

坚持科技创新引领发展

加快形成新质生产力系列述评之一

□新华社记者 戴小河 胡洁 吴慧珺

习近平总书记近日在黑龙江主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调，积极培育新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业，积极培育未来产业，加快形成新质生产力，增强发展新动能。

加快发展新质生产力，必须坚持科技创新引领，实现人才强、科技强进而促进产业强、经济强，要加快实现高水平科技自立自强，支撑引领高质量发展，为全面建设社会主义现代化国家开辟广阔空间。

以科技创新为主导：为生产力增添科技内涵

中国空间站遨游太空、蛟龙潜水器探秘深海、“中国天眼”FAST巡天观测、国产大飞机C919飞向蓝天……

科技创新，如同撬动新事物的杠杆，总能迸发出令人意想不到的强大力量。

纵观人类发展史，科技创新始终是一个国家、一个民族发展的不竭动力，是社会生产力提升的关键因素。新质生产力是科技创新在其中发挥主导作用的生产力，是以高新技术应用为主要特征、以新产业新业态为主要支撑、正在创造新的社会生产时代的生产力。

踏上新征程，加快构建新发展格局，推动高质量发展，迫切需要科技创新做好动力引擎、当好开路先锋，加快形成更多新质生产力，为建设现代化产业体系注入强大动力。

从时不我待推进科技自立自强、只争朝夕突破“卡脖子”问题，到牢牢扭住自主创新这个“牛鼻子”、发挥科技创新的“增量器”作用，从推动创新发展质量变革、效率变革、动力变革，到深入推进发展方式、发展动力、发展领域、发展质量变革，习近平总书记首次明确提出“加快形成新质生产力”，为科技创新引领产业全面振兴指明了方向。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。加快形成新质生产力，需要增强创新这个第一动力。

“新质生产力的提出进一步增添了生产力的科技内涵，也让创新这个第一动力的指征更加具体。”中国科学技术发展战略研究院副院长郭政认为，新质生产力有别于传统生产力，涉及领域新、技术含量高，依靠创新驱动是其中关键，代表着一种生产力的跃迁。

近年来，我国基础研究经费从2012年的499亿元增长到2022年的2023.5亿元，有力支撑了铁基超导、量子信息、干细胞、合成生物学等领域的重大成果产出。

中国人工智能学会副秘书长余有成表示，新质生产力的提出，意味着党中央将以更大决心推动以科技创新引领产业全面振兴，以产业升级构筑新竞争优势、赢得发展主动权。

以科技成果转化为抓手：让更多科技创新迸发涌流

如果说“从0到1”代表着科技创新的原始突破，那成果转化进入市场就是“从1到无穷”的路径演进。提高科技成果转化水平，是科技创新和产业创新对接的“关口”，也是转化为新质生产力的关键。

“科创+产业”加速融合，战略性新兴产业集群不断向高端化、智能化、绿色化迈进，着力推动我国产业跃升……

这是科技成果转化从“书架”到“货架”的加速度——短短一年时间，西安砺芯慧感科技有限公司1200多平方米的毛坯房就变成了洁净车间。这家脱胎于西北工业大学的企业主要从事传感器研发制造，在秦创原平台的帮扶支持下一个月就走完审批、选址、专利评估等流程，大大降低了初创企业的组建难度。

作为科技创新孵化器，陕西秦创原平台经过两年多建设，正加速释放科创潜能，其构建的“产业创新+企业创新”平台体系已建成国家级制造业创新中心1家、省级制造业创新中心19家，为科技成果转化蹚出一条新路。

这是“放手”发展当下、“放眼”蓄势未来的积极谋划——安徽合肥，在经济技术开发区内的大众汽车（安徽）有限公司生产基地，数百个机器人有条不紊地运转，庞大的工厂车间只需要不超过百名工人，将于今年底实现首台车型量产。

近年来，安徽不懈推动现代化产业体系建设，加快培育壮大战略性新兴产业，今年更是将汽车产业提升为“首位产业”。今年上半年，安徽新能源汽车产量34.2万辆，同比增长87.8%。

这是在更多前沿领域的“换道超车”——在刚刚闭幕的2023年中国国际服务贸易交易会上，一台名为“术锐”的手术机器人剥蛋壳的演示吸引众人驻足观看。剥完后，薄如蝉翼的蛋壳完好无损。这台手术机器人由北京术锐机器人股份有限公司研发，在全球拥有近600项知识产权及申请，多项技术达国际先进水平。

当前，我国发展面临的机遇和挑战并存，要办好发展和安全两件大事，必须向科技创新要方法、要答案，以高水平科技自立自强提供“筋骨”支撑。要加强基础研究和原始创新，以“非对称”策略在前沿领域加快“换道超车”。要紧紧围绕产业链供应链关键环节、关键领域、关键节点，布局“补短板”和“锻长板”并重的创新链，全面提升创新链整体效能。

以培育新产业为支撑：加快形成新质生产力

无论是当前提振信心、推动经济回升向好，还是在未来发展和国际竞争中赢得战略主动，都必须加快实现高水平科技自立自强，以科技体制改革为突破，强化企业科技创新主体地位，开辟新赛道、增强新动能、塑造新优势，加快形成新质生产力。

——开辟新赛道。江苏重点布局变革性新材料、类脑智能等前沿方向；围绕工业母机、生物医药等产业链短板实施59项关键技术攻关；完善“揭榜挂帅”机制，发布重大任务榜单28个，吸引63个高水平团队参与攻关。

——增强新动能。上半年，全球首座十万吨级1500米超深水半潜式生产储油平台“深海一号”具备远程遥控生产能力；我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在海南文昌海域正式投产；我国自主研发海底地震勘探采集装备“海豚”实现产业化制造……

——塑造新优势。在湖北武汉东湖高新区的“中国光谷”，多家光电子信息产业领军企业拔节生长，一系列创新成果接连涌现……目前，区内光电子信息产业规模已突破5000亿元，光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备和北斗产业等五大优势产业正带动湖北制造业迈上新台阶。

纵观近年来全球经济增长的新引擎，无一不是由新技术带来的新产业，进而形成的新质生产力。

展望未来，正如习近平总书记在今年全国两会上指出，在激烈的国际竞争中，我们要开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势，从根本上说，还是要依靠科技创新。

（据新华社北京9月18日电）

顾问企业助力成渝地区双城经济圈建设

关注重庆市市长国际经济顾问团会议第十七届年会

□本报首席记者 杨骏 实习生 向卫健

今年1月，重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进会明确，要将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引。

重庆日报记者梳理发现，市长顾问团会议的很多顾问企业，都在用实际行动助力成渝地区双城经济圈建设。

成渝两座城市在西部地区有举足轻重的地位，不少世界500强、跨国公司在布局中国西部时，都会优先考虑这两座城市。在市长顾问团企业中，不少企业选择同时在两地布局，西门子公司就是典型代表。

首届智博会上，西门子公司与重庆市政府签署了全面战略合作框架协议，明确将助力重庆进一步推进智慧城市、智能制造、智慧交通和职业教育等产业的发展和行业应用。

2020年，两江新区又与西门子交通签署合作协议，落地了西门子交通在华首个且唯一的智能交通5G能力中心，助力两江新区乃至整个重庆探索5G时代的智能交通创新研发之路。

另一方面，西门子在成都一直设有工厂，今年6月还宣布把工业自动化产品中国智造基地落户成都，该项目可创造近400个工作岗位，并有助于西门子进一步加强在中国的本地化价值链，提升在自动化、数字化领域的研发与制造能力，进而更及时高效地响应中国乃至全球客户的需求。

微软中国更直接。它于2020年在重庆渝北区挂牌了“成渝双城人工智能联合创新基地”，该基地由“微软云暨移动技术孵化计划—重庆人工智能加速器”和“微软菁英培训暨认证计划—天府新区人工智能高端人才培养基地”两家科创平台合作成立，旨在进一步推进技术型企业协调发展，促进科创型企业跨区域、多平台快速发展。

巴斯夫作为市长顾问团会议元老级顾问企业之一，于2015年在重庆长寿投用了MDI（二苯基甲烷二异氰酸酯）工厂，目前已累计生产交付一百万吨MDI产品。今年3月，重庆长寿经开区宣布，巴斯夫重庆工厂已实现了1000万安全工时。

今年6月，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议提出，要将渝西地区打造成为双城经济圈建设先行区。而顾问企业中，有很多在渝西地区投资落子。

“新晋”顾问企业丰益国际集团的子公司益海嘉里，在江津区落户了一个生产基地。该基地的大豆压榨项目于2020年投产，年加工大豆120万吨，年产值50亿元。据了解，项目整体投产后，可实现年加工能力200万吨，将成为西南地区最大的综合性粮油加工生产基地。

市长顾问团会议秘书处还透露，本届年会期间，顾问企业之一的BP公司将与永川区进行对接，双方很可能在化工方面洽谈合作。

除了“白银”，顾问企业还为成渝地区双城经济圈建设提供了“真经”。

市长顾问团会议第十六届年会期间，各顾问围绕共建成渝地区双城经济圈提出了90余条意见建议，主要包括强化产业协同合作、加快数字化升级、推动绿色低碳转型、着力优化营商环境等四个方面。

比如，顾问们认为，川渝两地产业结构较为类似、产业布局整体趋同，建议川渝两地加快构建一体化发展的产业合作协调机制，整合优势资源，推动产业链配套链、要素供应链、产品价值链、技术创新链“四链”融合，建立一体化产业政策体系，共同打造世界级优势产业集群。

同时，顾问们深入分析了新一轮科技革命和产业变革对开放型经济的影响，建议川渝两地紧跟数字经济发展趋势，强化数字产业化和产业数字化“两化”融合发展观念，加快智能产业发展和产业智能化改造，助推支柱产业转型升级，提升战略性新兴产业规模，构建服务国内国际双循环的产业体系。

南岸大力推进长嘉汇金融中心建设

携手共建西部金融中心

□本报记者 刘翰书

作为西部金融中心核心承载区，南岸区在加快推进西部金融中心建设方面采取了哪些举措？取得了什么实效？接下来将怎样干？近日，南岸区委副书记、区长王茂春表示，南岸区将聚焦“四新一高”（即业态新、功能新、载体新、服务新、质量高），大力推进长嘉汇金融中心建设，打造西部金融中心新高地。

“近年来，我们按照西部金融中心建设战略部署，立足‘四新一高’发展思路，努力把长嘉汇金融中心打造成立足西部、辐射

东盟、服务‘一带一路’的西部金融中心新高地。”王茂春说，长嘉汇金融中心地处重庆“两江四岸”核心区，是全市唯一的国家级经开区、自贸试验区、中央商务区、中新互联互通互通项目等政策叠加高地，有深厚的金融创新基因、广阔的投资创富空间、众多的金融领域人才和优越的开放合作环境，具有发展金融产业的先天优势和独特禀赋。

也正是基于此，南岸区厘清了“四新一高”的发展思路，并采取市区共建、协同发展，突出特色、错位发展，抢抓机遇、开放发展，重塑生态、服务发展等有效措施，取得了金融规模持续壮大、金融业态加速聚集、

金融服务实体经济更加有力等成效。

“截至6月末，全区金融机构本外币存贷款余额同比增长35.57%，本外币贷款余额同比增长43.6%，本外币存款余额同比增长23.6%，3项指标均跃居全市第1。”王茂春表示，随着长嘉汇金融中心建设逐步推进、金融业态同步完善，头部机构稳步发力，预计今年金融业增加值将达到120亿元左右，本外币存贷款规模将超8000亿元。

另一方面则是金融业态加速集聚。他告诉记者，消费金融、征信评级、科创金融、绿色金融等新型金融业态的加快集聚，已经成为南岸最具辨识度的金融特色。在金融服务实体经济方面，截至6月末，南岸区金融机构绿色贷款余额125.64亿元，同比增长22.3%；全区普惠小微贷款余额



（上接1版）

从最初的几亩蔬菜发展到如今的200亩，刘贵川用了不到5年时间，成为村里的致富带头人。在规模扩大的同时，他却有了新的烦恼——“规模大了，想买台农机耕地，但由于自己不懂技术，只好每年掏钱请机手耕种，成本较高。”他说，直到今年6月，参加区农广校组织的现代农机与社

会化服务培训后，他才掌握了农机操作技术。“针对农民的技能培训，我们每年都在做，但在调研中发现，现有的培训没有完全适应农民的实际需求。”市农业农村委调研组

成员王瑞雪说，比如在课程安排上，传统种植、养殖技术培训较多，而农民需要的农机操作、电商销售和经营管理等课程较少。

（上接1版）

冲击原本属于进口品牌的高附加值领域，国产品牌不仅在多缸、大排量上“做文章”，还在产品功能、外观设计、细分市场等领域全面发力。

例如，宗申新推出的150mini，就是一款小巧玲珑的车型，其操作简单灵活，适合城市短途出行和生活玩乐，造型时尚前卫。柴特、滴石等品牌也纷纷在本届展会上推出同类产品，吸引了不少观众特别是女性摩友的关注。

中国摩托车商会常务副会长李彬介绍，去年，全国摩托车工业总产值近1400亿元，利润88亿元，同比增长48%；今年上半年产值720亿元，利润58亿元，同比增长44%，全年利润预计突破100亿元。近年来，全球摩托车行业出现了一个明显的信号：由代步工具向个性化产品转变，受众也越来越年轻化。高端化的摩托车，开始成为市场的宠儿。

电动化：市场份额将迎来井喷式增长

结合农民需求，市农广校等涉农院校新开设了农业机械、民宿经营、社会化服务等30多门培训课程。同时，根据农民年龄以及文化水平差异，分层分级开设若干个小班进行精准培训，采用“线上+线下”的方式，方便农民学习。

市农业农村委相关负责人表示，主题教育开展以来，市变政府下单为农民点单，因人因需分门别类开展农民生产技能培训，目前已累计培育高素质农民近30万人次。下一步，市还将建立数字化培训台账，切实提高他们的生产技能。

加紧攻关 研发短板农机服务生产

本届展会，又一次刷新了人们对于电动摩托车的认知。对比往届摩博会，电动摩托车在产品数量、种类上，都有了大幅增长。

例如全新飞越FD9，最高速度可达160km/h，百公里加速只需4.9秒，该车支持汽车级的直流快充，10分钟可充满80%电量。

FELO斐奥则呈现了个性化创新设计和电动摩托车的独特趣味性。该品牌新车M壹具备可折叠的特性，造型迷你轻便且支持外放电功能。

此外，宗申森蓝新能源推出了国电自越野EX1，该车具有电动自行车的便捷性，兼具舒适的驾乘体验，还有重量轻、续航远、智能等优势，既可用于城市通勤，也适用于越野林道。

“电动摩托车的发展速度非常快。”雅迪科技集团中央研究院院长张标在中国摩托车重庆论坛上介绍，预计2026年全球电动摩托车市场规模将达到693亿元，年增

9月14日，中稻收获一个月后，开州区竹溪镇平溪村村民曾云清的稻田再次迎来了一片“金黄”。但曾云清不无遗憾地说，因收割机在收割中稻时碾压了部分稻桩，这些年再生稻的产量并不理想。

由于缺乏适配农机，曾云清的烦恼并非个案。

“全市农机装备制造企业有近200家，全国七成微耕机产自重庆，地产农机品种有270多个，几乎涵盖了丘陵山区使用的各类中小型机械，但整个行业呈现出‘散、乱、小’的特点。”市农业农村委农机化处相关负责人邱宇说。

主题教育开展以来，市农业农村委调研组通过深入开州、涪陵等17个区县的部分

乡镇了解到，农业装备水平与全程机械化要求差距较大，再生稻、玉米、马铃薯、红薯、油菜等大宗农作物全程机械化关键环节适配农机装备少，自动化、智能化机具设备短缺。

为加快推动“缺门断档”农机装备研发制造和推广运用，近日，市农业农村委、经信委、市科技局联合公布了我市30个短板农机装备需求清单（第一批），目前有高校、科研院所、农机企业正加紧研发探索适应丘陵山区和我市农业生产需要的农机装备。此外，市农业农村委联合涉农科研院所和农机骨干企业，通过整合创新发展平台、用好创新发展专项、加大农机购置补贴等措施，目前的短板农机已进入中试阶段，力争早日投产服务于农业生产。

宗申亮相了全新智能化战略核心技术——“非凡FEELFUN”智能系统。该系统涵盖了驾驶、动力、互联三大领域，打造形成智能终端与云端一体、具备开放特性的新型摩托车智慧驾驶平台。

以“非凡驾控”为例，该系统在摩托车上部部署感知周边环境“眼睛”和“耳朵”，在盲区监控系统与变道辅助系统支持下，能够时刻提供大范围安全监测，避免因车一时疏忽造成的安全风险。

钱江摩托在今年智博会上发布QJ PI-L0T智能AI骑行辅助系统，该系统可实现人、车、机实时互联，还具备一屏快捷操作、整车一键体检、后台管理和OTA升级等功能。“智能化是行业公认的发展趋势。”李彬说，随着大数据、人工智能的发展，汽车已经进入了智能化时代，也加速了国家规划的智能交通体系。摩托车是城市交通的重要组成部分，未来的车路协同必然要将摩托车考虑进去，所以，智能化也是摩托车必然要考虑的方向。

梁平 高山优质水稻 喜获丰收

9月14日，梁平区龙溪镇槽槽村，一大片丰收的田野上，收割机正在收割水稻。目前，槽槽村的2000亩优质水稻陆续成熟，当地农民抢抓晴好天气加紧抢收稻谷，力争颗粒归仓。据了解，槽槽村海拔较高，当地冷沙田种植的水稻品质优良，深受市场的欢迎。

特约摄影 刘辉/视觉重庆

