



重庆经开区 汽车电子产业『加速跑』新赛道激发新动能

核心提示

“小安你好，帮我查一下重庆的天气。”
“好的，重庆天气晴，白天气温33℃。”
“再帮我订一张去那儿的机票。”
……

如今，这样的人车对话，在“经开制造”飞鱼OS系列产品上早已习以为常。但事实上，要让机器理解“那儿”就是指的重庆，技术难度并不小。

“在车内一次唤醒实现多个指令，还要实现上下文理解，这种交互方式是之前没有的，但却是用户的痛点。”科大讯飞智能汽车重庆分中心总经理马鸿鹏解释，为了实现这一智能操作，科大讯飞组成20多人的团队入驻长安汽车，反复测试形成庞大的场景知识库，才精准实现了用户指令。

翻开重庆经开区的汽车版图会发现，科大讯飞实现的“人与汽车的甜蜜对话”只是其汽车电子产业持续跃升的一个缩影。今年以来，重庆经开区立足全市“33618”现代制造业集群体系，瞄准智能网联新能源汽车细分领域深耕细作，最大程度发挥汽车电子产业的规模优势和特色优势。

数据显示，目前重庆经开区拥有汽配企业43家，其中规上工业38家，2022年实现产值106.2亿元，2023年1-7月实现产值61.3亿元。其中，长安配套企业16家，2022年产值达25.6亿元，2023年1月-7月实现产值15.9亿元。汽车软件企业8家，2022年实现营收53.1亿元，2023年1月-7月实现营收29.2亿元。

当前，重庆经开区正聚力聚焦、攻坚突破，着力向存量谋增量、向改革谋效益、向新赛道谋新动能，奋力助推汽车电子产业实现“加速跑”。



长江轴承智慧车间



集诚电子研发中心技术人员对实验车进行检测和调试



先进汽车电子产业园效果图

向存量谋增量 拓展产业发展空间

迎着汽车产业的数字化浪潮，集诚电子一张卡片开启的“无钥匙革命”，注定是一场引人注目的风暴。“集诚电子的数字钥匙产品，从短距离通信技术出发，依托多年的车身控制研发经验，在国内率先实现数字钥匙的量产，车主只要在手机完成注册，就能实现手机解锁和发动车辆，同时只需要一键推送，其他人就可以收到车主的分享钥匙。”集诚电子研发二部总工程师张祥表示，目前这把数字钥匙已经打开超过26家主流车企，掌握核心算法和标定技术，累计获得国家专利105项。

时间的指针拨回到1998年，这一年集诚电子在重庆开启奋进之路。25年来，集诚电子的点滴进步都深深地融入重庆经开区发展的脉动。眼下，集诚电子的这把“数字钥匙”，更是重庆经开区“向存量要增量”的典范，成为重庆经开区“卡位”智能网联赛道的重要助力。

事实上，“以存量换增量”对区域产业发展而言是一场大考，关键在于如何推动有限的资源要素向优质高效领域和环节转移，真正把发展空间腾出来。对此，重庆经开区有着清醒的思考。

一方面，重庆经开区充分利用区位、交通、产业、政策以及汽车配套存量企业集聚等多方面的资源优

势，持续拓展产业空间。通过与一江之隔的两江汽车城（落地整车企业）错位发展，推进与长安汽车、赛力斯等整车企业在核心零部件供应链方面的深化合作，打通上下游企业供应链壁垒，在新能源汽车关键（核心）零部件企业上做足了文章。

经过反复研判，重庆经开区将新能源汽车车载充电器（OBC）、直流转换器（DCDC）和电源分配单元（PDU）等“小三电”关键零部件企业和热管理系统、车载导航系统、车载娱乐系统、汽车仪表等汽车配件企业作为产业发展重点，推动智能座舱、智能电控、智能驾驶等高附加值零部件制造本地化供应，助推汽车电子产业向价值链中高端跃升。

另一方面，重庆经开区着力提高土地利用效率，大力拓展用地空间。截至目前，重庆经开区在广阳湾智创生态城、重庆东站东拓发展区范围内累计新增产业用地6.1平方公里，有效缓解了汽车电子产业项目用地的燃眉之急。

此外，重庆经开区还组建闲置、低效土地处置专班，引入第三方产业团队，与企业一起对土地资产实施再投入、再升级、再改造，促进老旧厂房和闲置土地提升产能，解决区域内土地资源错配与优质招商引资项目无地可落的矛盾，拓宽了汽车电子产业培育的用地空间。

向改革谋效益 强化企业赋能

惟改革者进，惟创新者强。改革是决定一个国家、一座城市命运的“关键一招”。这个“关键一招”里，蕴含着一个经济高质量发展的秘密，也蕴藏着一个产业奋发的动力。

当前，重庆经开区迈入改革深水区，持续健全体制机制，精准调度服务，完善重点项目行政审批“绿色通道”，统筹解决汽车企业发展中的“难点”“卡点”问题。

瞄准为企业赋能的目标，重庆经开区成立了汽车电子专班，并联合国内头部专业机构，调研编制《重庆经开区汽车电子与汽车软件产业发展规划》，制定了切实可行的产业规划及发展路线，推进汽车电子与汽车软件“研发、制造、应用、服务”聚链成群，加快构建良好产业生态。

技术改革作为汽车电子产业提档升级的“支点”，重庆经开区引入辖区工业互联网资源，通过信通院产业数字化赋能基地等平台加持，鼓励优势企业“上云上平台”，撬动汽车电子产业加速前行。

金融作为汽车电子产业的“活水源头”，重庆经开区通过财政出资先期设立5000万元中小微企业信贷

风险补偿资金池，建立“政银”“政银担”双模式风险分担机制，为企业融资增信、分险、降费。

新场景不断催生汽车电子产业的新动力，重庆经开区把广阳湾智创生态城丰富的应用场景作为企业产品的“门面”和“店面”，定期发布城市机会清单，实现“经开造”经开用。

人才作为汽车电子产业的核心竞争力，重庆经开区依托“江南菁英”计划，为符合条件的人才提供双创资助、贡献奖励、安家补贴等优惠政策，周期内最高可享受补贴300万元（江南创新菁英、江南创业菁英），目前建成及在建约40万平方米6000多套高品质人才公寓、青年人才驿站。

改革只有进行时，没有完成时。

着眼未来，重庆经开区将研究制定促进汽车电子与汽车软件企业发展的专项政策，加快完善充换电站、加氢站、储能设施等新能源汽车基础设施及服务体系建设，建设“全市统筹+产业生态圈专业协同+产业园具体推进”的三级工作推进机制加强服务的专业化水平，让改革的澎湃动力为产业发展带来真金白银的效益。

向新赛道谋新动能 助力产业“换道超车”

“车联网市场前景广阔，中移物联依托中国移动强大的5G网络，基于全球最大的OneLink平台，为企业提供‘车联网+连接管理+流量内容运营’一体化车联网精品连接服务能力。”中移物联网智能连接产品部总经理全建斌介绍，此外，中移物联还成功开发车联网esim芯片、车载通信模组等车联网入口产品，持续推进5G等新一代信息通信技术与交通行业深度融合。

中移物联的崛起，并不是个案。当前，重庆经开区牢牢抓住“智能网联新能源汽车”这个“新风口”，着力在产业新的细分领域抢占先机，逐步布局汽车软件、自动驾驶、激光雷达、智能座舱等产业新赛道，集聚要素

科技、迪马工业、集诚汽车电子、九洲隆领等代表企业。当前，汽车软件已经成为产业新高地，重庆经开区已拥有科讯智能汽车研究院、中移物联、城投金卡、中交兴路、禾赛科技软件全球研发中心等一批代表企业，核心竞争力不容小觑。

激光雷达产业链作为汽车电子产业版图的关键一环，重庆经开区依托上海禾赛科技等龙头企业，积极推进重庆激光雷达产业园建立，助推汽车产业实现“换道超车”。

招商引资是经济发展的“头号头条”，也是汽车产业提质扩能的关键。今年以来，重庆经开区灵活运用好产业链招商、以商招商、专题招商等方式，大力引进一批大项目、大企业，在汽车电子产业新赛道跑出“加速度”。

截至上半年，重庆经开区已引进上海禾赛科技全球软件研发中心、智能网联汽车AI视觉研发中心生产基地、科大讯飞AI+汽车生态产业加速中心、新能源汽车碳纤维复合材料部件、重庆市绿色能源发展有限公司等汽车电子产业重大项目5个，总投资金额50亿元。

谋项目就是谋发展，谋项目就是谋未来。眼下，重庆经开区正积极对接重大项目超过20个，拟投资规模超百亿元，达产后预计年产值约200亿元；联合渝富基金拟共同组建规模10亿元的汽车电子产业引导基金；对接长安、赛力斯等主机厂，积极推动台达电子中电科32所与主机厂开展合作。

未来，重庆经开区还将着力引育车规级芯片、传感器、雷达等核心零部件企业，提升感知、决策、交互、执行等关键总成配套能力，形成可满足高度自动驾驶需求的零部件供应链，推动汽车产业智能制造水平再上新台阶。

王彩艳 陈佳佳
图片由重庆经开区提供



重庆迪马工业有限责任公司生产车间

链接

占地近3000亩投资近76亿元，重庆经开区先进汽车电子产业园呼之欲出

先进汽车电子产业园是重庆经开区壮大汽车产业的点睛之笔。

产业园位于东港片区，规划总占地面积2923亩，总计容建筑面积225万平方米，存量已建载体57.91万平方米，待建厂房约166.6万平方米，预估总投资约75.9亿元。目前，正在建设的恒祥实业地块、城园置地地块用地总面积118.74亩，总建筑面积约94850.93立方米，已完成形象进度85%。

按照规划，重庆经开区先进汽车电子产业园主导产业为先进汽车电子、智能终端、高端节能环保设备。

六大产业配套

- 1 智能新能源汽车配套区**
共427亩，建设约43万平方米厂房，着重引进附加值高、科技含量高的智能新能源汽车配套企业。
- 2 汽车零部件配套区**
共575亩，通过政府引导、强化监管、收储等措施，推动26.51万平方米物流用房腾笼换鸟，着重引进汽车零部件配套企业。
- 3 智能终端区**
共345亩，推动普洛斯东港物流园14.75万平方米腾笼换鸟，着重引进智能终端企业。
- 4 高端节能环保区**
共320亩，推动领安物流园8.6万平方米、征收丰美18亩、江南化工170亩用地腾笼换鸟，着重引进高端节能环保设备企业。
- 5 重点招商区**
共856亩，其中，北侧区域共计456亩，南侧区域400亩，两片区可作为引进重点招商企业供地片区。
- 6 存量企业区**
共304亩，可作为存量企业提档升级及招商引资项目使用。
未来，产业园将积极创建市级特色园区，打造优势突出、特色鲜明的智能网联新能源汽车特色产业园区，争取市级高端项目引进落户支持，加速打造成为重庆经开区汽车产业一张响亮的“名片”。