

在市六届人大常委会第四次会议上

# 市六届人大常委会第四次会议开幕

本报讯（记者 王亚同）9月26日，市六届人大常委会第四次会议开幕。受市人大常委会主任王炯委托，市人大常委会副主任沈金强主持会议。

会议首先通过了本次会议议程，此次会议为期两天。

会议听取了市人大常委会关于《重庆市审计条例（草案）》审议结果的报告、关于《重

庆市司法鉴定条例（修订草案）》审议结果的报告、关于《重庆市动物防疫条例（修订草案）》审议结果的报告、关于《重庆市航道管理条例（修订草案）》审议结果的报告、关于《重庆市地方立法条例（修订草案）》的说明。

会议听取了市政府关于《重庆市安全生产条例（修订草案）》的说明、关于《重庆市消防条例（修订草案）》的说明、关于西部金融

中心建设情况的报告、关于打造国际消费目的地行动推进情况的报告、关于数字重庆建设推进情况的报告、关于政府债务管理情况的报告、关于2023年市级预算调整方案（草案）的报告、关于三峡库区危岩地质灾害防治工作情况的报告、关于西部陆海新通道交通基础设施建设情况的报告。

会议还听取了市检察院关于检察建议

工作情况的报告，听取了市人大常委会主任会议、市高法院、市检察院关于人事任免议案的说明。

市人大常委会副主任莫恭明、陈元春、欧顺清、赵世庆出席会议。

市政府副市长郑向东，市监委有关负责人，市高法院院长李永利，市检察院检察长时侠列席会议。

本报讯（记者 王亚同）建设数字重庆，是现代化新重庆建设的关键变量。当前，数字重庆建设进展如何？9月26日，市六届人大常委会第四次会议听取了市政府关于数字重庆建设推进情况的报告。报告显示，目前全市共享数据超1.2万类，数据开放水平位列全国第一梯队。

市政府副秘书长、市大数据发展局局长代小红介绍，市政府紧扣“最快系统部署、最小投入代价、最佳实战效果、最大数据共享”要求，着力提升数字化技能、数字化思维、数字化认知，形成市、区县、乡镇（街道）三级一体推进数字重庆建设的良好态势。当前正着力搭建数字重庆“1361”（即一个一体化智能化公共数据平台、三级运行和治理中心、六大应用系统、一个一体化基层智治体系）整体构架，积极探索超大城市数字化转型新路径。

一体化智能化公共数据平台，是数字重庆建设的关键支撑。重庆正全力夯实数字重庆基础底座，上线运行IRS系统基本功能，实现全市应用、云网、感知、数据、能

本报讯（记者 王亚同）在9月26日召开的市六届人大常委会第四次会议上，市政府有关负责人表示，将加快建设国际性综合交通枢纽城市，着眼国家重点生产力布局优化调整，精准补齐短板，整体提升交通基础设施供给能力和服务水平，提高西部陆海新通道整体效能。

该负责人介绍，根据《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案（2023—2027年）》，拟实施的交通重点项目达21个、总投资达4025.8亿元，具体工作围绕以下三方面开展。

全力提升通道能力。提质东线通道。推进渝湘高铁重庆至黔江段建设，力争实现2025年通车。推动黔江至吉首高铁尽快启动建设。加快推进渝湘复线高速公路建设；畅通中线通道。争取国家支持启动渝贵高铁前期工作。加快推进江泸北线、渝赤叙等高速公路建设。积极争取启动成渝、渝遂高速公路

本报讯（记者 王亚同）9月26日，在市六届人大常委会第四次会议上，市商务委副主任彭和良就重庆打造国际消费目的地行动推进情况向大会作报告。报告显示，今年1—8月，重庆实现社零总额9959.1亿元、同比增长7.0%，增速较去年同期提高5.6个百分点。2022年重庆人均社零、第三产业增加值绝对量均位居中西部地区第一。

“消费对经济增长的基础性作用持续显现。”彭和良介绍，两年多来，重庆抢抓获批率先开展国际消费中心城市培育建设的重大机遇，以培育建设国际消费中心城市为引领，实施“巴渝新消费”八大行动，推动打造国际消费巴渝新地标、巴渝新品牌、巴渝新场景，全面促进消费提质扩容，打造国际消费目的地行动成效初显。

我市着力强化能级提升，构建高品质国际消费空间，统筹推进中央商务区、寸滩国际新城“双极核”建设，持续推进解放碑一朝天门、观音桥等世界知名商圈创

## 着力搭建数字重庆“1361”整体构架

### 目前全市共享数据超1.2万类

力组件等数字资源“一本账”管理。统筹推进“一朵云”“一张网”，积极谋划建设视联网，力争实现数据传输、视频应用、安全防护、新兴业态“一张网”。加力构建数据资源体系，集中部署五大基础数据库，形成229个数据服务接口；统筹建设市级部门和区县数据仓，按需打造一批主题数据库，推进“数据高铁”建设。加力打造能力组件体系，累计上架能力组件148个、调用量超800万次。打造两端“掌上办”，“渝快政”注册用户53万、日活用户峰值40万；抓紧重构“渝快办”。

三级数字化城市运行和治理中心，是实现超大城市敏捷治理、科学治理的重要载体。重庆坚持“市—区县—乡镇（街道）”一体部署，在市和区县建设城市运行

和治理中心，在乡镇（街道）建设基层治理中心，全力打造具有辨识度的成果。目前，三级治理中心发布全国首个城市运行和治理大模型，开发迭代12个重点能力组件，形成事件上报、任务分派、事项流转、事件处置、结果反馈上下贯通能力，“突发事件直报快响”“危岩地灾风险应用”“情指行”等10余个应用接入三级治理中心运行。

中心党建、数字政务、数字经济、数字社会、数字文化、数字法治六大应用系统，是对统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局的具体落地。我市坚持把六大应用系统作为数字化变革的主战场，设置跑道36条，84个市级单位梳理核心业务517项，编制“三张清单”策划

推出发展、服务、治理“一件事”场景172个，谋划开发多跨协同数字化应用32个，上线运行重大应用26个。

一体化基层智治体系是数字重庆建设在基层的落地落细，能更好承接六大应用系统在基层综合集成、协同赋能。我市坚持深化“党建桩柱·治理结网”党建统领基层治理现代化改革，全力构建基层智治体系。稳妥推进“141”改革，推动乡镇（街道）职能体系重构、资源力量重组、运行机制重塑，全市设置网格6.4万个、建立网格党组织5.5万个、配备专兼职网格员10.5万名。细化乡镇（街道）、村（社区）、网格三级职责清单，实行清单化、规范化、闭环化管理，提质扩面在400个乡镇（街道）试点。

## 重庆全力提高西部陆海新通道整体效能

### 拟实施交通重点项目21个、总投资达4025.8亿元

扩能项目；补强西线通道。研究论证成渝铁路江津至隆昌段扩能改造、重庆至宜宾铁路，构建重庆西部陆海新通道西线通道；优化水运通道。提速乌江彭水船闸改扩建工程前期工作；拓展通道航线。新开并加密既有国际航线，增开面向东盟和RCEP国家航线，实现对东盟国家全覆盖。

全力提升枢纽能级。高位推动国际性综合枢纽集群建设。争取交通运输部支持并推动其尽快出台共建成渝国际性综合交通枢纽集群指导文件，加快推动部市协议签订，加快实施项目42个（重庆25个，成都17个），用好用足30亿元国家综

合货运枢纽补链强链奖补资金；全力建设西部陆海新通道南向开放新枢纽。谋划布局永川临江一朱沱、重庆新机场、江津珞璜一小南垭等高能级综合交通枢纽集群，统筹做好中心城区枢纽功能向渝西疏解；畅通港站集疏运通道。建成涪陵龙头港铁路集疏运中心，研究规划非收费物流通道和货运专用通道，研究开工一批集疏运项目。

全力提升服务效能。提升通道多式联运发展水平，优化通道运输结构，加强西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道、航空货运等高效联动；积极落实交通运输部多式联运示范工程建设、推进铁水联运高

质量发展和多式联运“单一制”工作，推动全市港口货物“铁水联运”量比例达15%。用好用活东盟直通模式，开展跨境公路直达运输，强化运输组织和政策创新，加强对本地和周边货物集聚。

全力争取多方支持。充分发挥重庆市西部陆海新通道建设领导小组作用，加强工作调度，推动形成合力，加强同交通运输部、国家发展改革委、财政部、国铁集团等国家部委、中央企业汇报衔接，争取国家支持建立专项基金、发行专项债券和政策性开发性金融工具等，保障项目资金需求。争取国家对重点项目支持，确保项目尽早开工、尽早投用。

## 今年1—8月重庆实现社零总额9959.1亿元

### 同比增长7.0%，增速较去年同期提高5.6个百分点

建，高标准建成长嘉汇购物公园、重庆万象城、光环购物公园、来福士购物广场、十八梯特色商业街区等消费新地标，创新塑造消费新场景，增添了“巴渝新消费”独特魅力。

在数字消费方面，2022年，全市网络零售额增长6.3%，高于全国2.3个百分点；今年上半年，全市网络零售额增长19.8%，高于全国6.7个百分点。同时，我市进一步丰富数字化消费业态、升级数字化应用场景等，强化多元融合，推进数字消费提质创新。

围绕品牌集聚，我市着力丰富全球优质消费供给。大力发展首店经济，加快集聚“世界名品”，吸引国际中高端消费品

牌、跨国企业区域中心城市落户重庆。目前，重庆累计引进国际知名品牌超1100个；今年上半年，全市累计引进品牌首店152个、同比增长141%，与上海等城市的差距进一步缩小。同时，聚焦产销一体做优做强“渝货精品”。截至目前，已培育中华老字号18个、重庆老字号291个；近两年，重庆汽车出口额增长195.3%，巫山脆李、涪陵榨菜两个特色产品出口额分别增长50%、166.7%。

此外，重庆还进一步深化文旅消费发展布局，围绕“大都市、大三峡、大武陵”旅游品牌，实施都市文旅品质提升“六大行动”。成功争取将长江重庆段纳入长江国家文化公园重点建设区。培育文旅消费品

牌矩阵，累计创建国家5A级旅游景区11家、国家级旅游度假区2个、全国红色旅游经典景区16处、国家级夜间文化和旅游消费集聚区12个，成功申报国家级非遗代表性项目53项。

“虽然取得了一定成效，但对标先进城市还存在短板弱项。”彭和良以有效供给为例介绍，我市消费有效供给“量”“质”较弱，对商业品牌集聚力不够强，年度引进首店数量与上海、北京、成都都有较大差距。下一步，我市将立足特色补齐短板，扎实推进消费与产业“双升级”，场景与业态“双拓展”，品质与品牌“双提升”，加快打造富有巴蜀特色、彰显中国风范、引领国际时尚的国际消费目的地。

## 宋依佳在市纪委监委帮扶集团工作联席会上强调 聚焦重点任务 强化实干担当 推动乡村振兴工作迈上新台阶

本报讯（首席记者 周尤）9月25日，市纪委监委帮扶集团工作联席会召开。市委常委、市纪委书记、市监委主任宋依佳出席会议并讲话。

宋依佳指出，全面推进乡村振兴是党中央从战略全局作出的重大决策部署。要提高政治站位，结合主题教育，深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，贯彻落实党中央新部署、市委新要求，自觉从坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的高度全面推进乡村振兴。

宋依佳强调，要把巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果、推动乡村产业兴旺建设宜居宜业和美乡村等重点任务，加大精准监测帮扶力度，培育农业全产业链条，深化清廉村居建设，进一步推动乡村振兴工作迈上新台阶。要强化实干担当，落实责任，加强统筹，坚持从实际出发、按规律办事，以更有力、更务实的作风，把各项帮扶措施落到实处，让群众有实实在在的获得感。

会上，各成员单位交流了工作推进情况。

## “两江榜样”先进事迹 宣传展示活动举行 罗茜出席

本报讯（记者 申晓佳）为充分发挥先进典型的示范带动作用，9月26日，两江新区举行“两江榜样”先进事迹宣传展示活动。市委常委、两江新区党工委书记罗茜出席活动并会见“两江榜样”部分代表。

活动现场，穿高跟鞋的义肢舞者廖智、全身心投入爱心事业的“重庆妈妈”杨霞、促科研“落地生金”的带头人韩恺、助力更多空巢老人老有所归的志愿者吕廷高，以及打破医疗设备进口垄断的开拓者高光勇5位“两江榜样”走上舞台，用真挚的语言讲述自己的真实经历。宣传展示活动现场气氛热烈，榜样们的事迹感人至深，引发了现场观众的强烈共鸣和热烈反响，掌声不时响起，全场观众无不为之动容。

参加活动的两江新区干部和群众代表纷纷表示，“两江榜样”来自各行各业，是大家身边的典型。接下来，两江新区上下将学习“两江榜样”自强不息、心存大爱、敢于拼搏的优秀品质，在推动两江新区改革创新中贡献自己的力量。

## 政务简报

9月26日，2023年重庆市中心城区旧城改造项目推介会在国际会议展览中心举行，副市长奎出席。

（记者 廖雪梅）

9月26日，重庆市企业联合会举行2023重庆百强企业发布会，市政协副主席谭家玲出席并讲话。

（记者 夏元）

9月26日，市政协副主席王昱出席在彭水苗族土家族自治县举行的2023武陵山国际森林音乐季开幕式。

（首席记者 陈维灯）

（上接1版）今年我们开通了从西安到比什凯克等多条航线，推动实现中吉乌铁路项目，实施大规模的交通物流项目。我相信吉尔吉斯斯坦会成为一个桥梁，更好连接中亚与中国。”

“习近平主席强调的‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，是可持续交通体系发展的方向和目标，也是我们交通人努力为之奋斗的愿景。”交通运输部规划研究院院长刘昕表示，未来将聚焦综合交通、空间规划、要素保障、融合发展、“双碳”战略、全球合作、机制保障等领域，提高规划的前瞻性和可操作性，为全球可持续交通发展提供更多助力。

交通强国建设是衡量国家现代化水平的重要标志。加快建设交通强国，推动可持续交通健康发展，既要着力探索符合国情的交通发展路径，也要加强国际合作，构建面向全球的运输网络。

“贺信指出，中国正在加快建设交通强国。现代化交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点，这正是建设交通强国的应有之义。”中铁十四局雄商高铁项目负责人王永辉说，目前正在参与建设我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分——雄商高铁，未来还要在加强革命老区、民族地区、边远地区、脱贫地区现代化交通基础设施建设方面下“硬功夫”，推进现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网进一步融合发展。

“按照习近平主席贺信的要求，我们将继续坚持与世界相交、与时代相通，以便捷的交通推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的地球村。”南方航空物流股份有限公司董事长刘祖斌表示，南航将进一步践行央企责任担当，确保航空货运物流各环节高效运转，为服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

“当前世界经济发展还面临严峻挑战，发挥交通作为经济发展‘先行官’的作用，要致力于推动全球交通合作，以我国自身发展为世界提供新机遇。”中国远洋海运集团有限公司相关负责人说。

可持续交通发展是未来交通领域的大势所趋。面向未来，大家表示，要坚持开放联动，推进互联互通，以可持续的交通推动可持续的发展，推进全球可持续交通深化合作、高质量发展。

“习近平主席贺信强调秉持共商共建共享理念。中老铁路的发展，就是推动我国与其他国家之间互联互通、互利共赢的生动实践。”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任赵寅说，要进一步提升开行品质，让中老铁路国际旅客列车实现“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

“中国的可持续交通发展理念，将为世界可持续交通发展注入新的活力，将会更好地造福于世界各国人民。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯卡里表示，从希腊比雷埃夫斯港到黑山南北高速公路，从克罗地亚佩列沙茨大桥到匈塞铁路，处处都能体现利益共享、环境友好、更高效益，可持续交通领域的中国经验、中国智慧，将为欧洲乃至世界的互联互通作出更为巨大的贡献。

（新华社北京9月26日电）

## 高山辣椒 错峰上市

9月25日，巫山县红椿土家族乡，村民们正在采摘辣椒。

红椿土家族乡位于巫山山脉南段，平均海拔1430米，气候相对寒冷。近年来，在推进农业产业结构调整的进程中，该乡依托当地的气候环境和地理优势，因地制宜发展高山生态辣椒种植，促进村民增收，助力乡村振兴。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

