

# 高质量发展调研行

## 足迹涉16个区县,行程逾2000公里——

# 央媒集中探寻重庆高质量发展“密码”

□程正龙

重庆高质量发展,“高”在哪里?上周,由中宣部组织开展的“高质量发展调研行”主题采访活动走进重庆。人民日报社、新华社、中央广播电视总台、求是杂志社、光明日报社、中新社等央媒记者组成的采访团,深入城市乡村、山区库区、园区港口,听民声、察实情,探寻重庆推动高质量发展背后的“密码”。

在几天的采访调研中,央媒采访团的足迹涉及我市16个区县,行程逾2000公里。那么,央媒采访团看重庆,到底看到了什么?

一 看到了重庆崇尚创新,“第一动力”势头更足。

“重庆智造”创新能力令人刮目相看!让央媒记者发出如此惊叹的,是长安汽车一大波硬核“黑科技”。坐进驾驶室,座椅可自行调整到舒适位置;驾驶途中,车速可实时投影在挡风玻璃上;点击手机按键,无人驾驶车辆可自动停泊至车位……这些智能化功能的实现,离不开企业在科技创新上的持续投入。

永川区已实现全域1576平方公里、1385公里双向道路自动驾驶开放测试和示范运营;西部智联暨李克强院士工作站开展关键共性技术攻关,推动车路云一体化“中国方案”加速落地;搭载重庆生产的“刀片电池”的新能源汽车,续航里程已突破700公里……

不只是智能网联新能源汽车,创新的热潮,在巴渝大地各行各业竞相涌动。西南铝为“神舟”飞船、“长征”火箭、C919大飞机等重点工程提供关键技术装备;重庆华峰攻克己二腈关键技术,实现尼龙66的国产化量产;重庆芯迅研发出全球首款最小尺寸的5G通信模组……创新,已成为推动重庆高质量发展的“制胜法宝”。

二 看到了重庆注重协调,“内生特点”特色更明。

10月13日,成渝金融司法协同中心



十月十一日,重庆云谷永川大数据产业园,媒体记者们正在参观无人驾驶车。

揭牌成立。这是成渝金融法院服务高质量发展的又一生动注脚。

除了金融司法之外,重庆成都双核在更多领域联动,成渝地区一体化发展步伐加快。

成渝中线高铁建设“进度条”不断刷新,大足至内江高速公路建成通车,川渝石窟寺保护传承与科技创新项目提前完成年度目标任务……重庆正联动四川打造区域协调发展“第四极”,为国家区域协调发展大局提供战略支撑。

重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体,乡村振兴是现代化新重庆建设的重点。

被称为“天坑村”的巫山县竹贤乡下庄村,凿通与外界联系的“出山路”后,又探索培育出乡村旅游、柑橘产业等助农增收的“致富路”,为乡村产业注入新动能。

补短板、强带动、促融合,今年以来,重庆推进以人为核心的新型城镇化,全面推进乡村振兴,积极探索一条具有重庆特色的城乡融合推动山区库区现代化和“三农”高质量发展新路子。

三 看到了重庆倡导绿色,“普遍形态”底色更亮。

重庆是长江上游生态屏障的最后一

道关口,坚持守护好一江碧水、两岸青山,加快建设山清水秀美丽之地。

在巫山县,“水医生”监测水质变化情况,为环境管理决策提供大量的数据支撑;“清道夫”蹲点拦截打捞清理漂浮垃圾,不让一点垃圾漂出重庆。

在梁平区,拆除湖边各类违章建筑,取缔各类养殖场30余处,湖群内不准修养殖场等一系列保护湿地的“减法”,让双桂湖国家湿地公园成为“候鸟天堂”。

在北碚区,当地政府在加强缙云山生态保护的同时,将传统的农家乐包装升级为独具巴渝风情的民宿集群,越来越多的村民吃上了“生态饭”。

重庆一体化推进治水、治气、治土、治废、治塑、治山、治岸、治城、治乡,生态环境质量持续改善。今年1月至9月,长江干流重庆段水质保持Ⅱ类,74个国控断面水质优良比例达到100%;前9月,重庆空气质量优良天数累计达到245天,“重庆蓝”成为常态。

四 看到了重庆厚植开放,“必由之路”联通更广。

重庆,是一座将“开放”深刻进基因的城市。

重庆果园港码头,港口岸桥运转不停,集卡车来回穿梭;沙坪坝区团结村中心站“国际范”十足,一边是运载着全新整车的班列从德国运抵,一边是装载着国产新能源汽车的集装箱等待“出海”;位于江津区的小南坪铁路物流中心,放眼尽是层层叠叠的铁路到发线、龙门吊、集装箱,一派繁忙……

得益于东西南北四向联通,铁水公空四式联运叠加优势,重庆成为全国唯一兼有水、陆、空、生产服务、商贸服务“五型”国家物流枢纽的城市,从曾经的开放“末梢”,跻身开放“前沿”,在西部地区带头开放、带动开放。

重庆开放大门越开越大,国际影响力越来越大。2022年,重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达到3331.4亿元。目前,已有319家世界500强企业“拥抱”重庆。

五 看到了重庆推进共享,“根本目的”红利更多。

中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。重庆以惠民有感为工作导向,坚持在高质量发展中推进共同富裕,实施中等收入群体倍增计划,让老百姓共享改革发展成果,过上幸福生活。

石柱土家族自治县桥头镇陶然居瓦屋小寨,带动周边400余群众年收入增速达15%,提升了乡村“美丽指数”和群众“幸福指数”;“中国榨菜之乡”涪陵区,按照“保底分红+工资收入+收益二次分配”的方式,带动16万余农户60余万人增收致富,全区菜农人均榨菜纯收入3000元以上。

千头万绪的事,说到底是千家万户的事。稳就业扩岗位、建设“劳动者港湾”示范点、新增小微停车场……重庆着力解决好同人民群众息息相关的居住、就业、环保等现实利益问题,扎实推进共同富裕,更好地惠民富民安民。

一个充满活力、前景美好、未来可期现代化新重庆,正阔步向前。央媒采访团透过一条条清晰的思路举措,一个个生动的基层实践,一项项有益的经验探索,触摸重庆高质量发展的强劲脉动,为重庆点赞喝彩。

## 产业链更长 致富路更宽

### 石柱华溪村黄精大丰收

□本报记者 菜园园

10月10日,“高质量发展调研行”主题采访活动来到石柱土家族自治县中益乡华溪村。一到现场,华溪村村干部就“晒”出一桌用华溪村特产制成的加工产品:蜂蜜柠檬水、黄精果脯片、黄精面条、黄精茶……采访团成员纷纷围上去观看,并向村支书王祥生了解华溪村近年来的产业发展情况。

“习近平总书记来的时候,就是我汇报的黄精产业发展情况。当时他问我产业选准了没有,我说选准了。现在我们第一批种下的黄精苗已经在收获了,加工产品越来越多,产业链越来越长,产业发展得越来越好,乡村振兴路越走越宽!”王祥生自豪地说。

2018年,中益乡产业结构调整开始深度调整,但在起步阶段,大家没有什么经验,发展的产业大多失败了。

中益乡紧急调整产业布局,经过外出考察和邀请专家论证,确定了蜜蜂、黄精、黄连3大主导产业,辅以太子参、蓝莓、李子等精品果业,为农文旅融合做配套。

路子选对了,发展的步子迈开了。如今,华溪村黄精种植面积已从220亩拓展到730亩,还布局了面积10亩的黄精育苗基地。

经过近几年的精心管护,如今,华溪村集体首批栽下的220亩黄精已经开始收获。

采访当天,部分村民正在地里挖黄精。“看嘛,这黄精长得真好,大丰收!今年市场价是每斤12元,我手上这一块就值一两百元!”“现在亩产差不多有5000斤的样子,村集体按每亩每年800元付给我们土地管护费,卖了黄精还有20%的分红!”大家手拿农具,一边忙活,一边笑着表达丰收的喜悦。

“我从村集体返包了7亩黄

精管护!”村民陈朋说,由于自己不断提高管护技术,还成了技术小组长,“村上现在把集体的部分也交给我管理,又能得一笔务工费!”

王祥生说,正是在返包制的激励下,村民发展产业积极性提高,管护水平也不断提升,黄精才能长得这么好。

除了黄精,村上还发展有中蜂、木瓜、黄连等产业,去年村集体经济总收入达201万元,较2019年增加23%,脱贫人口人均收入达19415元,较2019年增加34%。今年,我们成为重庆唯一入选全国农村集体经济示范村典型案例的村。”王祥生说。

为了进一步提升产业效益,近两年华溪村还不断在黄精产业链上“做文章”。这才有了此前记者看到的那一桌加工产品。

“以前我们花钱买苗子,现在自己育苗,1株就能卖1块钱。”王祥生说,在种植端,村里新建了黄精育苗大棚。截至目前,黄精种苗总销售额已达64.46万元。

在加工端,通过与西南大学药学院等科研机构和企业合作,陆续开发了黄精茶、黄精果脯、蜂蜜等产品。2021年,又吸引在食品加工行业打拼多年的郭麒麟,在华溪村建起了黄精面条加工厂。

去年9月,黄精面条加工厂正式投产。在重庆海关的帮助下,当月就有540箱、8100公斤优质“中益黄精面”出口到澳大利亚、新加坡和南非,首次走出了国门。截至目前,“中益黄精面”已经出口到11个国家和地区。

“现在澳大利亚、加拿大等国客商还来回购我们的黄精面呢!”郭麒麟说,黄精除了做加工产品,还可以开发黄精宴。“我已经在村里建了黄精食府,也对接了一些大厨,准备用我们的黄精做黄精宴,同时开发黄精炖鸡等预制菜品。”

# 第六届“重庆市工程勘察设计大师”为重庆城市提升和行业高质量发展贡献智慧和力量

山城重庆,不仅美在巴山渝水,更美在城市风貌——轨道交通穿楼跨江,桥梁隧道飞天入地,地标建筑引人入胜,园林景观串珠成链,共同构成了人与自然和谐共处的美丽家园。美丽山城一个个重点项目拔地而起,为

山城人民不断增强民生福祉的背后,离不开勘察设计师倾注的努力与汗水。勘察设计师行业包括从事勘察到工程设计,从市政到建筑,从路桥隧到水暖电等各个专业,是提高工程建设经济效益、社会效益和环境效益的重要因素。

坚持“人民城市人民建、人民城市为人民”的重要理念,近年来,以勘察设计师为代表的行业高质量人才贯彻落实党的二十大精神,更加主动融入成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等重大战略,努力运用新理念、新技术、新实践为重庆城市

提升和行业高质量发展贡献智慧和力量。今日,9位第六届“重庆市工程勘察设计大师”围绕专业领域和从业经历,为勘察设计行业高质量发展,新重庆城市功能与品质再提升、再升级建言献策凝心聚力。

刘茂娇 陈钰彬

重庆市城市建设投资(集团)有限公司王岳:

从业规划建设30年,创新开展重庆空间规划体系构建研究。近几年带领团队致力于生态文明建设实践创新,率先将城乡规划拓展为谋划、策划、规划、计划“四划协同”;凝练出“乡野化”理论,集成创新生态修复规划设计关键技术;融合规划、生态、景观、建筑、室内、艺术等全要素设计,打通绿色建筑“规划建设运营”全生命周期,秉承的规划设计宗旨是:为美丽中国“装芯片”,为美好生活“开模具”。

重庆市勘测院冯永能:

为重庆“山水之城·美丽之地”建设护航,是我们所有城市勘察设计师的使命。我们团队首次提出并构建的山地城市综合勘察技术体系,以及多源数据与多方法集成的岩土工程分析评价技术体系,可以有效解决重庆地区地下隧道开挖、地质灾害防治等工程技术难题。此外,我们还建立了城市工程勘察信息化技术体系,为重庆特大地山地城市工程建设安全作出了贡献。

重庆大学建筑设计研究院有限公司杜春兰:

脆弱的生态环境,厚重的人文脉络,集约的空间布局,成为山地城市景观规划设计的助力和制约。重庆要在国土景观规划中注重山水风景营造、景观遗产廊道构建;在中观尺度景观规划设计中,注重户外公共空间与城市设计的融合和统筹考量;在典型地形(段)的设计中,注重在地性景观设计和生态修复等,从而构建山—水—文—城—乡—野一体化的山地宜居城乡风景线。

招商局重庆交通科研设计院有限公司吴梦军:

近年来,我们积极将重庆公路隧道科研成果和工程经验形成标准规范,极大推动了重庆技术、重庆经验走出去。重庆以桥都闻名,让公路隧道成为重庆工程设计名片,要在绿色、智慧、耐久、韧性等方面加强新技术研发与应用,提升建管养技术水平。要加强领军人才或领军团队培养与引进,提升行业影响力。要通过学术会议、媒体宣传、高端论坛等多种形式,推广、宣传重庆隧道、重庆技术。

中机中联工程有限公司吴蔚兰:

可再生能源与建筑一体化蓄能调温耦合技术可提高可再生能源利用效率和室内环境品质。我们坚持“绿色、低碳、节能”设计理念,在重大国土空间规划的同时引入能源规划,围绕夏热冬冷地区超低能耗建筑关键技术实施攻关,提升超低能耗建筑技术和产品在建筑工程中的拓展空间,促进城市建设绿色转型,提高产业发展质量效益,培育新经济增长点,为促进全市经济发展提供有力支撑。

林同棧国际工程咨询(中国)有限公司陈晓虎:

近年来,我们在澳门澳氹第四条跨海大桥设计中,690MPa及500MPa级高强度钢材普遍应用于大桥上部结构,降低大桥用钢量约1万吨。在南京绿都大跨度秦淮河大桥项目中,降低了大桥自重约40%,碳排放量直接节约30%。这2个项目大部分的构件都在工厂内完成,工业化率达到80%以上,是真正意义的工业化产品。将传统的桥梁结构做得更安全、更耐久、更绿色、更美观,我们对未来的工程建设和人居环境充满着期待。

中铁长江交通设计集团有限公司祖福兴:

重庆因水兴市、因港兴城,建成了以果园港、新田港、龙头港为主的枢纽型港口集群,形成了以长江、嘉陵江、乌江为骨架的高等级航道网,全市90%以上外贸物资通过水运完成,水路货物周转量占综合交通64%,显著降低了综合物流成本,有力助推了成渝地区双城经济圈等国家战略实施。

我们将创新山区河流通航与大落差深水筑港技术,在加快长江上游航运中心建设、形成大通道和构建大枢纽中展现新的作为。

中冶赛迪集团有限公司胡朝晖:

钢结构建筑抗震性好、安全系数高,享有“绿色建筑”的美誉,特别适合于设计标准化、生产工程化、施工装配化、装修部品化和信息管理信息化的要求,是建筑工业化的重要实现形式和重要发展方向。钢结构(包括混合结构)在超高层建筑、大跨度钢结构、大型工业厂房、大跨度市政桥梁中得到了越来越多的运用,今后钢结构住宅等也会越来越多,将有利于重庆市建筑业实现高质量发展。

中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司薛巍:

新时代的城市更考验的不仅是物理空间,更要梳理挖掘城市内涵。要以人为本,完善城市功能配置,提升市民生活品质,传承城市文化基因,提升城市社区的活力、魅力。同时,树立“山水城市”的营城理念,城市建筑空间要与城市生态本底和界面统一,绿色的山地景观、共享的滨江空间和以人为本的建筑群落三者要有机融合、和而不同、特色鲜明。