

(上接1版)

截至目前,C919已累计获得30多家客户、1061架订单,商业运营稳步推进向规模化迈进。

超大规模市场——这为国产大飞机产业化、规模化、系列化发展提供有力支撑。据中国商飞公司预测,2021年至2040年,中国航空市场预计将接收9084架新机,成为全球最大单一航空市场。

不断提升的研发制造能力——国产商用飞机型号的研制、运营,将带动中国航空制造业突破关键技术,拉动产业链整体升级。

需求牵引供给、供给创造需求。在供需更高水平动态平衡中,中国经济正不断展现新格局,开拓新空间。

这是事关中国经济长远发展的战略安排,也是夯实经济发展根基的关键一招——

3年前的春天,2020年3月底,习近平总书记冒雨来到浙江宁波舟山港,实地考察复工复产。

疫情冲击下,国外原材料进不来、国内货物出不去,使得这个外向型经济占重要地位的经济大省受到影响。

“我感觉到,现在的形势已经很不一样了,大进大出的环境条件已经变化,必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”回京后十几天,习近平总书记在十九届中央财经委员会第七次会议上首次提出“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。当年10月,党的十九届五中全会将对构建新发展格局作出全面部署。

高瞻远瞩,领航定向。今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年,习近平总书记就加快构建新发展格局作出一系列重要部署。

习近平总书记语重心长:“构建新发展格局,首先要把国内大循环搞好,这是治本之策。‘双循环’不是要闭关锁国,而是当别人不给我们开门的时候,我们自己还能活下去、活得更好。我们敞开大门,谁来与我们合作都欢迎。经济全球化是大道,大家合作共赢才是最好的。”

把国内大循环搞好,是遵循规律、适应新发展阶段的必然选择——

经济活动不是孤立的存在,而是一个动态的周而复始的循环过程。

马克思在《(政治经济学批判)导言》中对社会再生产的四大环节——生产、分配、交换、消费进行系统论述。

习近平总书记形象比喻:“构建新发展格局的关键在于经济循环的畅通无阻,就像人们讲的要调理好统摄全身阴阳气血的任督二脉。经济活动需要各种生产要素的组合在生产、分配、流通、消费各环节有机衔接,从而实现循环流转。”

2006年,67%;2022年,35%。

中国对外贸易依存度的变化,折射大国经济发展模式深刻转变。

从改革开放以来市场和资源“两头在外”,到2008年国际金融危机后实施扩大内需战略、应对外部冲击,我国国内经济循环同国际经济循环的关系已发生深刻转变。近年来,内需对经济增长贡献率有7个年份超过100%;今年上半年,内需贡献率这一指标依然超过100%。

这是发展的客观趋势,也是经济运行的深刻转变。

主要发达国家都拥有强大内需市场。2020年,美国和日本对外贸易依存度分别为18.3%和25.2%,明显低于世界42.1%的平均水平;两国最终消费率分别达82.1%和74.7%。

经过多年发展,我国发展的客观条件也已改变:中国在2010年成为世界第二大经济体后,经济总量持续攀升,如今人均GDP已超过1.2万美元,中等收入群体持续扩大,实现了从低收入国家到中等偏上收入国家的历史性跨越。

大国经济的特征都是内需为主导、内部可循环、内需为主导,就可以有效化解外部冲击和外需下降带来的影响;内部可循环,就可以做到供给体系有效畅通、韧性强大。

从当前中国经济发展状况看,总需求不足已成为经济运行的突出矛盾,供给结构不适应需求结构变化的矛盾凸显。今年以来,尽管经济总体回暖,但进入二季度,投资、消费、出口、工业等指标出现波动,经济持续回升向好面临新的困难挑战。

7月24日召开的中央政治局会议指出,当前经济运行面临新的困难挑战,主要是国内需求不足,一些企业经营困难,重点领域风险隐患较多,外部环境复杂严峻。

8月份以来,在一系列扩大内需、提振信心、防范风险政策举措作用下,我国工业和服务业生产加快,国内需求继续扩大,积极因素积累增多,国民经济恢复向好。但与此同时,我国经济面临的国际环境依然复杂严峻,国内经济结构性矛盾和周期性因素叠加,持续恢复基础仍需巩固。

“中国经济正在经历增速换挡,传统发展模式动力不足的问题在疫情后更加凸显。”中国社科院副院长王昌林说,通过资源要素投入、简单扩张需求刺激经济增长的方式难以维继,必须不断增强国内大循环内生动力,为经济平稳增长提供持久支撑。

把国内大循环搞好,是未雨绸缪、统筹发展和安全的主动作为——

第六个中国农民丰收节即将到来。广袤田畴上,一幅五彩秋收图徐徐铺展。在秋粮产量形成的关键时期,各地各部门正全力以赴,确保实现全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上的动态平衡。

秋粮是全年粮食生产的大头。国家统计局新闻发言人付凌晖说,夏粮实现丰收,早稻也实现增产,为全年粮食丰收奠定良好基础。目前秋粮生产总体稳定,有利于全年粮食稳产增产。

端稳中国饭碗,确保粮食安全,为推动经济持续回升向好,加快构建新发展格局提供有力支撑。

世界百年未有之大变局加速演进,世界之变、时代之变、历史之变的特征更加明显。

一方面,经济全球化遭遇逆流,部分国家内顾倾向上升,世纪疫情和乌克兰危机相互交织,全球产业链供应链紊乱、大宗商品价格波动、能源供应紧张等风险频发;另一方面,新一轮科技和产业革命迅猛推进,全球创新版图加速重构,国际力量对比发生深远变化。

这是去年我国进口额最大的商品,集成电路进口额约2.77万亿元,占全部进口总值的15.3%;原油进口额约2.44万亿元,占比约13.5%。

2010年至2021年,我国进口零部件占中间品比重从26.2%下降至18.4%,折射我国自主创新水平稳步提升。但关键核心零部件“卡脖子”问题依然凸显,原油、铁矿石、天然气、大豆等初级产品对外依存度较高。

习近平总书记深刻指出,在当前国际形势充满不稳定性和不确定性的背景下,立足国内、依托国内大市场优势,充分挖掘内需潜力,有利于化解外

中国经济大循环观察

部冲击和外需下降带来的影响,也有利于在极端情况下保证我国经济基本正常运行和社会大局总体稳定。

“以国内大循环为主体,不仅仅是简单的数量对比关系,更主要的是指一个国家或地区对社会生产过程具有较强的韧性和控制力,最本质的特征是实现高水平自立自强。创新主动权、发展主动权必须牢牢掌握在自己手中。”王昌林说。

坚持扩大内需这个战略基点,增强国内大循环需求牵引力——

2023年我国电影暑期档票房首次突破200亿元,观影人次5.05亿;今年暑期国内旅游人数达18.39亿人次,实现收入1.21万亿元,旅游热度显著高于2019年同期;即将到来的中秋国庆假期,出游需求一路上扬。

构建新发展格局,明确了我国经济现代化的路径选择。

现代化理论认为,作为后发国家,要实现赶超成为一个现代化国家,必须充分利用自身比较优势,探索适合自身国情的经济现代化路径和战略。

广西钦州港码头,一趟趟满载跨境货物的铁海联运班列从钦州港东站驶入内陆市场。今年前8个月,西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物56.2万标箱,同比增长12.8%;目前运输范围覆盖我国中西部18个省(区、市),货物流向通达全球100多个国家和地区的近400个港口。

以中欧班列和西部陆海新通道为联通,关中平原城市群、成渝城市群、北部湾城市群彼此呼应,新疆、云南、广西、四川、重庆等省份相互联动,长江黄金水道横向协同,昔日内陆成为开放前沿。今年上半年,我国中西部地区进出口总值同比增长2.8%,高出全国整体增速0.7个百分点。

现实需求和潜力大、生产和供给能力强、要素禀赋总量优势明显、政治经济融合度高,创新要素集聚程度高、超大规模经济体具有的显著特征,是实现中国经济长期向好发展最具独特性的比较优势和动力源泉。

中国社科院经济研究所所长黄群慧说,持续增强国内大循环的主体地位,把大国经济纵深广阔的优势转化为竞争优势,才能不断夯实中国经济发展的根基。

3年多来,在习近平总书记亲自部署、亲自推动下,全国上下对构建新发展格局战略意义的认识越来越深刻、思路越来越清晰,构建新发展格局蹄疾步稳,经济大循环扎实推进。

科技支撑不断强化——中国研发人员总量稳居世界首位,研发经费投入强度超过欧盟国家平均水平。全球创新指数排名升至第11位,“嫦娥”探月、“天河”探火、中国空间站等重大科技成果持续涌现。北京、上海、粤港澳大湾区三大国际科技创新中心跻身全球科技创新集群前10位。

供需两端稳步提升——中国以44万亿元的社会消费品零售总额,稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场,连续14年成为全球第二大进口市场;中国制造业增加值占全球比重约30%,高端化、智能化、绿色化不断增强。

国内国际“双循环”更加畅通——城乡融合发展和区域协调发展同步推进,全国统一大市场加快建设,社会物流总费用与GDP之比由2012年的18%降至2022年的14.7%。中国已成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴,货物贸易和服务贸易总额位居世界第一。

立足国内、扩大内需、畅通循环,成为中国经

济在新时代新征程上攻坚克难、阔步向前的必然选择。

习近平总书记深刻指出:“我们只有立足自身,把国内大循环畅通起来,努力炼就百毒不侵、金刚不坏之身,才能任由国际风云变幻,始终充满朝气生存和发展下去”。

增强内生动力

以强大国内市场赢得竞争优势

7月19日,一份重磅文件对外发布——

聚焦占我国经营主体总量超90%的民营企业,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》为进一步激发民营经济活力、增强中国经

济内生动力提供支撑。

中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展空间局,作为促进民营经济发展壮大的专门工作机构;促进民营经济发展空间28条举措出台;延续小规模纳税人增值税减免政策……随着一系列举措密集出台,各类经营主体发展预期趋稳,8月份中小企业发展指数连续3个月回升。

7月24日召开的中央政治局会议指出,疫情防控平稳转段后,经济恢复是一个波浪式发展、曲折式前进的过程。我国经济具有巨大的发展韧性和潜力,长期向好的基本面没有改变。

“畅通国内大循环,是疫情冲击下中国经济高质量发展的应时之选,也是在全球秩序发生变化的背景下,中国实现资源要素更加高效优质配置的选择,其核心动力来源是全要素生产率的提升。”工银国际首席经济学家程实说。

立足高水平自立自强,以有效供给穿透国内大循环堵点——

在我国发展阶段,畅通经济循环最主要的任务是供给侧有效畅通。有效供给能力可以穿透循环堵点、消除瓶颈制约,进而促进有效需求,实现经济在更高水平上的动态平衡。

“新质生产力”,9月6日至8日,习近平总书记在黑龙江考察期间首次提到这一概念。总书记强调,整合科技创新资源,引领发展战略性新兴产业和未来产业,加快形成新质生产力。

新质生产力有别于传统生产力,涉及领域新技术含量高,依靠创新驱动是其中关键。

当前,我国经济发展环境出现变化,特别是生产要素相对优势出现变化,科学技术的重要性全面上升。

把科技自立自强作为国家发展的战略支撑,习近平总书记进行战略性、全局性谋划,提出一系列奠基之举、长远之策:

健全新型举国体制,强化国家战略科技力量,优化配置创新资源;实现科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略有效联动,坚持教育发展、科技创新、人才培养一体推进,形成良性循环;

坚持原始创新、集成创新、开放创新一体设计,实现有效贯通;坚持创新链、产业链、人才链一体部署,推动深度融合……

2月21日,习近平总书记主持二十届中央政治局第三次集体学习,强调各级党委和政府要把加强基础研究纳入科技工作重要日程,加强统筹协调,加大政策支持,推动基础研究实现高质量发展。

实现高水平自立自强,迫切需要加强基础研究,

从源头和底层解决关键技术问题。外媒评价

说,在左右中长期技术研发实力的基础研究领域,中国实力正在切实提高。

“中国经济的未来发展将更加依靠‘从零到一’的基础性、颠覆性创新和产业升级,这将加速产业结构升级与创新成果转化,助力供给侧有效畅通。”中国国际经济交流中心副理事长王一鸣说。

坚持扩大内需这个战略基点,增强国内大循环需求牵引力——

2023年我国电影暑期档票房首次突破200亿元,观影人次5.05亿;今年暑期国内旅游人数达18.39亿人次,实现收入1.21万亿元,旅游热度显著高于2019年同期;即将到来的中秋国庆假期,出游需求一路上扬。

构建新发展格局,明确了我国经济现代化的路径选择。

现代化理论认为,作为后发国家,要实现赶超

成为一个现代化国家,必须充分利用自身比较优势,探索适合自身国情的经济现代化路径和战略。

广西钦州港码头,一趟趟满载跨境货物的铁

海联运班列从钦州港东站驶入内陆市场。

今年前8个月,西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物56.2万标箱,同比增长12.8%;目前运输范围

覆盖我国中西部18个省(区、市),货物流向通达全

球100多个国家和地区的近400个港口。

以中欧班列和西部陆海新通道为联通,关中平

原城市群、成渝城市群、北部湾城市群彼此呼应,

新疆、云南、广西、四川、重庆等省份相互联动,

长江黄金水道横向协同,昔日内陆成为开放前

沿。今年上半年,我国中西部地区进出口总值同

比增长2.8%,高出全国整体增速0.7个百分

点。

坚持高水平对外开放,建设更高水平开放型经

济新体制——中国开放大门越开越大!

7月11日召开的二十届中央全面深化改革委

员会第二次会议,审议通过《关于建设更高水平开

放型经济新体制的意见》。

习近平总书记强调,建设更高水平开放型经

济新体制是我们主动作为以开放促改革、促发展

的战略举措,要围绕服务构建新发展格局,以制

度型开放为重点,聚焦投资、贸易、金融、创新等对外

交流合作的重点领域深化体制机制改革,完善配

套政策措施,积极主动把我国对外开放提高到新

水平。

出台措施率先在上海、广东、天津、福建、北京

等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港,

试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大

制度型开放,加大现代服务业领域开放力度,服务

业扩大开放综合试点增至11个……从商品和要

素流动型开放,到规则、规范、管理和服务等制度

型开放,更大范围、更宽领域、更深层次的对外开

放,推动中国加快形成具有全球竞争力的开放创

新生态。

内罗毕时间凌晨1点,肯尼亚花农在农场剪

下第一支玫瑰。一小时后,玫瑰在奈瓦沙湖畔装

车;下午3点,搭乘航班飞向8700公里外的中国

湖南省长沙市。北京时间第二天清晨,依然鲜艳

欲滴的玫瑰,通过海关“绿色通道”进入湖南高

铁大市场,并从这里发往中国各地。

一朵玫瑰的历程,正是共建“一带一路”、中国

持续扩大高水平开放的生动缩影。

共建“一带一路”倡议提出10年来,中国与共

建国家共同开创着高质量发展的合作新前景——

中国已与152个国家、32个国际组织签署了200

多份共建“一带一路”合作文件,覆盖83%的建交

国;中欧班