

# 双城周刊

## 大内高速通车 成渝中部区县合作发力



9月15日，大内高速建成通车。

2023年9月15日零时，重庆大足到四川内江高速公路（简称大内高速）全线通车。从大足区到内江车程将由之前的1.5小时缩短至半小时。

大内高速自西向东经四川内江市顺河镇、平坦镇、重庆市铜鼓镇、季家镇，与潼荣高速交叉设置枢纽互通后，于大足区三驱镇接渝蓉高速，全长约50公里。其中，重庆段长31公里，四川段长18.77公里。

大内高速是成渝地区双城经济圈交通一体化发展规划的首条高速，有助于内江全面融入成渝地区双城经济圈建设，进一步凸显大足、荣昌作为重庆西向发展桥头堡城市的区位优势，有力地推动成渝中部地区加快崛起。

记者沿着大内高速，打探各地特色优势产业，听取各地发展新思路，看看各地发展新变化。

### 去内江寻艺术灵感 大足“雕客”看好产业前景

“大内高速全线通车，从大足区三驱镇上道前往内江市区只要半个小时，空间距离一下子大幅缩短，对三驱镇大足石刻文创园发展将是一个极大利好！”9月15日，大足石刻协会会长、大足石刻文创园服务中心副主任段勇在接受记者采访时表示。

段勇说，内江市是国画大师张大千的故里，文化艺术气息浓厚，今后在创作大足石雕的时候，可以常去内江采风，与当地美术家、石雕艺术家交流切磋，并且循着张大千的脚步，寻找艺术灵感。

大足石刻文创园汇聚了来自全国各地的雕刻艺术家们，至今已入驻28位国家级、省级工艺美术大师，是市级文化产业示范园区、市级服务业扩大开放示范园区，正在打造西部文创中心，争创国家级文化产业园。自2019年启动建设以来，大足石刻文创园吸引了全国上百家雕塑、石雕、玉雕、木雕、铜雕企业入驻，成功孵化雕刻类创业项目500余个，2022年实现产值30亿元。

位于园区的莲山艺术基地，最近配合中央美术学院、四川美术学院等单位的雕塑艺术家们，完成了混响·水泥管艺术创作营的创作工作，一批以水泥管为主体元素的雕塑艺术作品新鲜出炉，被放置在三驱镇街头，成为新的城市景观。

“我们干得风生水起！”莲山艺术基地负责人表示，最近他们建设了二期厂房，建好了办公楼和展览馆，业务很红火，产值在增长，预计三年内年产值达到上亿元。

园区的大足雕客也非常看好石雕产业前景。重庆六匠实业有限公司一个20岁出头的年轻石雕匠人表示，他每天在公司车间创作石雕，没有风吹日晒，手艺熟能生巧，难度也不大，月薪1万多元，在大足算是高收入。他说：“有这门手艺傍身，生活就有底气。”



客商到大足季家镇收购黑山羊。

### 打造大内高速上的美食驿站 大足黑山羊产业要做大

9月15日，在大内高速全线通车这一天，大足区季家镇党委、政府做出了一个决定：要让季家镇养殖的大足黑山羊进入内江市场，进一步在川南地区打响大足黑山羊知名度；也要让内江人就近来季家镇品尝大足黑山羊，要让季家镇成为大内高速上的一个美食重镇、美食驿站。

大内高速的通车，使季家镇成为大足区西进入川的门户，距离内江市和大足城区均不过10多分钟车程，区位优势得到极大提升。

季家镇镇长吕晓琴告诉记者，内江市是一个有着400万人口的大城市，大足黑山羊就近进入内江市场，对于壮大黑山羊产业具有巨大推动作用。

目前，季家镇正在紧锣密鼓、加班加点地建设三个万头大足黑山羊养殖场。其中两个养殖场位于市级脱贫村梯子村，一个位于石桥村，均在搭建现代化羊场厂房，预计10月份其中两个厂房就能投入使用。

这三个万头大足黑山羊养殖场分别由重庆大足区凯远农业发展有限公司、重庆沃尔美农业科技有限公司、重庆建家岭农业发展有限公司三家企业投资建设，前两家是大足本地成长起来的企业，主要从事大足黑山羊养殖和销售；第三家则引进自江西省新余市建家岭集团，除了采用智慧系统科学养羊，还将构建集养殖、饲料、加工、运输、餐饮于一体的全产业链发展模式。

“大足黑山羊肉质很好，投产后我们不仅要向内江等地供应肉羊，还将打造大足黑山羊品牌餐饮。”重庆建家岭农业发展有限公司负责人章旭之介绍。

“随着大足黑山羊产业的快速兴起，大内高速的全线建成通车，季家镇已初步具备打造美食重镇、美食驿站的条件。”季家镇宣传统战委员陆俊年说，季家镇除了黑山羊，还出产

猕猴桃、小龙虾、粉条、花椒、生猪等优质农产品，“今后，季家对外将沿着大内高速向内江、重庆主城推广大足黑山羊；对内将打造农家乐，推出全羊宴、季家美食宴，带动妙高山文化旅游、研学旅行。”

### 三地共种野菊花 荣昌与大足抱团发展中药材

“过去，老人常说‘铜鼓山上出土匪’，这句话其实一语道破了我镇的区位优势。”荣昌区铜鼓镇副镇长杨娟介绍道，铜鼓镇是荣昌北部的边陲小镇，面积小、位置偏曾是困扰当地产业发展的老大难问题。

大内高速全线通车后，铜鼓镇就处在了一个前沿中心的位置，因为无论从大足到内江，还是从内江到荣昌，铜鼓镇都是必经的中间站，再加之该路段的高速路下道口、服务区都设在铜鼓镇辖区内，其交通优势不言而喻。

“区位条件的改变，最直观的好处就是为招商引资打开了新局面。今年以来，不少客商前来参观考察，投资意向满满。”杨娟说，“更重要的一个好处是，大内高速将极大拓展我们产业发展的空间。”

“过去，引进不了大型业主主要在于我们地方太小了，局限了大业主的发展空间，但现在，业主不用再拘泥于一个乡镇，而是站在成渝两地的位置，成片开拓企业版图。”杨娟告诉记者，“大内高速也把沿线上原来各自为政的乡镇都给串起来了，大家可以基于自己的产业优势，合并同类项，抱团发展，共同打造特色产业集聚片区。”

事实上，不久前，铜鼓镇就与大足铁山镇、高升镇在抱团合作上进行了一次有益的尝试。今年年初，铜鼓镇接下了三九药业集团的一个大订单——种植近千亩的野菊花。据悉，这种野菊花药用价值极高，属于中药材，是三九药业引进的优良品种，集团提供种子，农户种植后，由当地招商引资的某科技公司回收、加工、处理为药剂。铁山镇、高升镇作为大足区种植中药材的重镇，闻讯而来，表示要共种千亩野菊花。如今三地已种植野菊花达800余亩。

“大足、荣昌、内江都有规模化种植中药材的镇街，例如内江的石子镇种植枳壳就达上万亩。过去我们各自为政，常常面临产能过剩、药材滞销的问题，大内高速全线通车后打通了空间壁垒，我们完全可以抱团发展，打造川渝片区中药材产业集聚地，对接龙头企业订单，发展订单式农业。”杨娟说。

### 内销和出口利润差每吨超千元 荣昌“新农人”计划把内江 资中柑橘送出国门

“这几天，我一直睡不着觉，兴奋！高兴！为啥？因为干农业，不管怎样发展，总得把产品运出去，总得让城里人进来品尝下。”荣昌区清流镇柑橘种植大户秦兆宏在接受记者采访时激动地说，“大内高速全线开通后，我们种植户是最大的受益人，运输成本大大降低，从荣昌区清流镇走北京、东北一带，一整车的运费



荣昌清流血橙出口至泰国。

可节省近2000元！不仅是出省，包括出口到东南亚国家也会方便很多……”

秦兆宏于2008年回乡创业，带动村民发展血橙产业。如今的他不仅是荣昌出了名的种植大户，也是重庆第一个把血橙送出国门的“新农人”。2019年，他耗时2年时间办理自主出口资质，进行品种改良，坚持把血橙出口到印度尼西亚。

截至今年，秦兆宏种植柑橘面积达2000亩，先后出口柑橘到泰国、俄罗斯、新加坡、马来西亚等7个国家，累计出口量达700吨。据秦兆宏介绍，内销与出口的利润差可达每吨1000至2000元。

“出口最大的好处是能多渠道解决国内滞销问题。”秦兆宏告诉记者，滞销是所有种植户的头号难题，而他认为问题的根结在于地方种植户分散且各自为政，没有形成相互协作的规划和统筹，最终造成了恶性竞争。“大内高速全线开通后，把渝西南的晚熟柑橘带联系得更加紧密，我们可以借此抱团发展，资源共享、技术互补，不仅共商解决国内滞销难题，还能努力形成渝西南柑橘品牌，一起把柑橘卖向全球。”秦兆宏说。

“与沿线种植户合作，把柑橘送出国门”这件事，秦兆宏想了很久了。在2021年时，他就盘算与全国“血橙之乡”内江资中县合作。今年，两地终于在技术交流与销售渠道共享上有了实质性进展。“资中的血橙种植技术很成熟，但他们较少出口，也会面临滞销难题，我们就想协助他们完成出口的各种流程。”在秦兆宏团队的指导下，目前部分资中种植户所种的柑橘，已经能够达到出口标准。

“实际上，农产品出口在种植户心中接受度并不高，不少人觉得出口就意味着高昂的成本、复杂的流程。其实不然，在国家政策支持下，政府作为服务机构，很多流程不用我们自己跑腿就能办理，同时当地在资金上也会给予不少补助。”秦兆宏表示，接下来，他将依托大内高速，积极融入沿线柑橘产业的交流互通，把柑橘的出口技术、流程带给沿线种植户，力所能及地为川南渝西柑橘品牌建设贡献力量。

### 内江蔬菜销重庆 平坦要做重庆主城区的菜篮子

大内高速全线通车，内江市东兴区平坦镇的群众拍手叫好。在他们看来，这不光是一条通达重庆的快捷路，也是一条能直接增加收入的增收路，直接促进平坦蔬菜销往重庆城区，降低物流成本，结余更多利润。

平坦镇副镇长何德容介绍，平坦镇是农业大镇，境内有清江河，得水源丰沛带来的便利，该镇大力发展蔬菜种植业和柑橘产业，其中蔬菜基地占地2500余亩，柑橘基地占地2000余亩，由于蔬菜和水产品品质好，一直不愁销。

“我们是重庆主城区的菜篮子，种植的藤椒、莲花白等四季蔬菜，都是常年供应给重庆市主城区的。”何德容说，大内高速全线通车后，由平坦镇运输蔬菜到重庆主城，时间从两个半小时缩短至一个半小时，时间和运费都节省了不少，批发蔬菜带来的利润也相应增加。相比平坦镇新鲜蔬菜在重庆受到欢迎，该镇的柑橘目前还主要在成都市和内江本地销售，不过，今后大力销往重庆市，已经是水到渠成的事。

清凉村是平坦镇的柑橘主产地，几乎占到全镇柑橘产量的半壁江山。清凉村发展柑橘种植业并不早，2018年才成立了合作社种植柑橘，种植耙耙柑、沃柑、美国甜橙等多个品种。通过科学种植，清凉村柑橘品质佳，凭借水分多、甜度普遍达12度而受到消费者青睐，清凉村柑橘很快打响知名度，成为内江自驾游游客的新宠。

“虽然现在我们村的柑橘不愁销售，但是，还是想卖得更好一点。”清凉村村委副主任黄开明说，所谓卖得好一些，就是通过大内高速把平坦镇的柑橘卖到重庆主城区去，销售价能再提高一些，运费也能降低一些。同时还要吸引大足区等附近的重庆区县区的游客来平坦镇自驾游，采摘柑橘，这样有更多的机会销售村民自产的土货，大家的收入再增加一点。