

□新华社记者 李晓婷

10月4日,一列装载通用机械、化工产品等货物的西部陆海新通道铁海联运班列拉响汽笛,从重庆果园港鱼嘴站缓缓驶出,将经广西钦州港运至东盟地区。

今年前三季度,西部陆海新通道跑出加速度,西部陆海新通道铁海联运班列已运输集装箱货物63.3万标箱,同比增长14%。今年中秋国庆长假期间,西部陆海新通道铁海联运班列常态化运行,货物运输繁忙,假期前5天,从重庆发出的班列达20列。

记者在位于重庆两江新区的果园港看到,车来船往,一派繁忙。作为长江上游最大的集装箱枢纽中心和大件散货集散中心,果园港已成为西部陆海新通道的重要支点。

在这里,西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道实现互联互通。

赛力斯集团海外事业部总经理张兴燕告诉记者,企业生产的新能源汽车出口印度尼西亚,以前,江海联运需要30天,现在,西部陆海新通道只需18天左右,运输效率大幅提升。

我国西部内陆地区产品出口曾长期需向东经沿海地区“漂洋过海”。6年前,一条全新的国际贸易物流大通道在重庆率先开辟——西部陆海新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

(下转2版)



欢度国庆

为实干喝彩 向奋斗者致敬

——中秋国庆假期重庆各行各业劳动者坚守岗位作贡献

□本报记者 张亦筑 刘冲

这个中秋国庆假期,重庆各行各业无数劳动者坚守岗位。他们是重大工程的建设者,是企业生产线上的科研人员、工人,是田间地头的新农人……大家用实干开创美好未来。

赶工期推进度

超3万名建设者坚守194个在建项目

10月4日,记者从西部(重庆)科学城了解到,中秋国庆假期,科学城194个在建项目不停工,共有30128名建设者坚守岗位,开足马力赶工期、抢进度。

在高新区人才社区项目建设现场,机器轰鸣,塔吊林立。记者看到,施工人员坚守在工作一线,有的绑扎钢筋,有的运输材料,现场一派热火朝天的景象。

“目前,项目一期主体结构已全面完工,正进入室内装修阶段。”高新区人才社区一期项目现场负责人说。



10月1日,兰海高速北碚区收费站,交通执法人员对过往车辆进行抽检。

特约摄影 秦廷富/视觉重庆



潼南农机团队,假期跨区域作业。(受访者供图)

同样,在金融城市中心二期二标段项目建设现场,施工人员在各自的岗位上作业,现场忙碌而有序。

“为了让项目保质保量、按时按点交付,我们这几天都没有休息,大部分的工友都坚守在一线。”施工人员周良模说。

此外,科学谷数智科创园二期正在加紧推进主体结构施工,目前,该项目1、2号地块主体结构分别完成总工程量的61%、51%,预计今年年底将基本完工。

“这个假期,我们每天至少保证600人在现场进行钢筋加工、模板安装,确保项目建设有序推进,把工期往前赶。”项目承建方重庆建工第三建设有限责任公司相关负责人表示。

忙订单抓生产

工业企业不停产保障客户订单

在联合微电子中心有限责任公司(简称联合微电子中心),硅基光子芯片全流程封装测试实验室内,几名科研人员正在对一堆芯片进行封装测试。在8英

寸产线上,120余名工人正在岗位上熟练操作。

“目前国内市场订单数量激增,节日期间员工实行调班制度,全力以赴保证订单能按时交付。”联合微电子中心封装实验室负责人赵恒介绍。

另外,在重庆金康动力新能源有限公司(简称金康动力)的数字化车间,一条条自动化生产线正在高效有序运转,工人正在各自的岗位上井然有序地开展作业。

金康动力制造中心副总经理李玉表示,目前,公司订单量充足,并且还在逐步增加。“当前正是我们的市场旺季,为了能按时完成订单交付,节日期间,我们生产车间不停工,全力保障客户的订单需求。”

抢农时保秋收

潼南农机团队跨区域作业

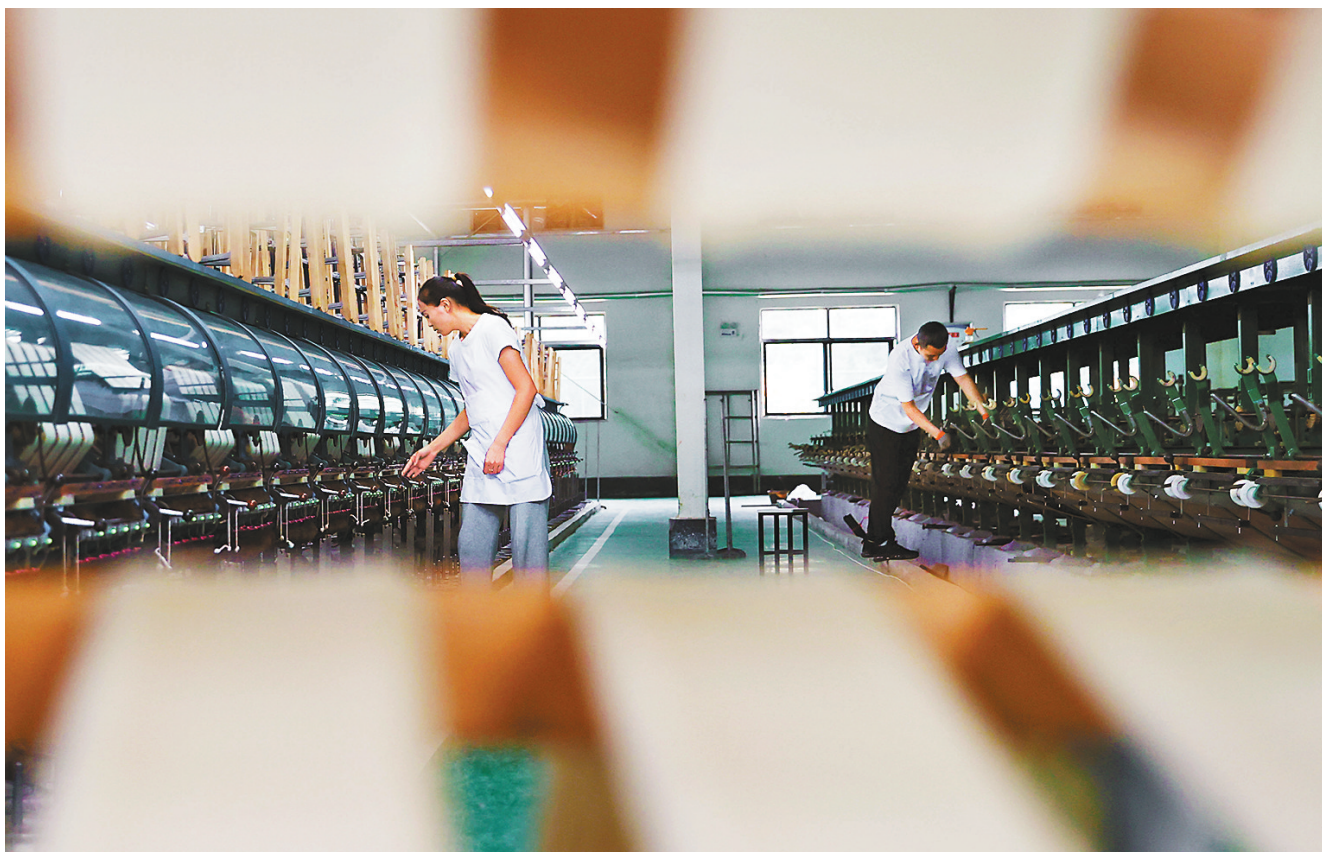
10月4日一早,在四川省资阳市安岳县石羊镇公路上,来自重庆市潼南区的“新农人”黄锐正驾驶着一辆面包车运输

植保无人机,今天他要赶到石羊镇的“万亩粮蔬”示范基地,为当地白菜种植大户进行植保作业。作为重庆万叶丰原农业科技有限公司的主要负责人,这个假期他和团队都没有歇着,奔波于川渝两地跨区作业。

“今年中秋国庆期间我们公司全员在岗,9—10月是秋收秋种的重要时节,一方面要保障水稻、玉米、高粱颗粒归仓,另一方面是要保障油菜等第二季作物的备耕播种。”如今谈起农事时节,黄锐已经轻车熟路。

今年35岁的黄锐是潼南人,大学毕业后,因爱好航拍接触了农用无人机,“半路出家”的他转型成了“新农人”,和朋友一起返乡创业成了“田保姆”。

今年国庆节前,黄锐的农机团队花了近半个月的时间整备团队和农机,假期一开始,团队共计12位农机手带着4台收割机、8台旋耕机、3台植保机奔赴川渝多地作业。按照计划,他们在国庆假期期间,需要完成600亩旋耕起垄、400亩的晚稻收割、800亩的植保等工作。



10月3日,黔江区正阳工业园区一丝绸企业,女工在生产车间劳作。

特约摄影 杨敏/视觉重庆

杭州第19届亚运会

中国队获得田径混合35公里竞走冠军 贺相红为重庆拿下第4金



10月4日,比赛中的贺相红。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆

本报杭州电(记者 李志峰)10月4日上午,在杭州第19届亚运会田径混合35公里竞走决赛中,中国队获得冠军。竞走名将贺相红为重庆摘下本届亚运会第四块金牌。

今年25岁的贺相红,目前是西南大学体育学院2022级运动训练专业学生。值得一提的是,在今年3月于安徽黄山举行的全国竞走大奖赛(第1站)暨世锦赛选拔赛及亚运会选拔赛上,他就以2小时22分55秒的成绩,获得男子35公里竞走比赛冠军,并打破亚洲纪录。

在当天的比赛中,中国队以总分优势夺得冠军,作为团体运动员之一,贺相红也为重庆顺利摘下一枚金牌。

据悉,截至目前,此次重庆市入选杭州亚运会中国代表团10名运动员已经夺得4金1银1铜。

(相关报道见2版)

新时代新征程新重庆

荣昌区 场镇公园内“藏”着污水处理厂 探索西部浅丘地形区水美乡村建设路子

□本报记者 龙丹梅

10月4日,荣昌区直隶镇场镇徐家河畔至圣公园,村民们正沿着滨河步道漫步。步道一侧,是清澈见底的徐家河;另一侧是一片20余亩的湿地,菖蒲、美人蕉、狐尾藻等水生植物梯次分布,摇曳生姿。

这座场镇公园,是荣昌区在全国水系连通及水美乡村建设试点中,结合徐家河的流域特点为当地居民打造的。让人想不到的是,风景如画的公园内还“藏”着一个污水处理厂。

地处渝西的荣昌区是全市最为缺水的区域之一,地表水资源“先天不足”。如何科学利用这些稀缺的水资源?荣昌区在水美乡村建设中根据不同类型的农村河道特点,在地方特色上做文章,在设计细节上下“绣花”功夫,探索西部浅丘地形区水美乡村建设之路。

变“废”为宝

污水处理厂旁巧建场镇公园

至圣公园的前身,其实是一座污水处理厂,旁边还有一个小山坡。污水处理厂的污水经过处理后排入徐家河,小山坡上种着些村民自家的柑橘、李子等果树。

2022年3月,荣昌水美乡村建设试点启动,这也是重庆西部浅丘地形区第一个水美乡村项目。直隶镇向该区水利局申报,将辖区内的徐家河、池水河、峰高河、姜冲河纳入建设范围。

(下转3版)

江津区 21场院坝会让居民意见变“施工图” 大同路片区老旧小区改造提升项目投用

□首席记者 张莎

99栋老旧居民楼穿上“新衣”,宿舍楼后闲置空地变口袋公园、三面文化墙传承母城文化,破烂的透水砖变青石板路……日前,历时半年的市级老旧小区改造重点项目、江津区几江街道大同路片区老旧小区改造提升项目通过验收,正式投用。

几江街道聚焦该项目,前后共召开21场院坝会,让居民意见变成“施工图”。

大同路片区居住着3200多户居民,老旧小区改造提升项目涉及99栋建于20世纪70年代末至90年代的住房。

“老旧小区怎么改,我们在院坝会上听民声。”几江街道相关负责人介绍,去年启动项目筹备以来,他们就坚持问需于民、问计于民,在项目筹备、设计、实施改造中广泛征求居民意见,推动设计师进社区,力争把有限资金效应发挥到最大。

不少居民对外立面改造院坝会印象深刻——外立面改造前期设计单位在与街区的历史风貌和原建群整体协调的前提下,提供了天空蓝、米黄、朱红三种颜色供大家选择。四牌坊社区随即召开院坝会,把“选择权”交给居民。

“那天太闹热了,大家都各抒己见”,居民金久富说,他提出选天空蓝,因为天空蓝能让人们在繁忙紧张工作之余得到视觉上的放松,愉悦心情。

(下转3版)

点亮夜经济 赋能新消费

“不夜重庆”成为最绚烂的城市名片

□本报记者 郑三波

“重庆的夜晚太有特色了。我们一下飞机,就直接坐车来这里吃火锅,在夜色中品尝重庆的美食。”10月3日晚上8点半,广州游客郭俊杰和家人,坐在鲜龙井火锅南山店,被一场“竹筏仙游秀”震撼了。

此时,不仅是鲜龙井火锅,南山上游客如织,多家火锅店排队候餐,热闹非凡。而山下,城市灯光璀璨,著名网红“打卡”地洪崖洞人山人海,各个商圈好吃的、好玩的、好买的各式商品琳琅满目,游客玩兴正浓。“不夜重庆”成为中秋国庆期间一张最绚烂的城市名片。

本报讯(记者 杨锐紫)日前,记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,随着南溪站主体结构最后一次浇筑,渝昆高铁重庆至宜宾段(下称渝昆高铁川渝段)站房项目主体结构全部完成,为后续全线顺利建成通车打下坚实基础。

渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分,线路起自重庆西站,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里,渝昆高铁川渝段共设重庆西、九龙坡、江津

紫薇路已吸引20多万人次打卡消费

近年来,重庆培育打造国际消费中心城市,聚焦夜味、夜养、夜赏、夜玩、夜购“五夜”生活形态,丰富夜间消费业态,培育“不夜重庆”品牌,做靓全球城市消费新名片。

其中“夜味”是满足国际化消费需求,集聚打造世界美食的标志,也是扩大内需促消费、提高人民生活水平的重要内容。近年来,重庆中心城区打造了多条风格各异、环境优美的酒吧街。

以紫薇路为例,中秋国庆假期,夜晚的

紫薇路上随处可见拖着行李箱,直接从机场、火车站赶来“打卡”的外地游客。“我最喜欢这条街上的酒吧。”成都游客林女士表示,她每次到重庆,都要在这里坐半天。

三年前,这条以汽修店为主的街道,衰败拥挤。如今,这里有众多高品质、多业态、风格化的网红店和特色酒吧,成为外地游客的新选择,被称为“小巷里长出的消费新地标”。

像紫薇路这样的城市夜经济场所,被认为拥有消费场景培育、都市旅游延伸等多重效果。数据显示,9月29日至10月4日,紫薇路已吸引20多万人次前来打卡消

(下转3版)

渝昆高铁川渝段站房主体结构全部完成

北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东、宜宾站等9个车站。重庆西和泸州为既有车站,九龙坡为预留站,江津北、永川南、泸州东、南溪、宜宾东、宜宾等6座车站为新建站。其中,宜宾东站、宜宾站为成都至宜宾高速铁路共用站,目前已建成,正在进行最后的内部装

修。

京昆高铁西昆公司相关负责人介绍,除预留的九龙坡站外,江津北站、永川南站、泸州东站、南溪站四座站房主体结构完工,标志着渝昆高铁川渝段站房项目主体结构全部完成。

据了解,渝昆高铁线路建成投用后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间,极大改善沿线群众出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。