



# 铜梁『三度』并进 制造业两大重头戏加速奔跑

### 核心提示

今年7月，市经济信息委公布“2023年度重庆市中小企业特色产业集群名单”，铜梁区新型储能产业集群、汽车转向制动产业集群2个产业集群上榜，折射出铜梁区现代制造业高质量发展的蓬勃生机。

近年来，铜梁区坚持围绕重庆“33618”现代制造业集群体系，培育打造“2+4”现代产业集群，全力推动制造业高质量发展。其中，新型储能产业、智能网联新能源汽车零部件和摩托车产业就是铜梁区实体经济版图谋篇布局最核心的两大重头戏。

“新型储能产业的落地生根开源于招商引资抢抓机遇，智能网联新能源汽车零部件和摩托车产业的发展则体现了推动传统产业转型升级的决心和方向。”铜梁区相关负责人介绍，紧扣高质量发展这条主线，全区正全力打造2000亿级储能产业集群，建设中国西部新型储能产业新高地；力争到2027年智能网联新能源汽车零部件（动力电池、电转向、电制动等总成）和摩托车实现营业收入500亿元。



铜梁高新区 摄/唐彬

### 加速度：抢抓“双碳”机遇 打造新型储能产业高地

去年5月，海辰储能西南智能制造中心及研发中心项目落户铜梁。该项目总投资130亿元，用地面积1200亩，拟建设56GWh新一代储能锂电池和22GWh储能模组的生产基地和研发中心，是落户重庆的首个锂电化学储能整装项目。

“从签约到落地再到开建，海辰储能项目跑出了全市百亿级工业项目的最快速度，实现了全区百亿级工业项目零的突破。”铜梁高新区相关负责人介绍，为加快项目落地建设，铜梁区组建海辰储能项目工作领导小组及6个专项工作组，全力支持和保障项目落地建设，确保项目快速投产达产、早日发挥效益。

从去年11月项目开工建设，到今年4月项目一期一阶段完成封顶，海辰储能预计12月将陆续投产，达到2GWh产能的目标。

海辰储能项目落地创造了百亿级工业招商项目“当年签约、当年开工、次年投产”的“铜梁速度”。如今，铜梁区这种对战略性新兴产业的敏锐度和迫切感仍在谱写新篇章。

“我们常说招商引资是为经济发展引‘源头活水’，新

型储能产业就是‘双碳’政策背景之下的市场蓝海。”铜梁区招商投资局相关负责人介绍，去年以来，全区锁定新型储能产业主攻方向，以海辰储能为龙头，紧盯上下游产业链招商，通过招大引强、招链引群实现全产业链发展。先后引进江苏厚生隔膜、河北兴恒铝箔、四川金汇能负极材料等储能产业链关键环节项目9家，总投资金额300亿元。

同时，扩大资本招商，通过高效利用国有资金，撬动社会资本，围绕产业布局规划设立区级基金。比如，成功争取规模100亿元的重庆制造业转型升级基金、50亿元渝深科创基金和11亿元的海铜峰和基金落户铜梁，推动金融资源要素加速集聚，不断发挥基金引导作用。

目前，全区现已形成包括锂盐、负极材料、隔膜、铝箔、结构件等较为完整的储能锂电池产业链条，为打造新型储能优势产业集群奠定坚实基础。

根据《中国西部新型储能产业发展示范区建设方案》，铜梁区到2027年，力争储能电池年产能达到100GWh，新型储能产品示范应用规模达到20万千瓦，示范区新型储能产业产值突破1000亿元，引领带动全市形成2000亿级新能源及新型储能特色产业集群。



海辰储能展厅



庆兰车间

### 增力度：竞逐“黄金赛道” 推动传统产业转型升级

今年6月，重庆市召开推动制造业高质量发展大会，提出要着力打造“33618”现代制造业集群体系，其中明确将做大做强做优智能网联新能源汽车，打造万亿级产业集群。

“铜梁瞄准智能网联新能源汽车方向，既有一定的产业基础，又有自身迭代升级制造业产业结构的发展需求。”铜梁区经信委相关负责人介绍，全区拥有汽车零部件企业137家、摩托车整车及零部件企业26家，其中规模以上企业89家，2022年实现营业收入230.5亿元。

近年来，为加快推动传统汽车产业转型升级，铜梁区成立高规格工作专班，制定智能网联新能源汽车产业规划布局图，明确电转向、电制动等总成优先发展方向，出台促进工业高质量发展十条措施、推进“专精特新”企业高质量发展、培育“20强”“20快”工业企业、智能网联新能源汽车招商引资专项优惠等政策措施。

该区主动融入全市智能网联新能源汽车专项行动，着力推进传统汽配加速向新能源、混动汽车转型，通过实施以汽车零部件为主体的智能化改造，示范项目生产效率平均提升68.3%、运营成本降低28.7%。今年1至7

月，31个汽车零部件项目完成投资11.86亿元，其中技改投资5.57亿元。

强化与产业龙头企业对接，引导区内企业主要产品共享至企业交流平台，推动区内企业抱团协同发展。目前，茂茂科技等16家企业在区内形成稳定的上下游配套，传统汽车配套企业转型配套智能网联新能源汽车占比58.3%，42家汽车零配件企业与特斯拉、比亚迪、赛力斯等产业龙头企业建立稳定的零件供应关系；以爱玛为龙头的新能源摩托车行业已形成产业链条，招引为爱玛配套企业10余家，转型升级加入产业链企业10余家。

截至目前，全区智能网联新能源汽车配套产业链链上企业达到65家，户均产值3.78亿元。今年1至7月，实现产值125.74亿元，同比增长0.9%。

下一步，铜梁区将聚焦智能网联新能源汽车零部件和摩托车产业，强化关键零部件及整车、整机制造项目引进，以智能化、数字化、高端化为发展方向，推动传统汽摩向智能网联车转型升级，延长产业链、完善供应链，提升价值链，加快建设智能网联新能源汽车零部件基地。

### 升温度：优化服务水平 打造“亲”“清”健康营商环境

8月23日，铜梁区制造业和民营经济高质量发展大会暨科技创新和人才工作大会召开。铜梁区相关负责人强调，要打造“最宠企业”的营商环境，助力企业纾困解难，持续提升服务水平，构建“亲”“清”政商关系，推动企业健康良性成长。

产业队伍是生产企业最关心的核心需求。比如，海辰储能项目全部建成并达产后，预计将有8000人左右的用工量。据估算，随着产业“链条延伸”“链上开花”和2000亿级储能产业集群加速成型，预计到2026年，铜梁将新增近2万名中高端人才岗位。



金汇能效果图

据铜梁区人社局相关负责人介绍，为持续保障好铜梁区重点工业企业用工，铜梁区对企业提出的用工需求，采用线上线下相结合的方式，搭建重点企业专属用工保障平台，充分发挥用工保障十条措施等政策效能，通过区、镇（街道）、村（社区）三级用工信息播放平台多点联动发布招聘信息；依托智慧人力资源系统，向潜在求职者推送岗位信息，求职者也可以利用自助求职一体机与企业进行精准匹配；高频次组织分行业、分领域专场招聘，并重点在招工补贴、就业见习、人员外出培训等方面给予支持。

同时，制定《关于建立产业工人蓄水池保障高新区规上企业应急用工的方案》，建立全区产业工人数据库，区级产业工人数据库已录入企业1032家，数据33591条；整合在铜人力中介服务机构15家，统筹与高新区企业建立合作关系的社会劳务派遣机构50家，全区内派遣规模达5000人以上。

在帮助企业转型升级和科技攻关方面，铜梁区建立起科技联络员、科技专员、科技辅导员的“三员”服务机制，通过上门服务、电话沟通，及时了解、发现企业的技术需求。

去年年初，铜梁区科技局了解到欣雨公司大型船用LNG储罐技术问题，有针对性地组织邀请一批高校、院所的专家来铜梁区精准对接，最终促成欣雨公司与重庆科技学院进行“产学研”合作。同时，鼓励欣雨公司申报区级科技计划项目支持，为企业技术开发提供资金帮助。

今年4月，欣雨公司成功开发首台高锰钢船用燃料罐。“正是在区科技局的帮助下，企业的科技创新之路走得更加稳健，对市场需求的反应和创新产品的推出更加及时。”欣雨公司相关负责人说。

随着一项项优化营商环境政策的落地见效，铜梁区市场主体更加“枝繁叶茂”，今年上半年市场主体总量达6.64万户，同比增长12.3%。

刘玉珮 孔德虎 马菱涛 图片除署名外由铜梁区委宣传部提供

### 链接》 新能源应用场景加快拓展

今年8月，集“光伏、储能、充电、检测、换电”五大功能的铜梁区北环路光储充检换一体站建成投入运营，这也是重庆体量最大、数据集成最高的“光储充检换”一体站。一体站设置有光伏发电区、储能展示区、小型车充电区、大型车充电区、停车等待区、多功能休闲区，场内所有充电端口和储能柜都来自铜梁区招商引资重点企业——海辰储能。

“按照规划，铜梁将优化形成‘一中心三基地多场景’的中国西部新型储能产业发展示范区，应用场景落地成为全产业链的关键环节。”铜梁区发改委相关负责人介绍，为加快打造储能电池“研发—转化—生产—检测—运营服务—场景应用”全产业链，铜梁区着力推动一批应用场景加快领跑。

目前，铜梁区已建成投用玉泉“光储充检换”一体站、少云村红色“零碳”美丽乡村、庆兰实业“光储一体化”项目等13处新型储能应用场景。其中，玉泉“光储充检换”一体站是我市首座一体化综合站；少云村红色“零碳”美丽乡村是渝西地区最大的山地光伏发电场；位于庆兰实业的园区工业企业储能应用，每年可为企业节省数百万元电费并保障保安负荷的正常、连续供电，避免产品质量受损。



铜梁北环路光储充检换一体站