

双城周刊

成渝金融法院因案施策为企业“减负”

今年以来已受理各类案件6812件,标的额179亿余元

□本报记者 唐琴

作为探索跨省域集中管辖金融案件而设立的全国首家专门法院,成渝金融法院实现了金融法院在跨省域管辖上“零”的突破。自2023年1月1日受理案件起,成渝金融法院因案施策、因地制宜、因势利导,截至8月底,已受理各类案件6812件,标的额179亿余元。

多次“面对面”调解 “放水养鱼”偿还债务

今年3月,重庆某融资担保公司总经理于城(化名)向成渝金融法院提交一份申请,要求对重庆某机械公司4260余万元债务进行强制执行。

“在案件执行过程中我们发现,融资担保公司只要求对这家机械公司部分银行账户进行冻结,这不符合常理。”成渝金融法院执行局李志祥告诉记者。

“其实,我们和重庆这家机械公司长期保持良好的合作关系,公司因为经营需要融资,找到我们担保。没想到,在我们履行担保责任后,这家机械公司经营却出了问题,导致资金链断裂。但长期收不回来欠款,我们也很着急,才向法院申请强制执行。”于城告诉记者。

事实上,重庆这家机械公司主营制造销售汽车、摩托车配件,是我国西南地区一家有一定影响力的民营企业,也是某知名汽车的供应商,其经营情况并非恶劣,资金问题只是因为产品回款出现问题而暂时陷入困境。

仔细了解了背后的缘由,承办法官召集双方进行了多次“面对面”调解。



执行干警外出办案。

(受访单位供图)

“如果法院将这家公司财产强制执行,公司所有经营都要停摆。”法官对于城分析,“从长远来看,你们公司也将失去一个大客户。”

“你们公司这笔欠款肯定是要还的,我们协商一个办法,给你一个缓冲期和过渡期,怎么样?”法官对重庆某机械公司提出建议。

经过长达一个月的调解,最终双方握手言和,决定以“放水养鱼”的方式有效偿还债务:一方面,法院将重庆某机械公司的31处房产及保险和其他财产查封,但不做强制执行,为重庆某融资担保公司提供一个兜底保障;另一

方面,重庆某机械公司需按约定分期完成对重庆某融资担保公司的债务。截至目前,重庆某机械公司的债务偿还进度良好,公司经营也逐渐好转。

保护合理债权 帮助企业渡过难关

无独有偶。同样是在3月,重庆某银行向成渝金融法院提出申请,要求强制执行重庆某知名房地产开发公司的借款本金3200



位于渝中区的成渝金融法院重庆办公区。(受访单位供图)

余万元。

“在案件执行过程中,为准确摸清房地产公司的经营及资产情况,我们进行了大量的实地走访和现场勘查,发现这家房地产公司此前经营状况、信用度都较为良好,此次债务违约确实是因为项目回款问题导致暂时性的资金紧张。”李志祥分析,如果将房地产公司法人的抵押财产全部强制执行,会进一步恶化公司的信贷环境,更不利于解决公司的资金危机。

而且,房地产案涉抵押财产大多都是区县商业用房,涉及商户数量众多,租赁关系错综复杂,处置起来难度非常大,几乎不具备强制执行的条件。

如何既有效保护重庆某银行的合理债权,又最大限度帮助房地产公司渡过资金链断裂的难关?

成渝金融法院法官迅速组织双方当事人进行调解。“经过调查,房地产公司目前涉案的房产,大部分都出租了,租期2年、3年、5年不等,

如果现在强制拍卖,几乎没有买家会接受这种有租约纠纷的商用房,很大可能会流拍,你还是拿不到钱。”法官向重庆某银行陈述事实。

“公司拖欠债务不还肯定是违法的,从长远来看,对公司的信用度也有不良影响。考虑到公司的实际困难,我们一起找个折中的方案。”法官对房地产公司言明利害。

经过多次协商,双方终于达成一致,拿出一个“双赢”的解决方案:法院暂时不机械地对房地产公司抵押的财产进行强制执行,但对公司部分回款账户采取冻结措施;同时,房地产公司要按照约定分期偿还重庆某银行3200万元债务。据了解,目前这家房地产公司正逐步走出困境,债务偿还情况达到预期。

用好用活执行方式 坚持债权保障和企业发展并重

一年来,成渝金融法院因案施策、因地制宜、因势利导,审慎采取查封、扣押、冻结等强制执行措施,用好用活“活封活扣”“滚动解封”“执行和解”等执行方式,减轻企业负担,最大限度降低对企业生产经营可能造成的不利影响。同时,靶向攻坚破解涉企执行难问题,妥善解决拖欠金融机构账款案件等反映强烈问题,坚持债权保障和企业发展并重,千方百计助力两地民营经济健康发展。

成渝金融法院相关负责人表示,立足“一个金融法院”的定位,未来成渝金融法院将努力做到对成渝地区双城经济圈范围内的金融案件“应管尽管”,确保两地金融案件裁判尺度统一,持续为金融服务实体经济、防范金融风险、推进金融改革贡献力量,助力西部金融中心建设再上新台阶。

重庆无人机宜宾显身手 上下盘旋为桥梁做“体检”

近日,一支来自重庆的工程师和技术专家团队,聚集在四川省宜宾市岷江特大桥桥下,为其开展定期巡检。

这支队伍来自重庆两江新区企业重庆市交通工程质量检测有限公司。

过去,桥梁检测主要依赖人工周期性定检、巡检,花费周期长,作业风险高。

这一次,该公司用一架桥梁检测专用无人机代替了人工巡检。这架名为“凌志2”的无人机,搭载的摄像头能灵活转动,可确保桥梁每个位置的数据采集都能被完整覆盖。无人机采用了视觉导航飞行系统,可在无GPS、北斗导航信号状态下稳定飞行,同时实现病害水平、高度等空间位置高精度定位,并准确输出病害位置信息,适应在复杂工况环境下作业。

“桥墩4条竖向裂缝、盖梁15条横向裂缝……”坐在屏幕前的技术专家,根据“凌志2”无人机精准定位和实时输出的数据,很快就为宜宾岷江特大桥出具了一份“体检报告”。之后,他们可根据这份“体检报告”,提出维修、加固技术建议方案。

该专家表示,“凌志2”投入使用后,桥梁检测效率相比传统检测方法至少提高了3倍,大幅降低了现场作业的安全风险和人工成本。

本报记者 刘诗璇 摄影报道



八月二十八日,四川省宜宾市岷江特大桥,重庆市交通工程质量检测有限公司自主研发的“凌志2”无人机正在检测桥梁南塔塔柱。



8月28日,四川省宜宾市岷江特大桥,工作人员启动“凌志2”无人机。



9月8日,工作人员研发升级无人机的新功能。



9月8日,工作人员在进行桥梁支座试验。