,每周一趟西部陆海新通道跨境公路班车,

满载着公司生产的2个集装箱,货值百万元的纺织品,从秀山出发,最终抵达缅甸仰光。

近年来,常隆纺织一方面在秀山扩能提效,年生产袜子可达8000万双,预计年开票销售1.8亿元。另一方面,积极布局海外市场,在缅甸仰光、埃及伊斯坦布尔建有工厂,目前正在筹建柬埔寨工厂,预计柬埔寨工厂袜机400台,年产袜子6000万双。

像秋之艺公司、常隆纺织一样“出海”拓展的案例越来越多。德茂新材料、振雄玩具、欣为仿生鱼饵、土飞机秀山土鸡等企业产品,将陆续搭载武陵山国际铁路联运班列、东盟跨境公路班列,拓展国际市场。

为了进一步强化通道产业培育,秀山印发《秀山县加快融入西部陆海新通道建设五年行动方案(2023—2027年)》并提出,打造跨境电商产业园、促进食品产业集群式发展、壮大中医药产业规模、拓展电子信息产业链条、推动新材料产业发展,提升通道产业能级。

电商产业是秀山经济的一张名片。在秀山规划的五年行动方案中,积极推进武陵山跨境电商产业园项目建设,该项目投资金额3亿元,主要建设跨境国际标准仓储设施、物流包装车间等跨境电商配套设施。

下一步,秀山将探索与武陵山区和沿海城市跨境电商产业园,以及边境仓、海外仓的对接合作,加快推进秀山跨境电商产业园的建设发展;依托西部陆海新通道发展跨境电商服务产品,引入跨境电商平台、物流、仓储、第三方支付、外贸综合服务平台等主体,提供完善的跨境电商保税进口、直邮进口、一般出口和特殊区域集货出口等服务;支持本地企业积极入驻东南亚、南亚、中东地区知名跨境电商平台。

优化营商环境 持续扩大对外开放水平

10月初,第11届武陵山商品交易博览会暨物流通道与枢纽经济(武陵山)合作论坛成功举办。

其中,博览会展销活动吸引了武陵山区150余家企业携各地特色产品前来参展,展销期间累计实现商品销售额10812万元;合作论坛邀请到全国17个省市区和香港特别行政区的150余名行业代表参加。论坛期间,秀山县人民政府与市政府口岸物流办、中国集装箱行业协会、浪潮云集团签订战略合作协议,将共同推进西部陆海新通道东线物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽、保税物流中心(B型)及数字陆海新通道建设。

“西部陆海新通道武陵山班列从秀山始发,满载武陵特产出海,可通过北部湾联通全球107个国家地区、311个港口。”秀山县通道办相关负责人介绍,随着开放大门越开越大,“朋友圈”越来越广,如何进一步推动政府搭台、商贸唱戏,成为全县高质量发展的一道必答题。

今年二季度,秀山组织招商团队,到重庆主城、广西凭祥、北部湾港(钦州港、防城港、铁山港)、山东临沂、浙江义乌、深圳等地,招商考察20余次,签订孟加拉黑虎虾、巴基斯坦马面鱼、东盟进口水果等通道业务协议,老挝中药材、秀山及周边锰矿石等通道业务达成合作意向。

一流的营商环境是县域经济发展的软实力。在加快拓展合作圈的同时,秀山积极优化营商环境,鼓励引导外部企业以多种方式参与秀山西部陆海新通道东线物流枢纽建设。

目前,秀山已成立“西部陆海新通道秀山服务基地”,依托陆海新通道运营重庆公司和重庆公运东盟国际物流有限公司优势资源,推行组合港、一港通、快速通关等通关模式,推动口岸管理相关部门信息互通、监管互认、执法互助,提升整体通关效率,提供海外仓储服务,为通道出口客户提供目的港换单、报关等服务,为进口客户提供启运港订舱、报关、前段物流等延伸服务。

同时,成立“重庆RCEP渝东南(武陵山)投资贸易服务中心”,打造集法律、金融、商务等一体的经贸综合服务平台,为加强重庆市与RCEP成员国双向经贸互动提供全方位的服务。

跨越山海,连通世界。下一步,秀山将抓住西部陆海新通道和RCEP落地生效的机遇,加强与东盟各国贸易往来,加快打造跨境产业链供应链价值链,通过“进口贸易+仓储冷链+国内电商”“出口贸易+跨境电商+海外仓”等模式,着力推动渝鄂湘黔毗邻地区各区市县融入国际贸易体系,让合作共赢之路越走越宽。

刘玉珮 孔德虎 马菱涛

图片除署名外由秀山县委宣传部提供



秀山高新区物流板块鸟瞰规划图