

潼南 聚力发展汽车后市场 加快建成『千亿级制造强区』

核心提示

制造业是立国之本、强国之基，是推进中国式现代化和区域高质量发展的重中之重。潼南处于重庆、成都两座特大城市核心，制造业“落一子而拥两城”的战略优势更加突出。

今年7月，潼南区决定实施潼南制造业“涪江奔腾”计划，紧密衔接全市“33618”产业体系，谋划打造“3+3+N”高能级现代制造业集群，推动潼南制造业加速赶超，全力打造成渝中部先进制造业重要基地。

“其中，汽车再制造及智能网联新能源汽车零部件产业集群，是我们攻坚发展的三大支柱产业之一。”潼南区委主要领导表示，未来五年，潼南区将依托现有全国最大的汽车回收市场，大力发展动力电池、核心材料、内外饰集成等产业，拓展汽车后市场梯次循环利用和汽车零部件再制造等业态，打造全市汽车再制造中心，全面融入川渝万亿级汽车产业集群，为新重庆建设贡献更多潼南力量。

实施制造业『涪江奔腾』计划



潼南高新区一隅 摄/杨毅

龙头引领 打造再制造产业聚集体

随着近年来我国经济的持续增长，汽车保有量也随之不断上升，汽车保有量的稳定增长所带来的消费潜力，为我国汽车后市场行业提供了充足的发展动力及发展空间。

作为汽车再制造及智能网联新能源汽车零部件产业集群的龙头企业，重庆弘喜汽车科技有限责任公司（以下简称“弘喜汽车”）正加快建设全国最大汽车回收市场，拓展汽车后市场梯次循环利用和汽车零部件再制造，助推潼南打造全市汽车再制造中心。

走进弘喜汽车的电池回收处理车间，集中收集的电池排放整齐，工人们正逐一进行测试、拆解。

“状态良好”的电池部件被放上生产线，经过重组工序，它们将在低速电动车、储能电池、通讯基站、智能路灯等应用场景“上岗”。不仅如此，再造后的电池还能够用作家庭和小型商用备用电源，回哺电网。

当前国内动力电池回收主要有梯次利用和回收提取原材料两条路径，前者属于轻度报废，将退役电池回收筛选，用于储能、低速车、太阳能路灯等对电池性能要求不高的领域；后者则用于提炼废旧锂电池材料中的锂、镍、钴、锰等贵金属，实现资源循环再利用。

同时，弘喜汽车通过报废汽车的零部件再制造，让大量报废回收汽车创造出了新的价值。

“直接对一台报废车进行废钢的处理，可能仅有1000多元的价值，但经过再制造以后，它的价值可能得到2倍、3倍以上的提升。”企业负责人说。

相较于传统的“暴力”拆解，弘喜汽车采用精细化的拆解方式。车辆拆解前会将油液被全部抽走，确保处理过程不会对环境造成污染后才会进入到下一个环节。一些品质较好的零部件被回收再利用，其他材料则分门别类进入再生环节，最大限度减少资源浪费和环境影响。

当前，弘喜汽车正加快上下游产业链企业聚集，发展如再生铝、废旧橡胶产品加工、再生塑料等项目，同时与知名整车企业合作，将再生材料循环利用于新车零部件的制造中。

来自江苏的汉德天坤科技发展有限公司，也瞄准了这一新兴蓝海市场，已与潼南区签约，计划投资21亿元，在潼南建设新能源循环科技产业园项目，布局新能源三电维修网络培训中心、新能源整车精拆、零部件再制造、动力电池梯次利用及再生利用等八大业务模块，建设5G+智能工厂，形成完整汽车后市场生态系统，促进新能源汽车循环利用，助推潼南打造智能网联新能源汽车零部件产业基地。

“接下来，我们将围绕实施制造业‘涪江奔腾’计划，加快汽车循环经济产业园建设，推动汽车后市场产业布局，优先发展包含智能网联新能源汽车在内的汽车零部件再制造，并大力发展汽车循环经济大数据网络平台、废旧动力电池梯次利用、再生资源利用等业态，打造全市的汽车再制造中心，形成国家级再制造产业聚集体。”潼南区相关负责人说。



弘喜汽车生产车间 摄/邓瑜欣



景裕电子数字化车间 摄/徐晋

提升服务效能 增强企业获得感幸福感

重庆景裕电子科技有限公司是一家专门从事笔记本、手机外壳生产的笔电配套企业。自落户潼南以来，企业不断发展壮大，从创业之初名不见经传的小企业，到如今已成为潼南“专精特新”企业之一，成为华为、DELL、小米等众多知名品牌的合作伙伴。

“问题有人管，服务到家门，这样良好的发展环境是我们一直深耕潼南发展的重要原因。”企业负责人说，随着用工成本的增加、市场竞争的加剧，企业面临着订单减少、成本上升的双重压力。

“后来，在相关部门的帮助下，我们获得了大量的智能化改造资金补助，仅市级补助资金就有600余万元，有力地促进了企业发展。”景裕电子相关负责人说，通过智能化改造，引入了全自动化生产机器人，现在生产车间只需要很少的员工进行操作，大大减少了用工并节约了成本。如今，一个车间只需要12个人，而之前则需要90名员工。

“任何一家企业到潼南发展，我们都一视同仁，坚决做好各类服务工作，让他们能安安心心谋发展。”潼南区相关负责人介绍，为持续优化营商环境，为企业服好务，潼南区持续深化“放管服”“一次办好”改革，全面推行企业和个人生命周期“一件事一次办”改革，进一步减环节、减材料、减费用、减时限。

同时，完善全覆盖全过程全天候“三服务”工作体系，建立完善“企业吹哨、部门报到”工作机制，实行专员驻厂制，“一企一策”精准服务，专员每月走进企业了解需求，助力企业事项办理、政策兑现。

潼南区还开通重点项目绿色通道，积极帮助企业遇到的厂房补贴、人才引进、子女教育等相关配套服务，对企业做到“有求必应、无事不扰”。

前段时间，落户潼南的弘喜汽车、雪王农业、天耀金属等高管就找到高新区，了解子女教育相关问题，在获知他们的相关需求后，高新区、教委等部门立即行动，按照相关人才政策，为这些高管落实了子女就读的学校，“见微知著，像这种小事也特别上心的服务，让我们感到特别暖心，更加坚定了我们要在潼南发展的决心和信心。”一位企业高管说。

王静 陈富江



弘喜汽车等待拆解的废旧汽车 摄/王浪

补链成群 推动零部件产业集聚发展

8月22日，共济润道、宋都基业与潼南签订系列项目投资合作协议，总投资超70亿元。

根据协议，企业将在潼南投资建设年产5GWH储能系统、新能源动力电池智慧工厂设备生产基地等4个项目，包括建设可视化的现代智能制造工厂、安装储能系统装备及配套设施，可提供整厂物流系统设计、生产、编程、安装、调试的一站式服务等，加快推动潼南装备制造及新型储能产业集聚发展。

“这次协议的签订，是潼南推动汽车相关产业发展交出的又一张优异成绩单。”潼南区相关负责人说，目前，潼南正引育并举，大力发展动力电池、核心材料、内外饰集成等智能网联新能源汽车相关产业，推动汽车零部件产业补链成群。

“越来越多的相关企业聚集潼南，看中的是潼南的发展潜力和良好的发展的环境。”潼南区经信委相关负责人介绍，为了推动相关产业发展，潼南区制定了支持工业企业高质量发展18条政策措施。

这些措施主要包括四个方面，一是支持企业做大做强；二是支持智能制造和工业互联网发展；三是支持工业企业技术创新；四是补齐产业发展短板。

在支持企业做大做强方面，设立了4个申报方向，一是“税收贡献奖”，当年实际入库增值税、所得税区级实得部分达100万元以上且同比增长的，按增长比例给予奖励，最高不超过50万元；二是“成长壮大奖”，规模以上工

业企业年产值增速超过20%、税收增长10%以上，按比例给予奖励，最高不超过50万元；三是“培育升规奖”，当年新增规模以上工业企业，首次纳入统计联网直报，销售收入达到2000万元及以上，1亿元以内的每户给予5万元奖励，超过1亿元的每户给予10万元奖励；四是“培优强奖”，首次获得中国制造业单项冠军示范企业的，给予100万元一次性奖励。首次入选市级重点工业企业、成长型工业企业的，给予10万元、5万元一次性奖励。首次获得国家级“小巨人”企业称号、重庆市“隐形冠军”企业称号、“小巨人”企业称号、“专精特新”企业称号，分别给予最高不超过50万元、30万元、20万元、10万元一次性奖励等。

今年参加2023智博会的重庆棱镜能源科技有限公司就非常看好潼南未来发展。

“潼南产业后发优势明显，政策、服务等非常好，所以我们签约落地后，很快就开展了项目建设。”该企业负责人表示，目前，企业正加快建设5000吨废旧磷酸铁锂电池破碎及湿法冶炼生产线，采用高效绿色循环方式的解决方案，将产出碳酸锂用于磷酸铁锂电池再生产，将在10月正式投产。

同时，规划于2024年建设二期4万吨废旧磷酸铁锂电池处理车间，5000吨废旧三元锂电池处理车间。2025年扩建4万吨废旧三元及磷酸铁锂电池处理产线，应对即将大规模爆发的汽车动力电池及储能电池退役潮，共同助力潼南产业高质量发展。