

团结合作 共赴“一带一路”发展新征程

——习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上主旨演讲的世界回响

□新华社记者

10月18日，国家主席习近平在人民大会堂出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲，回顾10年成就，总结成功经验，宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，强调中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系，推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

习近平主席的主旨演讲引起国际社会强烈反响，海外舆论和人士认为，习近平主席的演讲向世界传递了团结、合作、共赢的重要信息，为共赴“一带一路”发展新征程擘画蓝图，为各国团结合作实现发展繁荣、共同推动构建人类命运共同体注入新的澎湃动力。

携手同行

“一带一路”蓬勃发展成果丰硕

“习近平主席的演讲，既对过去10年共建‘一带一路’合作进行了回顾和总结，也为共建‘一带一路’未来发展提供了方向指引。”在人民大会堂现场聆听演讲后，汤加财政大臣蒂奥菲卢西·蒂乌埃蒂说，“习近平主席宣布中国支持高质量共建‘一带一路’的八项行动给我留下了深刻印象，这些行动将推动更多国家团结起来，共同致力于实现联合国可持续发展目标。”

“共建‘一带一路’的未来是美好的，让人向往。它是建设，而不是破坏，这就是为什么共建‘一带一路’倡议具有生命力、能持续发展。”同样参加论坛开幕式的南非约翰内斯堡大学非洲—中国研究中心主任戴维·蒙亚埃说。蒙亚埃认为，主旨演讲体现了习近平主席对当前国际形势的深刻洞察、对高质量共建“一带一路”的深入思考，为促进共建“一带一路”合作注入了新动能，对推进共建“一带一路”进程具有“重要里程碑意义”。

习近平主席在演讲中提到“一大批标志性项目和惠民生的‘小而美’项目落地生根”，肯尼亚《星报》记者摩西·奥齐安博对此深有感触。在他的家乡，连接蒙巴萨港口和首都内罗毕的中肯共建“一带一路”标志性工程蒙内铁路已安全运营6年多，拉动当地经济增长超过两个百分点，有力推动东非地区的互联互通。“得益于这条铁路，如今集装箱可以从港口直接运到内陆，肯尼亚民众的出行也更便捷。”奥齐安博说，肯中共建“一带一路”合作项目提升了肯尼亚发展水平，改变了许多肯尼亚人的生

活。

巴基斯坦伊斯兰堡南亚与国际研究中心执行主任马哈茂德·哈桑·汗谈到巴中共建“一带一路”合作成果时侃侃而谈：作为共建“一带一路”重要先行先试项目，中巴经济走廊项目在推动交通、能源基础设施建设等方面发挥巨大作用；巴中农业合作项目成果丰硕，从中国留学归来的巴基斯坦农业高科技人才在田间地头，用自己的知识指导当地农民增产增收；进驻产业园区的企业为当地带来大量就业；职业技术学院、鲁班工坊、中巴友谊医院等项目在各领域为当地人提供帮助……“这些合作成果看得见、摸得到，是全体巴基斯坦人民从心底里坚定支持深化巴中‘铁杆’友谊、构建更加紧密的巴中命运共同体的根本动力”。

俄罗斯石油化工巨头西布尔集团执行董事谢尔盖·科米尚指出，“一带一路”倡议促进共建国家互联互通和经贸发展，惠及所有参与方，实实在在提升共建国家人民的福祉。“俄中两国在共建‘一带一路’倡议框架下不断密切战略协作和贸易往来，实现优势互补，共建地区的合作潜力充分释放。”科米尚说。

互利共赢

共建“一带一路”站在历史正确一边

习近平主席在演讲中强调，过去10年取得的成绩弥足珍贵，经验值得总结。我们深刻认识到，人类是相互依存的命运共同体。世界好，中国才会好；中国好，世界会更好。我们深刻认识到，只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。我们深刻认识到，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神是共建“一带一路”最重要的力量源泉。

在印度尼西亚，中国和印尼共建的雅万高铁项目75%以上的服务和采购是在印尼当地，对本地供应链和劳动力就业拉动作用明显。印尼智库亚洲创新中心主席班邦·苏尔约诺说，雅万高铁17日正式开通运营，标志着印尼迈入高铁时代。雅万高铁项目为印尼培养数千名技术人员，体现出共建“一带一路”合作倡导的互利共赢精神。“正是秉持‘世界好，中国才会好；中国好，世界会更好’这一理念，中国通过共建‘一带一路’等国际公共产品搭建平台，与各国共同做大合作‘蛋糕’。”

习近平主席强调，通过共建“一带一路”，中国对外开放的大门越开越大，中国市场同世界市场的联系更加紧密。多次访问中国的阿联酋迪拜商会主席阿卜杜勒·阿齐兹·古赖尔对此深有体会：中国积极推进高水平对外开

放，不仅促进中国经济高质量发展，也为阿中合作和全球发展带来新机遇，因为参与各方可以充分发挥各自优势，加强合作，实现共赢。

从中老铁路乘客和货物吞吐量持续增长，到产业扶贫推动老挝工业化进程，再到援建玛霍家综合医院提升当地医疗水平……10年来，中老合作硕果累累。老挝资深外交官、老中友协前秘书长西昆·本伟莱说，共建“一带一路”合作给老挝经济社会发展带来多重利好，老挝贸易投资、货物运输、旅游业等多个领域取得长足发展。“习近平主席提到‘赠人玫瑰则手有余香，成就别人也是帮助自己’，传递出一个信息：国际社会应携起手来，互帮互助，为未来发展中国家提供更多发展机会，共同致力于和平发展。”

在北京参加高峰论坛活动的《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔姆巴耶夫同样对“合作共赢”这一共建“一带一路”的重要经验有共鸣。他说，哈中合作大力发展基础设施互联互通，涵盖公路、铁路、油气管道等，推动了哈经济发展，为共建伙伴创造了更多发展机遇。

共建“一带一路”不搞意识形态对立，不搞地缘政治博弈，也不搞集团政治对抗，反对单边制裁，反对经济胁迫，也反对“脱钩断链”。土耳其安卡拉大学亚太研究中心主任梅尔汗·丁达尔对此非常赞同。他说，10年实践证明，共建“一带一路”倡议为广大发展中国家带来繁荣，“这是一个促进团结的倡议”。

深化合作

为共建“一带一路”高质量发展指明方向

习近平主席在演讲中指出，中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们追求的现代化，不是中国独善其身的现代化，而是期待同广大发展中国家在内的各国一道，共同实现现代化。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特(中文名乐文特)曾出版研究共建“一带一路”倡议专著。乐文特在现场聆听演讲后说，一些西方国家常以高姿态与其他国家谈合作，而“共建‘一带一路’为发展中国家提供了一种平等、和谐的国际合作新模式，因此有越来越多的国家愿意与中国合作”。

习近平主席在演讲中宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，强调中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系，推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

“习近平主席的演讲体现了中方对未来共建‘一带一路’合作的愿景，以及中方继续推进高质量共建‘一带一路’的决心。”卢旺达国家关系与外交事务专家约瑟夫·穆塔博巴认为，习近平主席宣布的八项行动将进一步促进全球互联互通和经济发展以及共建国家之间的交流合作，助力联合国可持续发展目标的实现。

27岁的柬埔寨人梅达是一名给排水工程师，目前在中企在柬承建的一个国际机场项目工作。他对“共建‘一带一路’立体互联互通网络”这一行动十分关注。“中国支持柬埔寨建设公路、桥梁、机场、港口等一大批基础设施项目，这给柬埔寨民众带来极大便利，也将对柬埔寨未来经济发展产生积极影响。”梅达说，“习近平主席宣布的八项行动，让我感受到中国帮助各国实现发展的美好意愿和坚定信心。”

参与匈塞铁路建设的中铁电气化局集团(匈牙利)有限公司综合办公室主任鲍尔陶·捷尔吉注意到，习近平主席宣布的八项行动包括“促进绿色发展”。“在匈塞铁路匈牙利段建设过程中，建设者始终将保护生物多样性放在首位。”鲍尔陶从亲身经历中感受到，共建“一带一路”合作成果扎扎实实，给世界带来更多的光明、机遇和繁荣。

“共建‘一带一路’倡议促进了互联互通，让山不再高、路不再长。”泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪认为，习近平主席宣布的八项行动，为各方继续推进高质量共建“一带一路”指明了方向。共建“一带一路”倡议，让和平发展、共建美好世界的愿景深入人心。

尼泊尔前总理贾拉·纳特·卡纳尔表示，习近平主席在演讲中描绘了共建“一带一路”合作的光明未来。他认为，共建“一带一路”倡议促进了互联互通，也增进了不同文化、文明的交融，是构建人类命运共同体的生动体现，为完善全球治理提供了新思路，收获了巨大成功，相信未来将取得更多成就。

“过去10年里，我亲身感受到共建‘一带一路’推动各国民间交往，看到这一合作取得的丰硕成果。”欧洲议会议员、交通和旅游委员会副主席弗伊海伊·伊什特万说，共建“一带一路”倡导开放包容，欢迎所有志同道合者参与其中，有助于各国携手应对各种全球性风险挑战。他期待共建“一带一路”合作为维护地区和世界和平、促进全球共同发展作出更大贡献。

(综合新华社记者报道，执笔记者：何梦舒、谢琳、刘学、韩梁、陈杉、李良勇、孙丁、张曼、史育萌、王玉珏)

(据新华社北京10月19日电)

回顾对口支援三十年·展望库区高质量发展恳谈会召开于会文出席

本报讯(通讯员 周志华)10月19日，回顾对口支援三十年·展望库区高质量发展恳谈会在万州区召开。

市委常委、万州区委书记于会文，副市长张安疆出席。

于会文向老同志们对重庆经济社会发展的关心支持和对三峡库区的支援帮助表示感谢。他说，现在的三峡库区，经济蓬勃发展、文化繁荣兴盛、城乡基础设施逐步完善、生态环境质量稳定向好、群众生活品质显著改善。得益于对口支援，地处库区腹心的万州，实现了城市重建、产业重构、区划重组、形象重塑。踏上中国式现代化新征程，我们一定抓住机遇、自立自强，接好“接力棒”，跑出“加速度”，再创“新辉煌”。坚定不移推进共同富裕，坚定不移筑牢长江上游重要生态屏障，坚定不移坚持绿色发展，推动库区经济社会发展迈上新台阶，取得新成效。恳请大家一如既往地支持库区发展、关心库区人民，共同谱写新时代对口支援合作新篇章。



●10月19日，2023年重庆市新能源汽车服务劳动和技能竞赛暨成渝地区双城经济圈职业院校新能源汽车协同创新发展联盟成立仪式在江北区举行，市人大常委会副主任、市总工会主席陈元春出席。(记者 周雨)

(上接1版)据统计，9月以来，东方希望、信义玻璃等一批世界级龙头企业纷纷落户园区，智能网联新能源汽车零部件产业园等一批高标准定制厂房拔地而起，完成招商引资524.61亿元，建链延链补链强链取得新进展。

“健能医药整体搬迁及扩能项目的厂房、办公楼已进入验收阶段，设备安装已完成80%，目前正在GMP认证……”10月18日，合川高新区管委会有关负责人告诉记者，主题教育中，党员干部将理论学习成效转化为攻坚克难、干事创业的实际行动，奋力跑出了项目建设“加速度”。

第二批主题教育启动以来，合川区紧扣年度目标任务，铆足干劲推进2023年重点项目建设，推动泰思瑞(二期)、质酷航空航天、鑫动宏景新能源汽车配件生产等40余个重点项目完工投用；深入实施工业经济倍增计划，引进重点项目69个，推动产业集群持续壮大，产业链不断完善，以实干实绩实效答好年度目标答卷。

日前，重庆大足高新技术产业开发区集团有限公司与两路果园港综保区签署“成渝RCEP跨境贸易”战略合作协议，将设立成渝RCEP跨境贸易中心大足站，这是今年在果园港正式启动成渝RCEP跨境贸易中心后成立的首个区县中心站。

大足区委有关负责人表示，主题教育中，全区广大党员干部对内陆开放高地建设开展了深入研讨，推行一系列举措，着力做强电、兴市场、畅通道，提升五金、文创等市场外向度，联通泸州港、永川港等南向开放通道，全面融入西部陆海新通道建设，打造对外开放合作重要门户。进入9月以来，全区聚焦重点项目，推进经济外向度再升级，以此攻坚四季度，确保“全年红”。

做好民生实事，让群众看到实实在在变化

第二批主题教育单位坚持以人民为中心的发展思想，加大民生保障力度，健全为民服务长效机制，努力解决群众急难愁盼问题，让群众看到实实在在的变化。

9月18日，渝中区启动了嘉滨路洪崖洞人行道应急工程，仅用10天时间，便将靠江侧人行道由原来的2.5米拓宽到5.5米，增加了安全感和舒适度，获得了市民和游客的称赞。

提升市政设施品质，这是今年渝中区重点民生实事任务之一，也是做好主题教育的重要实践。袁家岗的“口袋公园”、大坪环岛的街头绿地……一件件民生工程增加了群众幸福感。

10月16日清早，家住渝北区回兴街道的邢大爷在蓝色星空广场维修好的健身器材上晨练，晨练结束后，他坐在广场上新安装的休闲座椅上，与街坊邻居们愉快聊天。今年，渝北区在广泛征求群众意见的基础上，确定了包括新增500件体育健身器材、1000套便民座椅等31类重点民生实事。主题教育开展后，渝北区加快了民生任务落实力度，让群众的期盼不断变成现实。

今年10月，位于北碚区郭家沱片区的白鱼石公园正式开园。崭新的生态步道、园林景观、亲水平台，迎来了许多打卡市民。作为全区重点项目，白鱼石公园集3700米滨江慢行道、博物展览馆、观景平台、亲水系统等于一体，并将正码头广场、卢作孚纪念馆、金刚碑等景点进行有效串联。同时还新建了360个停车位，有效缓解了周边居民的停车难。“我们以开展主题教育为契机，围绕作战、打表推进各项任务，切实回应群众期盼。”该区主题教育领导小组办公室有关负责人说。

最近，垫江县桂阳街道辖区违规乱搭乱建的业主自行拆除了违建项目，街头巷尾变得清爽起来。主题教育开展以来，为群众营造舒适的居住环境，桂阳街道领导班子深入一线调研，着力化解矛盾纠纷，促进居民自我管理、自我约束，改善了人居环境。垫江县今年计划改造老旧小区64个，共有238栋房屋约72.48万平方米。目前改造工程已接近尾声，这些老旧小区的水电、燃气、排污、停车位等配套设施均得到全面提升，群众获得感不断增强。

轻触按键，轿厢启动，从1楼到8楼，用时不到30秒。10月15日，居住在开州区云枫街道永先社区云枫苑的周福提说：“以前回家要爬160多步梯子累得很，现在安装了电梯，太方便了。”

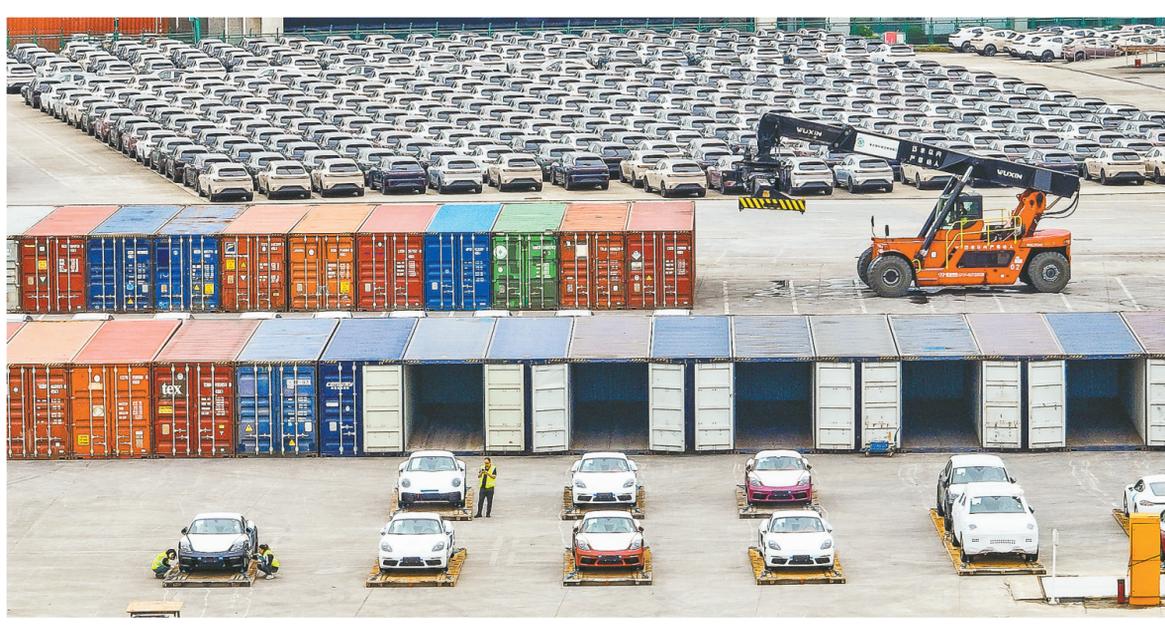
云枫苑属于老旧小区，能安上电梯，得益于开州区在主题教育中，梳理推进“民生实事清单”所带来的结果。主题教育中，开州区对照年度目标任务，梳理重点项目、民生实事、招商引资、生态环保、安全生产等清单，通过查进度、找差距、看效果，进一步强举措、补欠账、促落实。

1—9月重庆整车进口量 位居内陆铁路口岸第一

10月11日，沙坪坝区重庆国际物流枢纽园区重庆整车进口口岸，工作人员对进口整车进行检查。

据了解，重庆整车进口口岸于2014年7月获批，同年10月通过国家验收，是西部内陆首个整车进口口岸。目前，该口岸实现17个主流整车品牌的常态化进口。

今年前9月，重庆整车进口口岸进口汽车5618辆，数量、品类均居内陆铁路口岸第一。首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



(上接1版)

“我们将石油衍生物PTA经过提纯、消毒后，再与乙二醇进行酯化反应，最终加工成颗粒状的PET瓶片，被广泛应用于食品行业的包材生产。”重庆万凯负责人郑兵告诉记者，自2018年在涪陵区建厂以来，已建设投产了三期项目，形成年产PET聚酯瓶片180万吨的生产能力。

四年建成百亿级企业，像重庆万凯这样的新材料企业，为何能在涪陵快速成长？

涪陵区相关负责人表示，抓住高质量发展这个首要任务，涪陵区深入推进“因地制宜、因势利导、沿链聚合、集群发展、打造生态”的产业变革。在材料产业方面，他们抢抓全市建设万亿级先进材料产业集群机遇，构建“产学研深度融合、上下游高效贯通、大中小企业协同发展”的产业生态圈，进一步从大局中把握自身战略地位和战略使命。

具体而言，涪陵区将补链强链作为推动新材料产业升级跃迁的重要支撑，率先谋划了化工新材料、动力电池新材料和汽车轻量化材料、前沿新材料3大产业赛道，布局聚酯树脂、氨纶、轻合金汽车零部件材料等11条产业链，滚动建立起百亿级企业库、领军企业库，培育壮大了一批链主企业。

为了让企业快速成长，涪陵区推行“一企一策”重点培育方式，通过产业规划、政策支持、项目服务等全方位赋能，促进资源要素向在库企业优先集聚配置。比如去年，涪陵区就成功

引入卡淡科技，创造了从洽谈签约、开工建设到首件产品下线，用时不到半年的涪陵“卡淡速度”，补齐了涪陵高性能纤维复合材料产业链上的重要一环。

下好创新驱动“先手棋”

走进位于白涛新材料科技城的重庆华峰聚酰胺生产车间，飞速旋转的卷绕机正纺出洁白的氨纶丝，成为高端服装制品的重要原料。整个车间只有两三个工人，运用工业互联网、大数据、人工智能等融合技术，工人坐在电脑终端，即可完成压力、温度等各项参数的实时监控、校准，精准把控每一个生产流程。

作为涪陵区新材料产业的标杆企业，重庆华峰化工通过对生产全流程的智能化改造，完成基础信息化、应用数字化、流程可视化和决策智能化等数字化转型，建成3个数字化车间、1个智能工厂、1个市级创新示范智能工厂，目前工厂关键设备联网率达到100%，5G融合网络联网率达到80%以上。

“创新是打造千亿级新材料产业集群的关键词，要下好‘先手棋’。”涪陵区相关负责人表示，通过实施产业链、创新链“双链”融合，以产业创新和数字化为材料产业迭代升级赋能，涪陵形成了新的产业发展突破点。

以“科创+”“绿色+”为导向，涪陵区联合中科大、港科大等，成立了“企业+科研院所”“企业+创新载体”等联合体10个，整合上下游企业、高校、产业研究院等科创资源，摸排企

业技术需求和“卡脖子”难题，加强科技攻关。

去年3月，理工清科研究院落户涪陵高新区，瞄准MOF材料这一前沿科技，建成了覆盖材料基础研究、工业级合成与生产、工程应用等全链条创新性的研发、生产与应用体系。研究院负责人介绍，MOF材料可广泛应用于工业分离、生物医药、航天等领域，以此为基石，研究院建成了全国首条年产百公斤级晶态多孔聚合物生产线，其自主研发的MOF改性纳米纤维材料已顺利完成中试。

在数字化改造方面，涪陵区以“产线、车间、工厂”为基本单位梯度，深化数字化装备、信息系统的集成应用，推动传统企业向高端化、智能化、绿色化迈进。目前，涪陵材料产业共建成6个国家级绿色工厂，11个市级智能工厂和29个市级数字化车间。

推动产业链向中高端迈进

“打造新材料产业集群，龙头企业的带动作用还有待增强。”涪陵区相关负责人表示，尽管当前涪陵新材料产业已具备一定产业基础，但梯队协同、优势互补的集群效应还不够突出。

为了招引到更多大项目、好项目，今年以来，涪陵区紧扣发展新材料产业的目标任务，成立了产业链招商小组，围绕石墨烯材料、高性能碳纤维复合材料、气凝胶复合材料等前沿新材料绘制图谱，定向招商，为上下游产业布局创造更大空间。