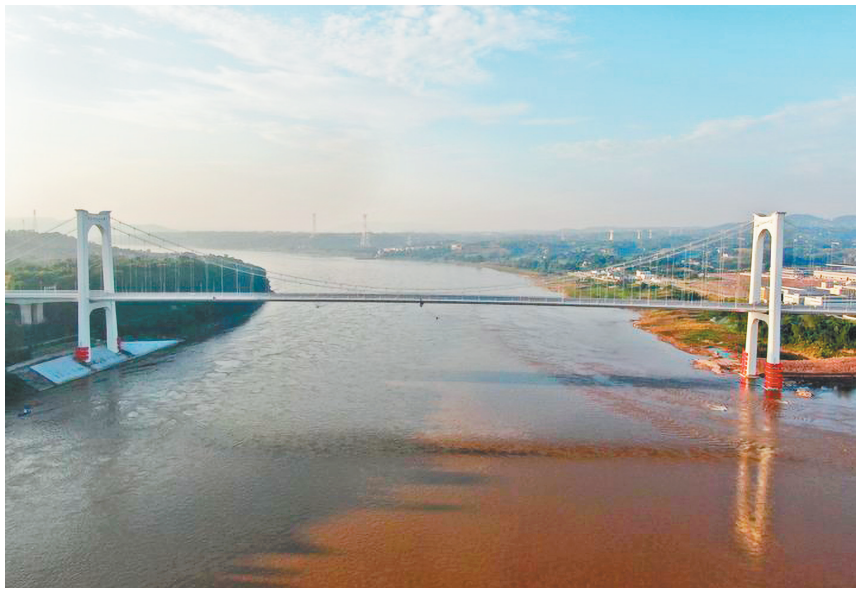


“砍掉”两个桥墩 摒弃传统爆破 江津白沙长江大桥建设为鱼儿让道

清廉文化重庆行

巴南区龙洲湾街道角村：
钱花到哪儿村民都清楚

以绣花功夫建设
山地特色生态之城⑥



「砍掉」两个桥墩后的江津白沙长江大桥。(受访者供图)

桥上,道路平坦宽阔,来往车辆疾驰而过;桥下,江面波涛滚滚,成群结队的鱼儿欢快遨游……

“好一幅人与自然和谐共生的山水画!”9月15日,站在江津白沙长江大桥边,面对眼前的画面,记者不禁感叹。重庆江津白沙大桥建设发展有限公司(以下简称津沙公司)负责人李明亮告诉记者,为了保护长江上游珍稀特有鱼类,必须做到科学设计、严谨施工,我们“砍掉”了两个桥墩、放弃了传统爆破。

设计:“砍掉”两个桥墩

白沙长江大桥位于江津区白沙镇,距离江津城区30公里,是连通津北和津西片区的重要过江通道。

“大桥跨江段是长江上游珍稀鱼类国家级自然保护区。”江津区生态环境局负责人介绍,这里重点保护物种达68种,是珍稀特有鱼类以及大鲵、水獭等物种的重要生存环境、洄游通道,也是三峡库区主要鱼类早期资源补充通道,桥位附近还分布有鱼类产卵场、索饵场、越冬场等,生态保护意义重大。

白沙长江大桥初步设计方案是跨径590米的悬索桥,共15个桥墩,其中东岸引桥有两个桥墩正好位于长江中。而《长江经济带生态环境保护规划》明确提出,要科学评估涉水新建项目对生物多样性的影响。

西南大学水产学院副教授刘建虎的研

究领域是长江上游珍稀特有鱼类的保护。在白沙长江大桥的建设中,他的团队负责编制《江津区白沙长江大桥及连接线工程对长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区影响专题评价报告》。

团队调查发现,两个引桥桥墩位于保护区岸线以内,且其中一个桥墩位于较低的河床,涉水时间相对较长,桥墩所在的河滩植被丰富,是汛期鱼类的索饵场,大桥建设会对保护区的鱼类产卵场、索饵场、越冬场等产生影响。团队建议,可适当增加引桥跨度、减少桥墩数量,减轻对保护区河床形态及水生生态的影响。

多次论证后,白沙长江大桥设计方案最终为鱼儿让了路,撤销了原有东岸两个引桥桥墩,跨度由60米调整为180米,仅保留了位于鱼缝坝整体岩石上的主桥塔,设计、施工难度均增大,工程造价也更高。

施工:摒弃传统爆破开挖

2018年6月28日,白沙长江大桥正式开工建设。保护长江水生生物多样性和水环境,不只体现在大桥的设计上,也体现在大桥建设的各个环节之中。

“为降低施工对水生生态系统的影响,项目邀请专业公司作了环保专业规划。”李明亮介绍,在锚碇的基坑开挖时,为控制施工噪声和振动,项目摒弃了传统的爆破开挖,选择了更减震降噪的机械组合开挖法。

特别是西岸的施工,里面是隧道,事关成渝铁路安全;外边是高边坡,涉及水环境安全。为防止开挖的石头掉入江中,施工方用船将石头从江面运出去,工期因此由2个月延长到了4个月。

在主桥塔上施工时,承建方专门设置了施工操作平台,周围用屏网兜住施工时产生

的垃圾、渣块,并定期清理;为防止焊接产生的焊渣掉入江中,消防安全工程师每天都要监督清理。

主塔钢架梁涂装,如果采取喷涂只需要15天,但油漆很有可能滴入江水里造成污染,施工方就采取人工刷涂,并在周边设置围栏,足足用了30天。

“工程排水采用雨、污水分流,雨、污水管网分别自成体系。”津沙公司工作人员李磊介绍,过江桥部分将桥梁排水立管所转输的桥面排水,通过沿桥两侧地面布置的纵向排水管,收集至大桥两侧设置的事故排放池,处理后再排入长江。

除此之外,工地周围还做了截排水沟,对裸露场地进行草皮和绿网覆盖,在施工现场入口设置了智能洗车机和洗车池,在路口位置设置雾炮机进行降尘。

效果:是民生桥也是生态桥

2022年6月24日,总投资14.8亿元的白沙长江大桥通过竣工验收。

大桥全长3160米,桥宽为34米,双向六车道,通车后有效缓解两岸20多万群众出行难题,缩短了长江南北物资运输的距离,还排除了渡口安全隐患,建设过程中也最大限度地减少对珍稀特有鱼类生存环境的破坏。

在距离白沙长江大桥不远处的油溪镇鼎锅浩水域,记者看到,一排排编织整齐的人工鱼巢漂浮在江面上,鱼巢下方的水草中,刚刚孵化的小鱼呈米粒大小,在水中游弋。

科学的设计、严谨的施工,对生态环境尤其是保护区鱼类的影响降到了最低。江津区相关负责人介绍,目前已在赵家中坝、鼎锅浩等10个产卵场建设人工鱼巢7.8万余平方米,给长江鱼儿营造了安全舒适的“港湾”。可以说,江津白沙长江大桥既是一座民生桥,也是一座生态桥。

本报讯(记者 夏元)9月20日,重庆市第十四届“中国统计开放日”活动在观音桥步行街启动,活动以“经济大普查,数说新时代”为主题,向公众宣传普及统计知识。市统计局在活动上表示,目前全市4万名普查人员已经到岗,我市第五次全国经济普查入户清查正全面铺开,将持续到今年12月。

本次活动由重庆市统计局、国家统计局重庆调查总队、重庆市第五次全国经济普查工作领导小组办公室共同主办,江北区政府

四万名普查人员到岗

重庆市第五次全国经济普查入户清查全面铺开

承办。

“在进行入户普查时,普查人员将身穿统一标识服,佩戴统一制式证件,手持电子终端设备,对全市各类单位和个体户逐一开展清查摸底,采集信息。”市统计局负责人介绍,全市第五次全国经济普查清查对象是从

事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户,目的是摸清全市从事经济社会活动的各类法人单位、产业活动单位,以及从事第二、第三产业个体经营户的基本情况 and 分布状况,从而准确界定本市“五经普”的对象和种类,确保普查

报表发放种类准确、普查单位不重不漏。

为备战第五次全国经济普查,截至目前,我市已规范划分1.1万个普查区,2.6万个普查小区,标绘完成114.7万个建筑物,编码园区450个,获取部委编办等9个部门超过300万条部门源头数据。

重庆市2023年三季度重大项目集中开工

西部(重庆)科学城11个项目亮相 总投资近300亿元

9月20日9时30分,伴随众多工程车阵阵长鸣,重庆市2023年三季度重大项目集中开工暨投产活动在西部(重庆)科学城主现场——西部科学城重庆高新区芯片项目现场正式拉开帷幕。此次开工的重大项目共172个、总投资1062亿元;投产项目共119个、总投资612亿元。开工投产后将带动释放更多实物投资量,增强高质量发展新动能。

科学城参加2023年三季度全市重大项目集中开工活动的项目共有11个,总投资287.3亿元,占全市开工项目总投资近三分之一。其中市级重大项目西部科学城重庆高新区芯片项目引起广泛关注,此外,还包括区级重大项目北京师范大学重庆科学城实验学校、华中师范大学重庆学校、高科大道等,涵盖先进制造——集成电路、公共服务配套——教育民生、产业园区基础设施等项目类型。

聚动能
集成电路产业壮大

一直以来,集成电路被誉为“工业粮食”,是重要的战略性新兴产业。科学城作为重庆集成电路产业主要承载地,外引内育、补链成群,已逐步形成多规格、全流程的集成电路产业体系,产业规模持续壮大。

此次开工的西部科学城重庆高新区芯片项目,计划投资145亿元,建设一条2万片/月的集成电路特色工艺线,建设期5年。该项目建成后年产值预计可达35亿元,将带动辐射产业链上下游千亿产值聚集。

近来,科学城以集成电路、智能终端等为代表电子信息产业加速发展。



科学城西永微电子园

目前科学城已集聚集成电路产业链上下游重点企业20余家,基本形成了从芯片设计、制造到封装测试的全产业链,初步构建了涵盖人才培养、产业孵化、验证仿真、工艺服务的产业创新生态。

不止如此,科学城正着力打造千亿级集成电路产业集群,大力引进一批“航母级”项目,汇聚了中国电科、华润微电子、SK海力士、奥松半导体、联合微电子中心、西南集成等头部企业,集成电路产业集聚度超过70%。

当前,重庆正着力打造“33618”现代制造业集群体系,迭代升级制造业产业体系,全力打造国家重要先进制造业中心。

科学城要如何助力,并融入这盘大棋?

《重庆高新区深入推动制造业高质量发展实施方案(2023—2027年)》提出,未来5年重庆高新区将构建“3238”现代制造业集群体系,并使之成为建设现代化新重庆的重要引擎。而集成电路正是科学城正着力

打造2个特色优势产业之一——重点聚焦功率半导体、模拟与数模混合芯片、化合物半导体、封装测试等领域,打造全球领先的硅光工艺中试平台,探索硅光工艺新技术,建设全国最大的功率半导体制造基地及全球产能领先的碳化硅芯片制造基地……

这一切,有个量化的目标——到2027年,打造集成电路特色工艺集聚高地,实现产值700亿元。

这意味着,包括发力集成电路产业在内,科学城正用实际行动抓落实、求实效,新兴产业、前瞻布局未来产业,大力推动巩固延伸优势产业、改造提升传统产业、培育壮大推动现代化产业体系建设稳步迈进。

惠民生
学校项目占了两席

北京师范大学重庆科学城实验学校项目计划建成一所依托北京师范大学优质教育资源的12年一贯制学校,计划2026年建成。

华中师范大学重庆学校项目计划依托华中师范大学优质基础教育资源,纳入华中师范大学基础教育合作办学平台质量保障体系,建成一所12年一贯制学校,建成后打造标志型、引领型、创新型基础教育标杆。

按照“一年打基础、两年上台阶、三年大变样、未来5年至10年建成一流的现代化、国际化教育强区”思路,科学城紧扣“科学家的家、创业者的城”目标愿景,以学前“五朵金花盛开”、小学“七仙女下凡”、中学“八匹马赛跑”“578”教育集团为引领,描绘出了一幅“百花盛开、万马奔腾、群星璀璨”的高新智慧教育全新生态图。

科学城谢家湾学校、首都师范大学重庆未来学校签约落地;重庆巴蜀科学城中学、四川外国语大学重庆科学城中学建成投用;香炉山片区中学、曾家片区小学、西永L分区公立学校即将启动建设……除了上述两个学校项目开工,一大批优质学校密集落地,这是科学城积极推动全国和全市知名高校及优质学校到科学城

办学的有力印证。

随着成渝地区双城经济圈建设的深入推进,“新智慧教育”释放出十足潜力和发展动力,为科学城发展提供强大的智力支持和人才保障,满足人民群众对优质教育的需求。

强基础
交通建设全面铺开

譬如高科大道项目——西起于走马镇,东止于白市驿镇,全长约9.6公里,标准路幅宽度44米,双向八车道,建成后大力提升相关片区服务功能。

此外,新州大道、高环大道、含金路道路工程等路网项目也在开工序列内。

不仅是城市路网,“轨道上的科学城”也在加速建设中。随着轨道交通7号线一期、17号线一期的正式启动施工招标,加上已经开建的永川线,科学城下半年同期开工的轨道交通项目达到3条,再加

上在建的轨道交通15号线和27号线,在建轨道交通线路将达到5条。

无论是路网还是轨道交通建设,最终将形成“成环成网、外快内畅”的交通体系,不仅方便了市民出行,也为科学城产业、经济发展带来无限机遇。

科学城相关负责人表示,高质量发展是新重庆建设开好局起好步必须牢牢把握的首要任务。对科学城而言,推进现代化新重庆建设不仅是必答题,而且必须要交出高分报表。围绕全面贯彻落实市委、市政府系列部署要求,科学城确定了落实现代化新重庆建设的“四新”目标——努力打造成成渝地区双城经济圈的“新平台”、现代化新重庆高质量发展的“新引擎”、国际化大都市高品质生活的“新样板”、新时代内陆改革开放高地的“新支撑”,并陆续出台各项重点工作的行动计划、实施方案、政策措施。

科学城,正向着这一目标奋勇进发。

吴富强

图片除署名外由西部(重庆)科学城管委会提供



华润微电子生产车间 摄/雷键