

# 全国秋粮收获已过四成

新华社北京10月5日电 (记者 于文静)据农业农村部5日农情调度,全国秋粮已收获42.2%,河南等前期收获进度偏慢地区抢抓晴好天气加快收获,目前收获进度已与去年同期相当。

记者5日从农业农村部了解到,目前中稻收获过五成,玉米收获过四成,大豆收获近四成。同时,西北地区冬小麦播种过两成、冬油菜播种近五成,长江中下游地区冬油菜播种过两成,黄淮海、西南地区陆续开始播种。

据了解,今年以来农业农村部把大面积单产提升作为粮食生产“头号工程”,以100个大豆、200个玉米大县整建制示范带动,主推密植技术模式,提高关键措施到位率,下一步将总结经验,着眼耕种管收、地种肥药等全环节全链条,制定实施良田、良种、良机、良制集成组装的综合性方案,把粮油作物单产全面均衡地提上来。

2版刊登

## 明察暗访纠“四风” 风清气正过“廉节” 重庆各区县双节监督“不打烊”

□本报记者 彭瑜

9月以来,王守令的养猪场又出栏生猪800头。到目前,他今年出栏生猪达5650头,实现销售收入1800多万元,全年有望实现产值4000万元。他信心满怀地说:“争取两年内突破产值1亿元!”

王守令所在的城口县蓼子乡,山高谷深,仅1万余人。但乡党委书记刘关林告诉记者,不只是生态猪,乡里的冷水鱼、光伏风力绿色电能等产业都将培育成亿元大产业。

蓼子乡,一个地无三尺平的峡谷小乡,为啥培育3个亿元产业?  
蓼子乡地处九重山与大面山之间的峡谷坡地,曾经国道G211是唯一过峡公路,到45公里外的县城必须翻越三排山。

“既阻隔了出行,也制约了发展。”蓼子乡乡长王生贵介绍,过去蓼子乡基础设施落后,没有产业,干部不愿来、资本看不上、群众都外出,是全县经济社会发展较为落后的乡镇之一。

2016年,G69银(川)百(色)高速(城口县至开州区段)开工建设,建成后蓼子乡距离县城仅有15公里,到西安、重庆主城也仅有3.5小时车程。

即将改善的环境让蓼子人看到了希望,乡党委政府也开始提前谋划借力高速公路发展道口经济。很快,虹鳟鱼养殖吸引了大家的目光。

早在2013年,退休干部周兆轩就成立重庆市鲤池农业发展有限公司(下称鲤池农业),在明安村流转49亩滩涂地建起标准养殖池,借助后山溶洞水养殖虹鳟鱼。几年实践,周兆轩与兄弟周兆明从丹麦、挪威、美国引入的鱼卵孵化成功率达到90%,年产商品鱼30万余吨,年产值2000万余元。

“山泉水也是好资源!”周兆明透露,山泉水温常年在9—13度之间,而蓼子乡日照每年在1700小时以上,“水温、水质正好适合养殖虹鳟鱼。”

富硒是城口虹鳟鱼特有品质之一。如今城口虹鳟鱼远销上海、哈尔滨、西安、济南、北京等各大城市。

2018年,依托成熟的销售网络和优越的水质、光照资源,蓼子乡支持鲤池农业与明安村进行股权化改革,投资300万元扩建养殖水面60余亩,年产量达60万斤,产值约3500万元,建成了西南片区虹鳟鱼单一养殖规模最大的养殖场。

虹鳟鱼的成功养殖,给了蓼子两个启示:一是用好特色资源很关键;二是好产业还要有人带动。于是,蓼子乡一手开展特色资源摸底挖掘;一手推动营商环境再提升。

2020年,西渝高铁(西安到重庆)到城口实地调查。这更加坚定了蓼子人的发展信心,千群一心谋发展迎接“两高”时代到来。

精心孵化:盘活“沉睡”资源  
城口老腊肉是重庆市名牌产品,生猪产业也是蓼子乡的重点产业,但近年来养殖规模锐减,蓼子乡把希望寄托在新一代外出务工青年身上。

通过召开座谈会,与返乡农民工、企业家拉家常,看变化、谈发展,乡里先后引回22名外出创业成功人士返乡创业,王守令就是其中之一。

# 一个峡谷乡镇培育「三亿」产业之路

城口县蓼子乡发展生态猪、冷水鱼、光伏风力绿色电能产业的背后

## 重庆市第二批主题教育单位广大党员干部——

# “双节”不离岗 服务不停歇

### 学思想 强党性 重实践 建新功

□本报记者 陈国栋

今年中秋国庆长假,在广大市民休闲放松的时候,有这样一群人——在企业需要帮扶的时候,在群众遇到困难的时候,在游客需要帮助的时候,总能看到他们忙碌的身影——重庆市第二批主题教育单位的广大党员干部,用辛苦指数换来群众的满意指数。

#### 贴心服务 助企纾困

“这么一个小事,没有想到镇党委、政府这么重视,还专程来给我们说明情况,真的很感谢!”10月2日,江北区鱼嘴镇维也纳酒店经理张良对镇党委书记张志樵说道。

当天,张志樵和同事来到酒店进行安全检查,同时向企业反馈在全镇营商环境座谈会上酒店提出的在门口增设隔离桩有关问题的解决情况。

“放假不放松、过节不打烊,服务好企业、群众,这是我们该做的。”张志樵说。

10月1日至4日,永川区新城建管委的项目服务秘书刘宇,连续走访重庆云谷·永川大数据产业园多家刚入驻企业,逐一解决这些企业装修配套设施施工过程中遇到的各种问题。

节日期间,重庆云谷·永川大数据产业园有98家企业在正常生产经营。区新城建管委派出了34个项目秘书开展上门服务,主动问需、解难题。

为做好节日期间服务保障工作,万州经开区助企专班、区经信部门服务专员及帮联干部、区政务服务中心帮联干部通过电话、微信、实地走访等方式,为企业提供服务,协调解决实际困难。

几天时间里,党员干部们深入电力公司、燃气企业,督导巡检线路管网142公里,开展应急抢修22次,全力保障社会生产稳定运行。在盛泰飞骏东风日产4S店,大家宣传小微企业融资、税费减免政策,现场协助企业与重庆小微担保公司沟通,以问题直报单形式,协调上报解决停车难、车展参展展位费用高等问题。

“这几天,你们缺不缺人手?物流没有问题吧?”10月2日,位于铜梁高新区的重庆海辰储能科技有限公司生产车间内,铜梁高新区管委会企业服务专员邹敏向企业负责人了解是否存在用工、运输和原料供应等困难,并及时协调解决。同时,邹敏还与厂方一道开展安全隐患排查,严格落实安全生产各项措施。

海辰储能目前已完成一期一阶段产线设备全面到厂安装定位,计划11月试生产投产,11月底正式投产,现在正是设备安装的关键时刻。为确保进度不耽误,铜梁高新

区管委会企业服务专员提前掌握海辰储能节假日期间建设、开工等计划,跟踪协调解决企业遇到的难题。

这几天,重庆三磊玻纤股份有限公司开足马力生产。节日期间,黔江区正阳工业园区管委会及相关单位通过“一事一议”“特事特办”,协助该公司获得了一笔财政补助支持,帮助企业解了燃眉之急。

“双节”期间,正阳工业园区管委会强化值班值守,一线走访,全力服务园区企业。园区管委会党员干部深入园区企业,想方设法帮助企业解决实际困难,为企业发展提供新思路,注入新动能。

#### 暖心服务 为民解忧

“多亏了你帮忙,没想到这么快就解决了,真是太感谢了!”假日第一天,江津区石蟆镇稿子社区居委会办事窗口前,居民陈女士办好医保核定手续后,对提供指导帮助的社区干部朱剑波表示感谢。

(下转2版)

## 欢度国庆

# 畅享多彩假日 礼赞美好生活

### 重庆丰富多彩的活动受到市民游客青睐

□本报记者 申晓佳 郑三波 李晟

中秋国庆“双节”联动,节日氛围格外浓厚。人们或与亲朋好友相聚、携全家老小出游、或到博物馆打卡……重庆丰富多彩的活动令假期洋溢着温情与欢乐。

#### 宠游客 做规划

##### 洪崖洞拓宽观景空间

这个假期,很多景区、景点都迎来客流高峰。渝中区洪崖洞人气火爆,预计8天假期接待量将超过百万人次。为迎接热情的游客,长假前,洪崖洞进行了人行空间优化,拓宽了嘉滨路人行道,新增近1500平方米的观景空间。假期中,游客的观赏体验和安全都得到更好的保障。

市规划自然资源局相关负责人介绍,6月起,该局会同渝中区政府、市级相关部门,建立工作专班,有序推进洪崖洞人行空间优化等项目实施。

经过多次讨论,工作专班最终决定压缩车道宽度,拓宽沿江侧人行道,为游客留出更多步行和观景空间。最终,嘉滨路洪崖洞段沿江一侧的人行道从原来的2.5米宽增加至5.5米宽,经测算,共新增1485平方米观景空间。

规划确定后,施工方争分夺秒开始改造。9月13日,改造工程启动,9月28日完成施工,向市民和游客开放。假日里,游客的体验感大大提升。

#### 秋光好 不途途

##### 城区周边游受青睐

连日来,记者来到中心城区周边的明月湖、园博园、九曲河湿地公园等景点打探,发现前来游玩的市民众多。

明月湖露营地、智慧亲水乐园、皮划艇基地、明月渡咖啡厅等均正常营业。不少市民带着孩子一起来体验智能驾驶游船、皮划艇等亲子项目,静享明月湖的秋色美景。临湖而建的明月渡咖啡厅,造型独特,成为新晋网红打卡点。

环湖步道上市民们或悠闲地步行,或骑着自行车感受微风的吹拂。明月湖城市营地里,大家一起烧烤聚餐,享受闲暇时光。

(下转2版)



1



2



3

图①:节日期间,重庆园博园举办的“我和国旗合个影,我为祖国点赞”打卡活动受到市民、游客青睐。

图②:节日期间,荣昌区万灵古镇人气爆棚,游客在濠溪河边戏水。

图③:10月4日,开州区汉丰湖景区“滨湖夜市”人气十足,市民、游客在此赏夜景、品美食。

通讯员 王斌宇 摄/视觉重庆

## 重庆建设国际消费中心城市观察之七

□本报记者 杨永芹

“美轮美奂、流光溢彩,重庆夜景太魔幻,太震撼了!”10月4日晚上8时,洪崖洞客轮码头——两江游轮上,来自河南的游客李女士一边用手机拍着风景,一边表示,此次重庆两江游的经历,让她难忘。

10月5日,来自市交通局数据显示,9月29日至10月3日,我市两江游和三峡游市场客运量较2019年同期分别增长45%、83%。我市游轮经济正“满血复活”。

#### 市场复苏达到历史高峰

两江游是外地游客感知“山水之城、美

## 重庆游轮经济加速回暖

丽之地”的最佳体验方式,中秋国庆假期间更是“一票难求”。

“这个假期客流量明显超过2019年,较去年平时增加近五成。”重庆市物流集团旗下重庆客轮公司相关负责人表示,夜间基本每个班次都爆满。

来自重庆邮轮中心的数据显示,今年以来,两江游市场热度猛增。1—9月,累计完成接待量264.7万人次,是2022年同期的3倍,是2019年同期的105.8%。值得一提的是,今年9月两江游日均接待量约为9000人次,10月1日—3日,日均接待量超过3万人次,将热度推向顶峰。

作为重庆游轮经济的重要组成部分,三峡游也加速回暖。

“恰逢中秋国庆长假,长江三峡旅游市场复苏可谓达到历史高峰期。”重庆长江轮船有限公司市场营销中心总经理杨志刚表示,高端游受青睐,公司推出的内河最新一代游轮“长江叁号”,两个航次都爆满,市场客流量超出预期。

“9月29日和10月2日的票,提前一周就预订完了。”杨志刚表示。长假期间,公司3艘长江游轮全部投入市场运营,较去年同期增长950%。

今年以来,长江三峡游轮市场快速回暖,市场复苏情况超出预期。”重庆航交所

水上客运公共服务平台负责人谭明表示。他称,9月23日,从重庆朝天门出发的“世纪绿洲”号游轮,迎来了今年长江三峡游轮旅游的第100万个客人,较2019年达到100万人次时提前了45天。

#### 多方合力推出创新服务

无论是两江游还是三峡游,游轮经济快速复苏的背后,是各方面合力的结果。“全产业链都在努力。”谭明表示。

首先是政府推动。重庆三条航线成功纳入交通运输部50条“精品航线”创建范围;“两江游”入选城市景观游;“乌江画廊航线”入选自然景观游;“重庆—宜昌三峡游”入选特色文化游。

其次,在政策利好下,市场主体推动产品硬件和软件加快迭代升级。

(下转2版)

## 世界在建跨径最大的双跨连续拱桥 渝湘复线高速公路双堡特大桥 首节格子梁吊装顺利完成

本报讯(记者 郑三波)10月5日,记者从重庆高速集团获悉,渝湘复线高速公路双堡特大桥首节格子梁吊装就在中秋国庆期间顺利完成,这标志着主桥正式进入上部结构施工阶段。

双堡特大桥地处武隆区高山峡谷间,是渝湘复线高速公路关键控制性工程。该桥单幅桥面宽度16米,双向6车道。主桥采用2×405米双跨连续上承式钢管混凝土桁架拱桥,是世界在建跨径最大的双跨连续拱桥。

该大桥单幅桥梁横宽共6道格子梁,首跨格子梁长度为31.57米,重97.9吨,格子梁吊装单元由轨道运梁车运输至起吊点进行起吊安装,每次同时运输两个吊装单元。

每个格子梁吊装单元上设置有8个吊点,利用单幅缆索吊的两套跑车系统同时起吊运输。



10月5日,渝湘复线高速公路双堡特大桥首节格子梁吊装顺利完成,这标志着主桥正式进入上部结构施工阶段。

(重庆高速集团供图)