

习近平同北马其顿总统彭达罗夫斯基就中北马建交30周年互致贺电

新华社北京10月12日电 10月12日,国家主席习近平同北马其顿共和国总统彭达罗夫斯基互致贺电,庆祝两国建交30周年。

习近平指出,中国同北马其顿建交30年来,双方政治互信不断深化,传统友谊历久弥新,在基础设施建设、文明互鉴、卫生等领域积累宝贵合作经验,取得丰硕成果,我对此深表赞赏。我高度重视中北马关系发展,愿同彭达罗夫斯基总

统一道努力,持续加强政治引领,深化双方互信、友好、合作,以两国建交30周年为新起点,共同开辟中北马关系美好未来,更好造福两国人民。

彭达罗夫斯基表示,北马其顿同中国建交30年来,双方相互尊重彼此发展战略选择,各领域合作日益密切。两国利益契合,合作潜力巨大。北马方愿同中方加强合作,促进共同发展,增进人民福祉。

□新华社记者

“进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化。”10月12日下午,习近平总书记到江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。

党的十八大以来,习近平总书记四次主持召开座谈会,为推动长江经济带高质量发展掌舵领航、谋篇布局。广大干部群众表示,要以习近平总书记重要讲话精神为指引,保持共抓大保护、不搞大开发的战略定力,坚持生态优先、绿色发展,持续用力、久久为功,谱写长江经济带高质量发展的新篇章。

长江经济带发展发生了重大变化

长江经济带生态地位突出。从长远看,推动长江经济带高质量发展,根本上依赖于长江流域高质量的生态环境。

进入10月,首批越冬候鸟陆续飞抵洞庭湖。湖南洞庭湖国家级自然保护区采桑湖的一处滩涂上,几只红嘴鸥正在悠闲地觅食。随着天气转凉,预计还会有大批候鸟到此越冬。

“习近平总书记在座谈会上肯定了生态环境保护和修复取得重大成就,这让我们基层工作者倍感振奋。”东洞庭湖国家级自然保护区管理局副局长高大立说,这几年,东洞庭湖保护区实施了沉水植被恢复、候鸟栖息地改善等生态修复工程,湿地生态系统和生物多样性得到稳步恢复,白鹤、中华秋沙鸭等珍稀鸟种从“稀客”变为“常客”。

总书记提到“思想认识发生重大转变”,让今年50岁的四川宜宾人肖玉南很有共鸣。他说,自己12岁就跟着父亲和哥哥开始在长江捕鱼,几十年来眼看着鱼越来越少,越来越少。2017年退捕上岸后,他成为长江协助巡捕队队员,从捕鱼人变成护鱼人。“这些年,长江水更清了,长江的鱼又回来了,更重要的是,人的观念在变化,保护生态成了我们的自觉行动。”

坚持在发展中保护、在保护中发展,长江经济带发展战略实施近8年来,长江省市探索协同推进生态优先和绿色发展的新路子。

走进位于江西九江长江畔的中国石化九江分公司,只见其污水处理厂的排口处水流清澈。作为江西唯一一家大型石油化工企业,九江石化承担了江西市场70%以上的油品。

看到总书记提到“积极促进经济社会发展全面绿色转型,决心之大、力度之大前所未有”,中国石化九江分公司党委书记谢道雄更增强了转型发展的信心。他说,2016年以来,九江石化投资20余亿元,上马近30个环保隐患治理与提标改造项目,构建节能减排、绿色低碳的环保管理体系,未来要聚焦数字化转型攻坚,加快打造绿色智能工厂。

长江江苏常州段,曾经集聚了120多家化工企业,经过集中整治,低端化工企业全部退出,腾退的空间留给了绿地和新兴产业。

“发展方式发生重大变革”,常州市委常委、常务副市长李林对习近平总书记的重要讲话深有感触:“这些年,常州破旧立新,腾出发展空间,顺应科技潮流发展新兴产业。今年1月至7月,常州新能源制造业领域规模以上企业完成产值超4000亿元,同比增长23.3%,拉动全市规模以上工业产值增长9个百分点,为发展注入绿色新动能。”

大家普遍认为,长江经济带发展取得的成绩,关键在于习近平总书记高瞻远瞩,及时果断作出共抓大保护、不搞大开发的战略决策,并科学指引这一重大战略实施。

(下转2版)

谋长远之势 行长久之策 建久安之基

——习近平总书记为进一步推动长江经济带高质量发展重要讲话指明方向、催人奋进

习近平主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会强调 进一步推动长江经济带高质量发展 更好支撑和服务中国式现代化

李强蔡奇丁薛祥出席

新华社南昌10月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平12日下午在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。他强调,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持共抓大保护、不搞大开发,坚持生态优先、绿色发展,以科技创新为引领,统筹推进生态环境保护和经济社会发展,加强政策协同和工作协同,谋长远之势、行长久之策、建久安之基,进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化。

中共中央政治局常委、国务院总理李强,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席座谈会。

习近平在江西调研期间专门召开这次座谈会。座谈会上,国家发展改革委主任郑栅洁、重庆市委书记袁家军、江西省委书记尹弘、上海市委书记陈吉宁先后发言,就推动长江经济带高质量发展汇报工作情况、提出意见建议。参加座谈会的其他省份主要负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他强调,长江经济带发展战略实施近8年来,沿江省市和中央有关部门认真贯彻落实党中央决策部署,坚持共抓大保护、不搞大开发,坚持生态优先、绿色发展,扎实推进长江生态环境保护修复,积极促进经济社会发展全面绿色转型,决心之大、力度之大前所未有,长江经济带发展发生了重大变化。思想认识发生重大转变,共抓大保护、不搞大开发成为共识;生态环境保护和高质发展取得重大成就,“一江碧水向东流”美景重现;发展方式发生重大变革,创新驱动发展全面起势;区域融合实现重大提升,区域协同联动不断加强;改革开放取得重大进展,全方位对内对外开放态势加速形成。总的看,长江经济带发展成就有目共睹,发展质量稳步提升,发展态势日趋向好。同时也要看到,长江流域生态环境保护和高质量发展仍处于由量变到质变的关键时期,取得的成效还不稳固,客观上也还存在不少困难和问题,要继续努力加以解决。

习近平指出,从长远来看,推动长江经济带高质量发展,根本上依赖于长江流域高质量的生态环境。要毫不动摇坚持共抓大保护、不搞大开发,在高水平保护上下更大功夫。沿江各地生态红线已经划定,必须守住管住,加强生态环境分区管控,严格执行准入清单。各级党委和政府要对划定的本地重要生态空间心中有数,优先保护、严格保护。要继续加强生态环境综合治理,持续强化重点领域污染治理,统筹水资源、水环境、水生态,扎实推进大气和土壤污染防治,更加注重前端控污,从源头上降低污染物排放总量。坚定推进长江“十年



10月12日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在江西省南昌市主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会并发表重要讲话。新华社记者 谢环驰 摄

禁渔”,巩固好已经取得的成果。协同推进降碳、减污、扩绿、增长,把产业绿色转型升级作为重中之重,加快培育壮大绿色低碳产业,积极发展绿色技术、绿色产品,提高经济绿色化程度,增强发展的潜力和后劲。支持生态优势地区做好生态利用文章,把生态财富转化为经济财富。完善横向生态保护补偿机制,激发全流域参与生态环境保护的积极性。

习近平强调,要坚持创新引领发展,把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势,积极开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。要加强科教资源的优化组合和科技创新协同配合,围绕产业基础高级化和产业链现代化,积极布局新领域新赛道的引领性技术攻关,吸引集聚高层次科技创新人才,提升科技前沿领域原始创新能力,加快突破一批关键核心技术。大力推动产业链供应链现代化,接续实施增强制造业核心竞争力行动,培育壮大先进制造业,加快发展战略性新兴产业和未来产业,促进数字经济和实体经济深度融合。加强产业链协同合作,推动优势产业延链、新兴产业建链。

习近平指出,要更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通江达海的独特优

势,更好联通国内国际两个市场,用好两种资源,提升国内大循环内生动力和可靠性,增强对国际循环的吸引力、推动力,为构建新发展格局提供战略支撑。在产业发展上,沿江省市既要各展优势,又要协同发展、错位发展、联动发展。要统筹抓好沿江产业布局和优化转移,优化重大生产力布局,引导资金、技术、劳动密集型产业从东部向中西部、从中心城市向腹地有序转移。积极推进高水平对外开放,积极拓展国际经济合作新领域、新渠道。更好发挥沿江省市自贸试验区作用,在制度创新方面先行先试,促进沿江省市自贸试验区联动发展,为建设更高水平开放型经济新体制积累新经验、探索新路径。

习近平强调,要坚持把强化区域协同融通作为着力点,沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享,增强区域发展整体性,政策统一性、规则一致性、执行协同性,稳步推进生态共同体和利益共同体建设,促进区域协调发展。要从整体上谋划和建设区域交通基础设施,加快建设综合立体交通走廊,加强交通网络的互联互通和“公水铁”等运输方式的相互衔接,提升区域交通一体化水平。深化要素市场化改革,完善产权保护、市场准入、公

平竞争、社会信用等基础制度,完善跨区域、跨部门、跨层级的数据信息共享和流程互联互通,深化政务服务合作,优化营商环境。深入发掘长江文化的时代价值,推出更多体现新时代长江文化的文艺精品。积极推进文化和旅游深度融合,建设一批具有自然山水特色和历史文化内涵的滨江城市、小城镇和美丽乡村,打造长江国际黄金旅游带。

习近平指出,长江经济带事关全国发展大局。要统筹好发展和安全,在维护国家粮食安全、能源安全、重要产业链供应链安全、水安全等方面发挥更大作用,以一域之稳为全局之安作出贡献。沿江省市无论是粮食主产区还是主销区、产销平衡区,都要扛牢粮食安全责任。强化耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,逐步把永久基本农田建成高标准农田,加强农业种质资源保护利用,实施生物育种重大项目,提高种业企业自主创新能力。把粮食增产的重心放到大面积提高单产上,加强良种良法、良机良法的集成推广,发展多种形式适度规模经营和社会化服务。坚持全国“一盘棋”,继续深化上游地区同中下游地区的能源合作。

(下转2版)

高质量发展调研行

□本报记者 苏畅

做“加减法”持续修复生态环境 珍稀鸟类频频“安家”梁平双桂湖

“看,湖面上飞过一只彩鹇!”

10月10日,梁平双桂湖国家湿地公园,观鸟爱好者杨秀勇又一次发现国家一级保护动物彩鹇,赶紧按下快门。

这并不是珍稀鸟类首次光顾双桂湖——2018年,世界极危物种青头潜鸭“定居”梁平;2019年,阔别重庆39年的灰雁来此过冬;2021年,“世界上最小的鸭子”棉凫首现双桂湖;2023年,国家一级保护动物彩鹇在双桂湖“落户”……

为何这些珍稀鸟类频频在这座湿地公园“安家”?

曾经,双桂湖是梁平区城郊的一个水库,

周边居民在湖里肥水养鱼,造成湖底淤泥沉积,水体富营养化,水质一度降至劣V类。

“湖水发黑发臭,别说是鸟,人都不愿意来。”说起双桂湖的过去,杨秀勇直摇头。

近年来,梁平区高度重视双桂湖生态修复工作,采取“严格保护、自然修复”为主的方针,实施净水、治水、活水、养水生态工程。2015年,梁平双桂湖国家湿地公园获批试点建设,如何把湿地保护好,把公园建设好?

“建设双桂湖国家湿地公园,首要任务是做‘减法’。”梁平区相关负责人介绍,梁平区拆除了湖边各类违章建筑,关闭了湖畔周边各类养殖场。

在做“减法”的基础上,梁平区也适当做“加法”。在湿地公园内建设鸟类AI监测大数据平台,通过数据分析,为珍稀鸟类营造更适宜的生存环境,同时,科学划分区域,留足野生动植物生存空间,并建立完善环湖智能步道,设置标识牌,让市民在享受

生态红利的同时也自觉保护生态。

“珍稀鸟类频频在双桂湖‘安家’,就是生态环境越来越好的证明。”杨秀勇说,这些鸟儿对双桂湖的生态环境最有发言权。

目前,梁平双桂湖国家湿地公园已发现野生动物283种,其中,鸟类213种;野生植物623种。每年冬季,上万只候鸟来双桂湖越冬栖息,有些“过客”变成了“居民”。杨秀勇等观鸟爱好者也成为这里的常客。

2022年11月,梁平区在《湿地公约》第十四届缔约方大会上获颁“国际湿地城市”认证证书,成为西南地区唯一的国际湿地城市。

西部陆海新通道 武陵山班车从秀山首发

本报讯(记者 罗芸)10月12日下午,渝怀铁路秀山站铁路集装箱货场,几辆红色大型卡车载着白色集装箱驶出。这标志着西部陆海新通道武陵山班车正式首发,武陵山首次开通中缅国际公路大通道。

据了解,此次发出的西部陆海新通道武陵山班车,装载着秀山及周边区域的纺织品等,经瑞丽口岸到达缅甸仰光,仅需4天时间,较传统海运快30多天,而成本仅为空运的三分之一。

当天,秀山10万标箱铁路集装箱货场项目同时竣工通车。该项目是西部陆海新通道重庆重点建设项目,将有效满足秀山及周边地区未来发展需求,提升秀山的城市服务功能和产业带动能力,为该县发挥渝东南桥头堡城市作用、建设西部陆海新通道东线物流枢纽作出贡献。

据了解,近年来,秀山依托西部陆海新通道东线节点城市优势,加快打造东线物流枢纽。此前开通的西部陆海新通道武陵山班列,将来自秀山当地及周边区域的工艺品、玻璃制品、机械零件、食品等货物,经广西钦州港出海,运输至越南、马来西亚等国家和地区。目前,渝怀铁路300万吨战略装卸点、11公里化工品铁路专线、秀山火车站新客站楼已相继投用,让秀山的集聚力、辐射力和影响力得到了全面提升。

导读

2版刊登

六届市委 第三轮巡视完成进驻

4版刊登

重庆推动制造业高质量发展 重点突出“六个聚焦”

5版刊登

沙坪坝区一位基层社工 这样参与国家立法