

前9月完成投资超预期 货物周转量增速加快 旅客周转量同比增长80.4%

重庆交通运输全力“加速跑”

□本报记者 杨永芹

9月15日,果园港大件码头。橙红色的1000吨桥机,张开四个巨大抓钩,灵活地抓起重达423吨的变压器,缓缓吊运至货轮上,创下重庆港吊装大件的单件最重纪录。

“该码头今年5月投运,配备了1000吨桥机,是长江上游一次起吊能力最大的码头,补上了果园港无大件码头的短板。”重庆物流集团果园港大件码头相关负责人表示,大件码头设计年通过能力153万吨,建有2个5000吨级泊位。

补短板,加快重庆交通基础设施建设。来自市交通局数据显示,今年1—9月全市交通建设累计完成投资884.6亿元,同比增长9.2%,超出年初预计增速7.5个百分点,跑出了一条美丽的上行线。

设立在建、开工、前期“3张清单”

近年来,我市交通部门锚定年度目标任务,建立“模块化、清单化、项目化、动态化”“四化”工作机制,设立在建、开工、前期“3张清单”。

“放量、抢开工。我市交通部门细化投资进度,倒排工作时序,做到以旬保月、以月保季、以季保年,大批重大项目建设如期完工。”

截至9月底,农村公路安防工程完成4002公里,提前三个月完成任务目标。万州新田港发展多式联运,开通山东济宁—重庆万州的江海联运,新田港—舟山港的江海联运。长江九朝段航道整治完成竣工验收。

黔江机场T2航站楼、万州机场T2航站楼相继启用,综合运行保障能力大幅提升;黔江机场年旅客吞吐量能力由12万人

次提升至70万人次,万州机场年旅客吞吐量能力由50万人次提升至250万人次。

与此同时,我市交通部门围绕成渝中线高铁、渝湘复线高速公路等一批战略性、标志性、引领性重大项目,实行“一项目一专班”,制定专案、抽调专人,针对项目审批、用地、用工、用能、资金等堵点难点问题,开展集中攻坚行动,有效推动了在建项目“加速跑”。

重庆东站是重庆的城市门户和新地标,前三季度,铁路站房、配套及综合交通枢纽工程完成年度投资任务超80%,超时序进度完成了目标任务,重要节点工程进度比计划工期提前了四个月。

渝昆高铁川渝段全面进入铺轨阶段,站房项目主体结构全部完成。渝宜高铁完成可研审查,重庆境内可研审批前置要件基本齐备。

多项举措推动货运量持续增长

货运量直观反映经济景气情况,在某种程度上是经济的晴雨表。

让物流畅起来,让货物“跑起来”。今年以来,重庆货运行业多个站点投运,为货源集纳、运力提升提供了重要保障。

10月12日17:15,随着一阵汽笛声,一列满载着秀山手工灯笼年画、文化用品等商品的西部陆海新通道武陵山班列,从渝怀铁路秀山站货场缓缓驶出。这些商品将经广西钦州港转海运出口至马来西亚、越南等国家。

这是秀山站货场扩能改造竣工后发出的首趟西部陆海新通道班列,结束了该地区没有国际贸易班列的历史,可减少约1天的中转运输时间。

货物、货源、航线加速集聚与辐射。

今年8月,巴南区第一个铁路站场——铁路枢纽东环线南彭站货场开通货运业务,推动巴南周边大宗货物运输实现了“公转铁”。

7月,洛碛站首发明月山绿色发展示范带西部陆海新通道铁海联运班列,进一步推动成渝地区双城经济圈物流一体化发展。

6月底,西南地区规模最大、全国现代化程度领先的兴隆铁路编组站扩能改造工程完工,编组作业能力大幅提升。

与此同时,我市持续深化农村物流交通运输和邮政快递融合,统筹布局县、乡、村三级节点,基本建立起农村物流三级节点体系,有序推进了綦江区、巫山县等区县农产品品牌推广和销售。

市交通局数据显示,1—9月,我市累计完成全社会货物周转量2827.5亿吨公里,增速较上半年加快1.4个百分点;全市邮政行业业务总量同比增长16.6%。

“大动脉”畅通的背后,离不开税收和贷款等相关政策支持,让企业“轻装上阵”。

今年1—7月,重庆交通运输、仓储和邮政业新增减税降费及退税降费35.3亿元;截至6月末,我市共发放交通物流专项再贷款84亿元;“高速公路套餐通行费”“鲜活农产品运输绿色通道”“ETC通行优惠”等各类优惠通行政策,共减免通行费24.22亿元。

市民出行越来越便捷

“现在从歌马广场到蔡家太方便了,只需半小时。”10月18日,谈起今年9月1日开通的539路(歌马广场—轨道蔡家)公交线路,居住在歌马广场附近的市民张丽竖起大拇指点赞。她说,以前沿线路没有

直达的公交,通常要先坐公交,再坐轨道交通才能到达蔡家,至少需要1个小时,而现在在家门口就可坐公交直达了。

为了让中心城区市民出行更便捷,今年以来,重庆交通开投集团调整公交线路185条,新开轨道接驳线路24条,其中小巷公交11条,完成15个公交站台适老化改造,新增8条敬老爱老公交线路。

市民坐高铁出行也更加方便。2022年郑万高铁开通后,市交通局将公文化列车延伸至云阳、奉节、巫山,进一步缩短了渝东北地区与主城区市区的时空距离,推动了新冠疫情过后铁路旅客发送量迅速恢复。截至目前,全市铁路旅客发送量达到7345.7万人次,同比增长76.8%,达到新冠疫情前的112.7%。

为加快构建轨道上的成渝地区双城经济圈,我市利用成渝高铁、渝怀铁路、遂渝铁路、渝利铁路、渝万高铁等7线富余能力开行了35对公文化列车,重点加密“双城”之间、重庆都市圈与周边城市的列车开行密度,填补黔江、酉阳、秀山等渝东南地区动车开行空白,为打造成渝4个“1小时交通圈”、“2小时重庆”提供了保障。

航空航线加快布局。今年以来,重庆江北国际机场已先后恢复了伦敦、莫斯科、多哈、大阪、吉隆坡、普吉、芽庄等8条国际(地区)航线,加密了马德里、迪拜、新加坡、胡志明等航线。

数据显示,今年1—9月,我市累计完成全社会旅客周转量669.4亿人公里,同比增长80.4%,恢复至新冠疫情前近九成水平。

“一系列向好指标,为完成年内既定目标提供了保障,预计全年交通建设累计投资将完成1100亿元以上。”市交通局相关负责人表示,我市利用成渝高铁、渝怀铁路、遂渝铁路、渝利铁路、渝万高铁等7线富余能力开行了35对公文化列车,重点加密“双城”之间、重庆都市圈与周边城市的列车开行密度,填补黔江、酉阳、秀山等渝东南地区动车开行空白,为打造成渝4个“1小时交通圈”、“2小时重庆”提供了保障。

北碚: 河滩地生态修复 变身滨江公园

近日,北碚区,人们在嘉陵江畔新建成的白鱼石公园游玩。

这里曾经是嘉陵江畔一片杂草丛生的河滩地,北碚新城公司因地制宜进行生态修复,经过中铁二十二局五公司两年的建设,滨江白鱼石公园于今年10月初对外开放。公园分为四个功能区,建有多种休闲娱乐设施,将北碚区正码头广场、卢作孚纪念馆、金铜碑等多处景观串联成片,成为人们休闲健身新去处。

特约摄影 秦廷富/视觉重庆



(上接1版)

“老顽固”变“宣传员”

在鸡鸣寺背后的茶园里,48岁的村民马光明正在补种茶树苗,额头上已渗出了汗珠。

“现在栽茶有搞头,值得干!”马光明说。作为脱贫户,他这几年每年通过茶叶获得的收入超过2万元。

2019年,金岩村村集体经济组织成立大美茶山专业合作社,准备将鸡鸣贡茶这块“金字招牌”擦亮打响。“当时很多村民不理解,担心又是‘竹篮打水’。”合作社理事长卢贤刚说。

马光明就是当时顾虑重重的村民之一,他家2亩茶园,年收入只有1000多元,“还不如种红苕管钱。”面对上门做工作的村干部,马光明对发展茶产业完全不看好。

为此,村里召开村支部党员大会、村民代表大会、院坝会等,逐一解答村民的问题,打消他们的顾虑。

当时69岁的老党员廖先荣是村里的第一批“宣传员”。他和村支部书记桂诚舒等先后三四次上马光明家,给他讲发展

鸡鸣贡茶的前景,告诉他利用土地入股发展茶园与以往的不同之处:可以做到统一品种、统一管理、统一采收、统一加工、统一销售、统一分红的“六统一”,提升茶叶品质,就能卖出好价钱,还可以通过“抱团”实现茶叶种植的本节增效。他们为老马算了笔账:一亩茶园管理好了,能收入四五百元,远不是以前单家独户搞种植能比的。

抱着半信半疑的态度,马光明以茶园承包经营权折合股份加入了合作社。

“合作社管理茶园真行!”马光明伸出了大拇指。他自己管理茶园时,一年只施一次肥,几乎没除过草,然后“等”着向茶树要鲜叶。而在合作社的组织下,茶园一年要施好几次肥,春、夏、秋季都要除草,还要修枝剪形。到了采茶季,茶叶叶片更肥厚嫩实,每亩产值由原来的不足2000元增加到四五千元。

与此同时,老马通过在茶园务工也有进账,今年就已收入1万多元,去年合作社分红还有1000多元。

现在的老马信心满满,成了合作社发展茶叶的“宣传员”。

姜涛介绍,目前鸡鸣乡成立了3个茶

叶专业合作社,开展组织化、规模化种植,每年统一提供修枝、上肥等社会化服务,在不增加劳动力投入的情况下,茶园为大家带来更多收益。据统计,目前鸡鸣乡茶叶年产值达2000余万元,较六七年前增加了1000多万元。

加工提档促村民增收

金岩村村民贺怀修辨茶可谓练就了“火眼金睛”。10月20日下午,站在城口县鸡鸣茶业有限公司封闭式车间生产线旁,她简单瞥了几眼,就找出残叶等不合格叶片,并麻利地剔出。随后,剩下的鲜叶进入杀青、揉捻等环节,最终制成“黄大茶”。

“以前主要是加工春茶,一年在茶厂的工作时间只有4个多月。”贺怀修告诉记者,公司开发出“黄大茶”后,她上班的时间增加到近8个月,收入也提高了不少。

作为鸡鸣乡茶产业龙头企业,城口县鸡鸣茶业有限公司也经历过不少波折。该企业成立于1974年,但在2000年左右因经营不善处于破产状态。2005年,当时在国企工作的唐颜接手了鸡鸣茶业公司,努

力让其发展壮大。

“虽然投入了现代化的设施设备,但每年加工时间短、总产值不高等问题困扰着我们。”唐颜告诉记者,其中最核心的是加工技术问题。

了解到企业面临的困难后,政府整合资金300余万元支持该公司开展技术攻关。获得科研院所的技术支撑后,鸡鸣茶业公司陆续开发了以“鸡鸣贡茶”为代表的绿茶、红茶、黄茶、花茶4个系列共30余款产品,大大提升了茶叶利用率、延长了茶叶生产周期、扩大了茶叶产量。

技术提升增强了鸡鸣贡茶的市场竞争力,鸡鸣茶业公司实力的增强又带动了更多农户增收。

目前,鸡鸣茶业公司常年提供就业岗位42个,吸纳临时务工人员74人;通过建立订单联合机制,与7个农民专业合作社签订收购协议,带动鸡鸣乡及周边乡镇的23个村、1600余农户增收;通过建立股份联合机制,与鸡鸣乡祝乐村等5个村集体经济组织开展股份联合,村集体通过试点资金项目入股鸡鸣茶业,已累计分红31万元。



有梦想谁都了不起

——杭州第4届亚洲残疾人运动会开幕式侧记

□本报特派记者杨妮紫发自杭州

“同学们,我们马上就要上‘战场’了,兴奋起来”……10月22日晚,杭州第4届亚残运会开幕式在杭州奥体中心体育场举行,开幕式前,数十名心智障碍孩子候场等待,准备参加暖场表演,老师不断为他们加油打气。

他们是来自杭州湾湾托管中心的孩子,大家手拿花环,身着绿色服装,个个精神抖擞,对接下来的表演,信心满满,也期待不已。

正如杭州第4届亚残运会主题口号“心相约,梦闪耀”,残疾人朋友们相聚中国杭州,打开心扉,不论是表演还是赛场拼搏,此时此刻,他们的梦想都在这片土地上闪耀纷呈。

开幕式从入场仪式、文艺表演到主火炬点燃,各个环节均邀请了残障人士参与表演,展现他们顽强不息的意志和热情生活、积极向上的精神面貌。

尤其难忘《心相约》节目,一名勇敢尝试逐梦飞翔的盲人女孩说:“要始终相信世界很大,温暖很多,勇敢的人,一定能看到梦想成真的模样。”是的,爱是勇气,心是翅膀,有梦想谁都了不起!

开幕式有一些特别的设计,随着嘹亮的国歌声响起,五星红旗冉冉升起,场地中由专业老师带领残疾人演员共同组成手语方阵,以手语表达的方式深情地与大家“合唱”国歌,以“无声的合唱”表达对祖国的热爱。

在火炬传递环节,其中一棒的火炬手是一名“刀锋战士”,他的行动没有那么多花,但现场观众仍大声喊着:“加油!加油!”他奋勇向前的样子,真的很美。

开幕盛典落下帷幕,精彩比赛将陆续上演。接下来的6天里,来自亚洲各国和地区的选手将在西子湖畔的各个赛场一展身手,共同追逐梦想,同筑友谊之桥。

巫山全方位立体化监督 助力清廉工程建设

清廉文化重庆行

本报讯(首席记者 周尤)“如果发现工作人员在施工过程中有违纪行为,或者发现工程项目有质量问题,大家可以通过扫描二维码进行举报和投诉……”

近日,在巫山县老旧小区改造四期施工现场,该县纪委监委工作人员正在向小区居民推广“业主App”。通过使用该App,居民可随时查看项目信息、施工进度,全过程参与监督,确保老旧小区改造廉洁高效推进。

老旧小区改造是巫山县重点民生项目之一,该县纪委监委督促建部门加大对民生类项目监督指导力度,对项目意见征集、方案编制、施工设计等进行全面梳理,确保项目流程合法合规、安全质量稳定达标。与此同时,要求项目参建单位定期开展自查,全面梳理廉洁风险点,细化风险防控措施,通过在施工现场设立廉洁举报箱、公示举报电话,依托数字化监管平台,实现项目监管的全方位立体化。

加强民生项目监管只是巫山县在推进清廉工程建设的一个缩影。

今年以来,该县深入推进清廉工程建设,着眼监督治理有机融合,坚持质量安全、施工安全、廉政安全“三位一体”推进,紧盯工程建设关键环节,坚持靠前监督,实时督促,推动职能部门强化监管服务,优化工作流程,规范审批程序,确保工程建设廉洁高效运行。

突出党建引领,推动全面从严治党向基层延伸,是该县深入推进清廉工程建设的一项

重要举措。据了解,该县通过在工程项目中成立临时党支部,充分发挥党员先锋模范作用,把党组织的政治优势、组织优势转化为推动清廉工程建设的强大动力,确保工程建设领域政治生态风清气正、项目建设提质增效。

为做到正本清源、长效常治,让“廉风”吹进项目建设一线,该县纪委监委督促指导建部门制定《推进清廉工程建设工作方案》《关于“清廉工程”创建监管工作机制》,采取“部门监管、企业自查、群众监督”的联动监督模式,聚焦招标投标、材料采购、资金支付、竣工验收等关键环节,打出监督“组合拳”,把廉洁要求贯穿监督全过程,形成监督闭环。

此外,该县纪委监委派驻纪检监察组充分发挥监督“前哨”作用,聚焦招投标、材料采购、资金支付、竣工验收等关键环节,强化工程项目全方位管控、全要素管理。紧盯管理中可能出现的“吃拿卡要”和不正当之风,着力查处工程管理中存在的敷衍塞责、庸懒散漫等不作为慢作为乱作为问题,让工程建设全过程置于阳光监督下,推动实现项目优质、队伍廉洁。今年以来,收到工程建设领域相关问题线索15件,立案2件2人。

巫山县纪委监委相关负责人表示,将继续在工程建设领域项目立项、审批、施工、验收等重点环节狠下功夫,进一步健全监管机制,以源源不断的“廉动力”,扎实推进全县清廉工程建设取得实效,努力实现政治效益、经济效益、社会效益有机统一。

涪陵同乐羊肉美食文化节启动

本报讯(记者 于鹏程)10月22日,首届重庆涪陵同乐羊肉美食文化节在涪陵区同乐镇开幕。该节以“非遗飘香·同享同乐”为主题,开展7项相关活动,助力当地特色农副产品销售及“同乐羊肉”美食文化品牌的塑造。

“同乐碗碗羊肉”始创于清康熙五十三年,至今已有300多年的历史,是闻名涪陵及周边地区的传统风味食品,2019年成功申报为第六批重庆市非物质文化遗产

产代表性项目。据了解,本届美食文化节开展的系列活动,包含特色农副产品展销、现场活羊订购、“美羊羊”选拔赛、同乐羊肉美味品鉴会等。

启动仪式现场,同乐镇政府与落户该镇的6家企业进行了集中签约,签约企业涉及大数据服务、商贸流通、建筑劳务、租赁服务等行业。该镇还聘请6位网络人士担任“山水同乐”传播大使,并现场颁发了聘书。

市水投集团:夯实标杆带动效应 清廉国企建设走深走实

水投集团示范建设工作,在建设管理和生产经营等方面打出一套标准化建设“组合拳”,竭力铲除可能存在的腐败滋生土壤。

精细化把控 确保制度“长牙”“带电”

自试点建设开展以来,市水投集团强力开展工程建设领域突出问题专项整治,全面梳理工程建设领域制度文件,剖析工程建设领域内招标、合同、设计变更、安全环保、验收、信用等六大重

点环节,梳理形成廉政风险点30个、防控措施71条和责任追究措施30条,修订了《工程建设项目后谈话工作指引》《工程建设项目清标工作指引》。同时,下属渝水资源股份公司梳理制定了配套各重点环节管理流程图。

“随着制度和流程图的完善,降低了因制度漏洞和关键环节把控不严造成的风险和人员廉洁风险,筑牢了工程建设管理全过程的廉洁防线。”市水投集团相关负责人表示,该集团还对渝西水资源配置工程、藻渡水库等2个重点

水利工程派出纪检监督联系人,对水利工程建设权力运行全过程跟踪监督,着力打造清廉工程。

标杆企业带头 推动生产经营“靶向治疗”

走进渝水资源股份公司石堡库房,一套高度精细化、标准化的物资管理标准流程在明亮整洁的库房有序开展。

自清廉水投试点示范建设工作开展以来,该公司结合实际,科学规划的物资管理各项标准化制度已在市水投

集团各个供水企业内部逐步展开。

目前,作为市水投集团打造的标杆企业,渝水资源股份公司已基本完成了供水安装工程管理和日常性生产经营物资管理供水标杆企业打造,并已制定了《操作实施手册》,供各供水企业交流学习。

“我们将持续响应市国资委打造清廉国企的号召,激发更多标杆企业展现清廉建设的带头作用,全面推行生产经营领域制度执行力提升对标管理工作。”市水投集团相关负责人表示,该集

团将继续加强督导,以2个供水标杆企业为示范,分层次分类别领域建立典型案例库,全面推进2023年度生产经营领域制度执行力提升对标管理工作。

此外,市水投集团瞄准投资领域风险,建成投用投资管理信息化系统,基本建成投资管控全生命周期管理体系;在财务管理方面推动财务管理数字化转型升级,通过一系列举措,积极营造廉洁生态,通过清廉水投试点示范建设,以严明的纪律和精密的制度护航集团高质量发展,水利投资建设、供水服务保障等项主业务上越来越呈现出行稳致远的喜人气象。

刘茂娇 鹿佳伟