

“两江四岸”打卡地又有新亮点

半山公路加盖三层休闲平台 景点人行道加宽1倍多 500个停车位缓解停车难

新时代新征程新重庆

□本报记者 申晓佳

“这个视野，绝！”
10月15日，重庆阳光灿烂。山东游客孟小波站在重庆开埠遗址公园的城市阳台上放眼望去，长江波光粼粼，东水门大桥飞架两岸，对岸湖广会馆灰瓦黄墙尽收眼底。

此处城市阳台位于南滨路马鞍山片区半山腰，总面积超过3000平方米，正是重庆开埠遗址公园高度最宜人、视野最开阔的观景位置。

曾经，这里是一条公路，车来车往。如今，重庆把这个“黄金位置”打造成供游客和市民观赏“两江四岸”美景的公共区域。重庆开埠遗址公园城市阳台自9月28日开放以来，人气持续火热。

连日来，记者打探发现，在“两江四岸”的多个“打卡地”，这种从规划层面优化提升城市空间、方便游客和市民的小改变比比皆是。

公路加“盖” 城市阳台也是休闲和停车空间

“重庆开埠遗址公园在规划之初，就兼顾了历史底蕴、城市建筑景观和公共空间的需求。”重庆市规划设计研究院建筑分院副院长方钱江说，重庆开埠遗址公园定位为“两江四岸”区域中，从南岸区眺望渝中区的“看台”，城市阳台因此而生。

他介绍，重庆开埠遗址公园所在的马鞍山片区原本是一个高差72米的完整山坡，随着城市建设日益发展，一条公路从山腰位置横穿而过，串联起公园两侧的两个小区。



十月十六日，南岸区开埠遗址公园，市民在阳光阳台拍照。
见习记者 李雨恒 摄影 视觉重庆

从交通角度来说，为了便民，这条路要保留。但从公园打造的角度来看，一条路横穿山腰，既不美观也不方便游客游览。为此，南岸区活用空间，在这条公路上加盖了一个三层平台。

记者看到，平台的第一层被打造成休闲运动区，设有滑板运动设施和公共休息区；第二层则是停车场；第三层就是城市阳台。三层之间，游客和市民既可以步行，也可以乘电梯，方便又舒适。

公园运营方负责人表示，从山脚到山顶的立德乐洋行旧址群等8处文物保护单位、2栋优秀历史建筑和改造复建后的7栋老旧建筑都借助城市阳台串联起来，游览动线更加人性化。

洪崖洞做足“绣花功夫” 观景人行道宽度增加120%

同样变得人性化的，还有“两江四岸”另一打卡地——洪崖洞民俗风貌区。

今年中秋国庆长假前，不少市民发现，嘉滨路洪崖洞段的人行道变宽了。

“比以前至少加宽了一倍！”附近的老居民张春亮说。

原来，在不新增任何空间的情况下，嘉滨路洪崖洞段人行道从原有的2.5米拓宽到了5.5米，增幅达到120%。

在有限的城市空间中，人行道拓宽是如何做到的？市规划自然资源局相关负责人介绍，这段增宽的空间，是考虑到游客的切实需求，从车道“要”来的。近年来，洪崖洞人气越来越旺，但观景的步行空间不足，游客时常“打挤”，既不舒服也不安全。

今年6月起，市规划自然资源局会同渝中区政府及相关部门，重新对嘉滨路洪崖洞段的人行道进行梳理规划，最终决定缩减部分车道宽度、增加人行道宽度。

人行道加宽之举，赢得如潮“点赞”。数据显示，中秋国庆长假期间，洪崖洞接待游客87.8万人次。渝中区相关负责人说，嘉滨路洪崖洞段人行道拓宽后，游客体验感很好，也能更好地进

行安全管理，一举两得。

新增人行入口、停车场 更多细节提升游客幸福感

从以上例子不难看出，重庆正用小切口、小改造来优化提升“两江四岸”区域内的城市空间品质，使游客和市民幸福感更强，城市也因此更有温度。

今年中秋国庆长假，磁器口推出了以市井生活体验地为特色的“滋味”片区，包括汲水巷、禹王巷、嘉滨巷等区域。沙坪坝区特意在磁器口步行街的一个出入口，用醒目的黑色和红色设计路牌，标识出汲水巷所在位置。这样一来，游客走出磁器口轨道站沿步行街下行，便能通过这个出入口直接进入“滋味”片区，而不必像过去那样绕行磁器口主街。

沙坪坝区规划和自然资源局相关负责人表示，强调规划引领，从小微处着手，梳理磁器口历史文化街区人行空间系统，挖掘新空间，塑造新场景，将让更多老街巷焕发新活力。

而在两江新区的“两江四岸”打卡地金海湾公园，一批停车场正在加紧施工，预计年内就能投用。

两江新区规划和自然资源局相关负责人表示，金海湾公园沿线控制性详细规划中，布局了14个停车场用地；已启动建设的4个停车场中，3个在今年内将建成，预计可提供500个以上停车位。

市规划自然资源局相关负责人表示，规划层面的改变要提升城市空间品质，关键在于真正了解游客和市民的需要，“发力”要准确。该局将继续高质量推进“两江四岸”整体提升，要坚持人民城市人民建、人民城市为人民，为广市民和游客打造高品质城市幸福美好生活新空间。

今年重庆已改造提升 156万亩高标准农田

聚焦粮食安全宣传周

本报讯（记者 苏畅）10月16日是世界粮食日，记者从市农业农村委获悉，截至目前我市今年已改造提升156万亩高标准农田，完成年度任务的78%。

当日，记者在渝北区大盛镇人和村看到，一片片平整的农田布局工整，田间道路、硬化沟渠纵横交织。得益于高标准农田的改造提升，今年人和村可耕种土地增加了10%，总面积达3500亩。

“目前全镇已集中连片整治耕地5000亩，新增耕地面积281亩，安装灌溉管道10.3公里，硬化田间道路6.2公里。”大盛镇相关负责人介绍，依托高标准农田，大盛镇发展了稻渔综合种养以及“高粱+油菜”“春糯玉米+蔬菜”等特色种植。

2023年中央一号文件提出，要加强高标准农田建设。今年初，重庆制定了200万亩高标准农田改造提升工作任务，用于粮油生产。

“我们实施了高标准农田‘四改

一化’、中型灌区续建配套与节水改造、土壤质量保护和提升、耕地保护补充和质量提升等四大工程，加快推进高标准农田改造提升。”市农业农村委相关负责人介绍。

高标准农田“四改一化”工程方面，我市坚持“投、建、用、管、还”一体谋划、一体推进，以改大、改水、改路、改土和农业机械化为主，集中连片规划，整村整镇推进；中型灌区续建配套与节水改造工程方面，实施了中型灌区续建配套，持续完善灌区量水测水设施，提升渠首工程引水能力、渠系结构安全和输水能力；土壤质量保护和提升工程方面，则开展了第三次全国土壤普查、土壤环境质量监管、酸化土壤改良示范等工作。

据悉，加上今年已改造提升的156万亩高标准农田，目前全市高标准农田面积已达到1734万亩，剩下的44万亩改造提升任务正顺利推进。到2027年，我市将力争改造提升高标准农田1000万亩，使粮食综合生产能力提高10%以上。

“解码‘小巨人’——专精特新看中国” 网上主题宣传（重庆站）活动启动

本报讯（记者 卞立成）10月16日，“解码‘小巨人’——专精特新看中国”网上主题宣传（重庆站）活动在两江新区启动。此次活动将深入解读重庆市激发民营企业创新活力、推动民营经济高质量发展的政策举措，生动讲述重庆专精特新“小巨人”企业创新典型故事和显著成效。

在接下来的4天里，12家中央和省市属网络媒体记者，及部分重点自媒体，将先后前往两江新区、涪陵区、渝北区、高新区、九龙坡区、江津区、巴南区等地，以多视角多样态宣传展示重庆“小巨人”企业聚焦主业、攻坚克难的“鲲鹏之志”，强化创新、突破壁垒的“独门绝技”，数字赋能、转型

升级的“进阶之路”，以专补缺、以小补大的“奋进担当”，挖掘好、解读好重庆专精特新企业高质量发展发展的宝贵经验和成功秘诀。

好政策对企业发展产生了哪些影响？各地扶持专精特新中小企业发展过程中又形成了哪些因地制宜的经验和做法？紧扣“解码”关键词，聚焦“现代制造业集群体系建设”重大任务，本次活动将用专精特新“小巨人”企业大发展的“重庆故事”逐一详细解答。

本次活动由中央网信办网络传播局、国家税务总局税收宣传中心指导，重庆市委网信办、市经济信息委、市税务局主办。

第二届川渝毗邻地区群众体育荟 明日在荣昌开幕

本报讯（记者 刘翰书）10月16日，记者从市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，第二届川渝毗邻地区群众体育荟将于10月18日至22日在荣昌区举行，活动按照“1+2+7”模式举办，川渝两地95个市（州）、区（县）约8000人参加。

“本次活动以群众体育为主线，融入赛事、会展、讲座、论坛、文化、旅游、招商等多种表现形式，将为大家展现一场精彩纷呈的文体旅商盛宴。”荣昌区委副书记、区政府区长万容介绍，“1+2+7”模式即：一场交流会、两场展示活动、七项赛事活动及培训。其中，一场交流会即成渝地区

双城经济圈群众体育工作交流会，将邀请全国知名专家围绕“构建川渝体育融合发展新格局”等内容开展专题讲座；两场展示包括川渝社会体育指导员技能（非遗体育项目）展示和川渝美好生活展示；七大赛事活动及培训则包括2023年川渝国家一级社会体育指导员培训班等活动。

据了解，2022年首届川渝毗邻地区群众体育荟在四川省达州市举行以来，川渝群众体育深度融合发展再上新台阶，两地共举办赛事及交流活动1100余场，带动1000万以上人次经常参加体育锻炼。



2023 十大重庆科技创新年度人物揭晓

学城重庆高新区管委会支持，天眼查提供数据支持。活动旨在全面贯彻党的二十大精神，通过表彰一批重庆科创领域人才及科技创新服务机构，大力弘扬科学家精神，营造浓厚的科创氛围，为建设具有全国影响力的科技创新中心、推进成渝地区双城经济圈建设和发展贡献更大力量。

据介绍，此次评选自4月启动以来，吸引了全市优秀科技创新人才、企业管

理者以及服务机构广泛参与，共收到109份报名资料。为保证活动公平性，综合评审评委由市委宣传部、市科协、市经济信息委、西部科学城重庆高新区管委会、市科技局、重庆工商大学、西南大学、重庆社科院等单位共13位权威专家组成。最终，经过沟通考察、综合评审、社会公示等环节，评选出三大榜单。

近年来，重庆日报报业集团认真履行党报集团职责，利用自身品牌、策划、

传播等优势，直接参与和支持我市各项经济及文化建设，打造的“重庆十大年度经济人物”“十大渝商”“重庆市制造业十大影响力年度人物”等评选品牌，均具有广泛影响和良好口碑。



完整获奖名单
扫一扫 就看到

垫江： 湖畔黄叶醉金秋

10月16日，垫江县东部新区三合湖湿地公园，泛黄的树叶渲染了整个湖畔。该公园按照国家4A级景区标准设计，建有一阁、一墙、四桥、四乡、六亭、8+1雕塑等景观，融入“智慧”海绵等建设理念，为市民提供了一个集“休闲运动、健康旅游、生态科普”于一体的城市滨水公园。

通讯员 龚长浩 摄/视觉重庆



本报讯（记者 张亦筑）10月16日，“科技创新 赋能现代化新重庆”2023十大重庆科技创新年度人物榜单发布典礼在西部（重庆）科学城举行。西部（重庆）科学城地质创制大科学中心首席科学家夏庆友、中电芯片技术股份有限公司董事李儒章等10位科创杰出人士荣获2023十大重庆科技创新年度人物称号。现场还发布了2023十大重庆科技创新年度企业家和2023西部（重庆）科学城十大科技创新服务机构榜单。

据悉，2023十大重庆科技创新年度人物评选活动以“科技创新 赋能现代化新重庆”为主题，由市委宣传部指导，重庆日报报业集团主办，市科协、西部科

市市政设施中心 数智赋能守护市政设施运行安全

随着数字技术在城市各领域落地应用的加速，重庆市市政设施运行保障中心（以下简称“市市政设施中心”）通过数智赋能，提升市政设施数字化应用及管理，压实监管与养护责任，充分发挥数字城管“千里眼”“顺风耳”的作用，加强城市桥梁、隧道、人行天桥等结构设施运行维护，加大城市各类设施安全隐患排查力度，助力推动实现重庆市城市治理体系和治理能力现代化，持续提升群众获得感、幸福感、安全感和认同感。

无人机航拍 智能识别桥梁支座病害

近日，在嘉悦大桥桥头，一架无人机缓缓升起，对大桥进行360度大巡查。从桥梁整体结构、部件表现，再到桥梁支座病害判断，无人机航拍实现了精准拍摄、自动识别、智能分析。

“过去，我们是由工作人员定期步巡，通过实地勘察、人工测量来发现问题。受限于桥梁支座所处的中间位置，还时常需要高空作业，存在一定的巡查盲区和安全风险。”市市政设施中心

设施运行科科长余建说。

如今，利用巡查App，桥梁不同的部件有了精准的巡查频率和标准，还可以实时查看工作人员的巡查状态与轨迹，并由专业人员远程进行病害分析提供处置意见，对病害处理情况进行全流程跟踪。

与此同时，无人机航拍填补了人工巡查的盲区，避免了占用车行道与高空作业带来的弊端。加之采取无人机辅助定位技术和机器视觉技术，可以获得桥梁支座的形态，掌握更为准确的支座形态信息。

其中，特别是针对橡胶支座开裂这一典型病害，市市政设施中心正广泛采集数据，研究基于机器学习的裂缝自动识别方法，为支座的养护提供参考，提升桥梁病害检查的效率与准确性。

24小时监测 实时掌握桥梁结构动态

每天，高家花园大桥及复线桥上，通行的卡车、货车络绎不绝，往来奔波之间，已在桥上留下结构响应数据，并



大佛寺长江大桥等6座市直管跨江特大桥桥梁结构运营状态监测系统被传输至后台记录。

“桥梁的重要结构节点上安装有上百个传感器，对大桥应力应变、挠度、温度等进行24小时监测。一旦传感器采集数据超出预设值，传感器就会自动报警。”据市市政设施中心大桥维护二处主任黄伟介绍，数据汇聚到桥梁结构运营状态监测系统后，将形

成一张张犹如“心电图”的分析图，直观展现桥梁健康状况。如收到预警信息，管理部门将立即派出维护人员到场查看，并把相关数据交由专家分析。目前，已有大佛寺长江大桥、马桑溪长江大桥、高家花园大桥及复线桥等6座市直管跨江特大桥建成了桥梁结构运营状态监测系统。

尤为值得一提的是，目前高家花园复线桥、嘉悦大桥过桥车辆称重子系统已达到非现场执法的精度要求，称重数据取得了计量认证，可直接用于交警非现场执法使用。

黄伟说，“跨江桥梁是重庆交通的主动脉，承载着巨大的交通压力。超重车辆过桥，既带来安全隐患，又造成桥梁的疲劳损伤。通过动态称重系统，辅以交通执法，将有效的减少超重车辆过桥情况，护航民众出行安全。”

提质增效 智慧市政让数据说话

近年来，市市政设施中心按照市城市管理局安排，聚焦高质量发展、高品质生活、高效能治理目标，用好“一件事”思维，牵头初步完成智慧市政系统建设，着力以数字化助力赋能现代化新重庆建设。

目前，智慧市政系统已整合道路、桥梁、隧道、照明、停车五个业务板块，形成了五类市政设施的全要素数据库，全方位接入并展现市政设施“量有多少、分布在哪、状况如何”的实时动

态监管数据，为市政设施管理和养护提供了可追踪、可查询、可分析的“市政设施管理字典”，打破了原本市政设施管理范围广、事项多、内容杂的病灶，真正让数据资源来说话。

并且，随着数字化的应用范围逐步拓宽，通过电子政务网的延伸，市市政设施中心实现了多渠道、多场景的桥梁监测，市城市管理局乃至市数字化城市运行和治理中心也可以共享数据，实时掌握桥梁运行状态。

“以前只有大桥维护一处的监控中心才能实时监测大桥，现在中心机关办公楼、大桥维护二处均都可以实时监测。”市市政设施中心副主任何强表示，下一步，该中心计划引入特大桥梁底巡检机器人、隧道巡检机器人等，持续丰富和完善市直管基础设施在线监测的场景和内容，提高城市的运转效率和生态环境，给市民提供安全、舒适的出行环境，为数字重庆建设贡献力量。

张锋 詹米璐
图片由市市政设施中心提供