

成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市后——

5张国家级“金字招牌”将给重庆带来什么

□本报首席记者 杨骏 实习生 向卫健

国家发改委日前公布的“2023年国家物流枢纽建设名单”中,位于巴南区的重庆公路物流基地赫然在目。

重庆公路物流基地是以“商贸服务型国家物流枢纽”申报的,它的人选,意味着重庆汇聚了港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型五种国家枢纽类型。

“这是重庆国家物流枢纽上的‘最后一块拼图’。”市政府口岸物流办相关负责人表示,随着重庆公路物流基地获批,重庆也成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市。

国家物流枢纽给重庆带来发展新契机

8月27日上午,果园港鱼嘴铁路货运站南站(以下简称鱼嘴站南站)显得有些安静。经过近8个月建设,该项目已收尾,将在近日投入使用。

公开资料显示,该项目占地541亩,规划为国际、国内集装箱班列到发站,建设集装箱作业区、海关监管区、集装箱堆场等区域,将成为中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道在果园港的发运点,设计年发到量60万标箱。

鲜为人知的是,鱼嘴站南站的规划是在果园港获批国家物流枢纽后才启动的。2019年9月,果园港进入首批国家物流枢纽名单,成为重庆最早的国家物流枢纽,也是西部地区最早的港口型国家物流枢纽,发展新契机随之而来。

比如,2022年2月,国务院正式批复同意“重庆两江寸滩综合保税区”调整并更名为“重庆两江果园港综合保税区”,调整后的综保区规划面积6.49平方公里。

再如,2022年1月果园港获批进境肉类指定监管场地;今年3月,果园港进境粮食指定监管场地顺利通过海关总署验收,成为重庆首个具备直接进口粮食资质的口岸。

“获批国家物流枢纽,果园港的建设进度,比预期提前了5年左右。”重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司总经理牛贤丹介绍,在国家物流枢纽这块“金字招牌”加持下,果园港得到了很多提升档次的机会,包括基础设施提升、港口功能完善等。

位于沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区,以及江津区珞璜,都是重庆陆港型国家物流枢纽的主要承载地,近年来都收获匪浅。

以江津区珞璜为例,目前,该区域已经成为西部陆海新通道的重要始发点。2022年,该区域开行陆海新通道江津班列536列,运量位列全市第2位。

市政府口岸物流办相关负责人表示,国家物流枢纽的获批,能让重庆享受很多开放型经济带来的红利。比如在枢纽经济上,截至目前,重庆“五型”国家物流枢纽及周边区域累计注册企业超1万家,集聚汽车制造、电子信息、装备制造、医药等企业超过8000家,每年实现工业增加值超过2000亿元,市场交易额超过7000亿元。

“五型”国家物流枢纽期待“合纵连横”

记者在采访中,发现重庆虽然齐聚了“五型”国家物流枢纽,但因为缺乏全市层面的统一性规划,枢纽之间的协同度还不够。

比如,果园港、重庆国际物流枢纽园区、江津珞璜物流园都是中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道的重要始发站,彼此之间存在竞争。

良性竞争有助于重庆大通道建设,“多点开花”的始发站布局也利于重庆大通道拓展

路线、增强辐射范围。但从持续性发展角度看,重庆也要考虑如何避免“抢货源”导致的内耗,让各大枢纽在货源组织、班列开行上各有侧重。

再如,冷链、食品及农产品加工都是重庆公路物流基地的主要产业发展方向,这与重庆国际物流枢纽园区存在交叉,后续如何避免过度竞争,甚至是合作共赢,也是双方要思考的问题。

牛贤丹表示,“五型”国家物流枢纽具体怎么发展,包括规划什么产业、确定一个怎样的发展目标,目前都是以承载地自身为主。他建议从全市层面进行规划,比如出台指导意见、行动方案等,统筹五型枢纽形成合力,联动协调发展。

另一方面,重庆“五型”国家物流枢纽承载地,也有一些难以突破的瓶颈,这也需要重庆通盘考虑。

以果园港为例,因为是港口型国家物流枢纽,其粮食、肉类产品进口政策在水运上适用,但铁路、公路却不适用。果园港作为长江上游最大内河枢纽港,铁路、公路的货运量也不少,这一限制显然不利于其发展。

重庆公路物流基地也有相似的诉求。其相关负责人表示,虽然基地已经获批了商贸服务型国家物流枢纽,但有一些优惠政策因为缺乏先例,难以落到实处,比如缺乏海关特殊监管区,通关检验成本高等。

有物流专家认为,无论是“五型”国家物流枢纽承载地,还是相关市级部门,都很难独自去解决,需要从市级层面加强统筹,借力自贸试验区等先行先试政策,争取各个方面的支持。

一系列破题之举已在路上

“重庆支持国家物流枢纽的政策不少,但

相对零散,分布在不同的文件中。”市政府口岸物流办相关负责人表示,对于重庆“五型”国家物流枢纽缺乏协同等问题,相关部门也正在着手解决。

比如,目前,多个市级部门就重庆“五型”国家物流枢纽的后续发展已经展开调研,了解各方诉求与问题后,将形成问题清单并上报。

“重庆在积极争取,申报国家物流枢纽方面做了很多工作,也取得了不少成效。”重庆物流领域某知名人士表示,能够连续五年获批国家物流枢纽,这在全国都是罕见的,客观上证明了国家对重庆的认可与期待。

他认为,重庆齐聚“五型”国家物流枢纽,为后续加速打造国际枢纽高地和内陆开放高地打下了坚实的基础。后续,相关单位应加强在国家物流枢纽建设上的联动,营造开放、更包容的发展环境,推动重庆开放型经济发展。

“跳出重庆范围,将视野放得更远”,牛贤丹建议。“‘五型’国家物流枢纽的承载地,只看重庆的话,都是各自类别中数一数二的存在。但放眼全国,尤其是跟沿海地区比,就没有优势了。”牛贤丹说,希望后续在全市的统筹下,重庆“五型”国家物流枢纽能够拧成一股绳,提升整体竞争力。

记者注意到,2019年以来,国家发展改革委累计牵头发布5批国家物流枢纽年度建设名单,共包括125个枢纽,实现31个省(区、市)、5个计划单列市和新疆生产建设兵团全覆盖。重庆的国家物流枢纽想要脱颖而出,绝非易事。

“我们会按照这一目标,统筹‘五型’国家物流枢纽发展,让其既实现差异化,也做好协同合作、互惠共赢,将重庆齐聚‘五型’国家物流枢纽这一‘优势’转化为‘胜势’。”市政府口岸物流办相关负责人表示。

■川渝2.1万家企业发布岗位141万个
■养老、失业保险关系无障碍转移接续互转8.5万人次
■开展“百万人才兴重庆”系列活动近200场,全年引进人才1.2万人
■43项川渝人社“跨省通办”便民惠企,互办业务103.5万件

□本报记者 黄乔

今年是人资源社会保障部和川渝两地人民政府签署《部省市人力资源社会保障战略合作协议》(以下简称“合作协议”)的第三个年头。8月29日,深化川渝人社合作部省市联席会议第一次会议召开。会议总结了部省市合作协议签署以来工作进展情况,“晒”出三方合作成绩单,并就下一步推动川渝人社事业高质量发展“划重点”。

合作协议签署以来,人社部为川渝两地人社领域发展提供哪些支持?取得哪些成效?川渝两地未来又将如何携手共进?

构建川渝高质量就业体系

2.1万家企业线上发布岗位141万个

记者从会上了解到,截至目前,协议明确的6个方面97项具体任务中,63项任务全面完成,一系列创新举措初见成效。

具体来讲,在构建川渝高质量就业体系方面,川渝两地签署《建设高质量充分就业先行区协议》,建成省(市)级农民工返乡创业园区583个。“川渝合作·职等你来”线上招聘专区为川渝2.1万家企业发布岗位141万个;共建应届离校未就业高校毕业生就业数据库,交换实名制信息20.7万条;共同建立创业培训讲师师资库、农民工数据库、劳动保障监察专家库,共同认定6名“川渝高级创业导师”,“金牌劳动关系协调员”队伍扩容至400名。

此外,聚焦企业用工需求和重点群体就业创业,开展“就在山城”网络直播招聘会公共劳务163场,“创业西部·留·在双城”吸引400个创新项目参赛。

深化社会保障一体化发展

川渝养老保险关系转移接续全面实现“无纸办”

在深化社会保障一体化发展方面,两地在全国首推养老保险关系转移资金定期结算,办理时限压缩2/3以上;养老、失业保险关系无障碍转移接续互转8.5万人次,养老、工伤待遇资格就地认定23.3万人次;协同实施个人养老金制度,重庆市已开立个人账户202万人。

在推进社保经办数字化转型上,上线全省(市)统一的社保信息系统,构建多渠道的社保公共服务体系,川渝首个跨省域共建社银一体化网点在川渝高竹新区建成投用,川渝养老保险关系转移接续全面实现“无纸办”。

打造人才集聚流通新高地

两地累计培育数字技能人才8.5万人

在引才方面,川渝籍海外人才数据库上线试运行,联合发布《成渝地区双城经济圈急需紧缺人才目录》,创新发布境外人才参加专技类职业资格考试目录40项;2023年开展“百万人才兴重庆”系列活动近200场,全年引进人才1.2万人。

育才方面,依托首个成渝乡村振兴国家级专家服务基地,全年选派百团千名专家服务基层;全面上线“新重庆人才服务卡”与“天府英才卡”6项互认共享服务;打造“智汇巴蜀”“才兴川渝”人力资源服务特色品牌,联合举办西部HR能力大赛、首届卓越工程师大赛、“巴蜀工匠”杯乡村振兴技能大赛等活动。

育才方面,重庆市千名高层次人才顶岗培养两批选派392人,川渝双向互派科研人员105人;累计联合招收培养博士后37人;加快建设“智能+技能”数字技能人才培养试验区,建成“巴蜀工匠”协同培养融合区2个,累计培育数字技能人才8.5万人。

公共服务便捷高效

43项川渝人社“跨省通办”便民惠企

据了解,为让公共服务更加便捷高效,川渝两地推出4批次43项川渝人社“跨省通办”便民惠企,互办业务103.5万件,联合打造社保卡通办服务网点3178个,实现申领、激活、挂失等10个事项全业务通办,川渝两地社会保障卡持卡人达1.25亿人。

此外,双方建立了川渝人社数据交换平台,实现两地批量数据共享。据统计,截至目前,企业养老保险参保数据,待遇领取数据累计批量交换1.4亿条,为双方大数据应用提供了数据要素支撑。

重庆市人社局局长黎勇表示,重庆将深入实施川渝人社“十大专项行动”,建好成渝双核、毗邻地区等合作对接平台;做靓“智汇巴蜀”“才兴川渝”“巴蜀工匠”等特色品牌,做强2023重庆国际人才交流大会等活动赛事,做优成渝地区专家团服务基层等项目,推动两地人力资源高效互动;协同推进社保卡“一卡通”立法及多领域应用,推出更多“川渝通办”“一件事一次办”,共同打造人社区域协作高水平样板。

探寻基层治理密码 ⑤6

□本报记者 黄乔

“你们这个是干啥的哟?”“我们是社区的,大家有什么意见建议或者困难给我说,我们来帮忙解决!”8月25日,九龙坡区二郎街道科城社区兴茂盛世国际小区大门口,不少居民围着一个撑伞的“摊位”,好奇询问。

走近看,遮阳伞下,穿蓝马甲的男子坐在一张挂着“二郎百姓呼叫台”字样的长条桌旁,手里握着笔,边听边记。

原来,为倾听群众呼声,积极回应群众诉求,九龙坡区二郎街道于今年6月1日试点搭建起“百姓呼叫台”,让老百姓的事“事事有回音、件件有着落”。截至目前,“百姓呼叫台”已建起9个,共收集群众事项327件,办结301件。

把社区服务中心搬到小区门口

“张大爷,你在这里干啥哟?”8月25日,张大爷摇着折扇,准备出门办事。路过小区大门,正好看见邻居刘大爷和老伴坐在“百姓呼叫台”前,便凑了上去。

张大爷是兴茂盛世国际小区2栋居民,前两天刚从贵州避暑回来。在了解“百姓呼叫台”的功能后,他也赶紧坐了下来。

“为什么每月要交10元绿化费,太不合理了!”“小区账目应该公开嘛,公区收益我从来没得见过。”张大爷一口气“吐槽”了好几个小区物业的问题。

“张老师我向您解释一下,这10元钱前期也有居民反映,我们调查了解到,这是小区的公摊费用。”当天值班的网格员李军,一边详细记录,一边留下张大爷的联系方式。

对于能现场回复或解决的问题,李军立马回复;对于不能现场办理回复的,李军向张大爷承诺,会立即上报,尽快予以反馈。

据了解,科城社区成立于1989年,是一个新老城区融合、常住人口较多的社区。兴茂盛世国际小区于2013年交房,随着时间的推移,该小区公共设施老旧、管理松懈等问题不断出现,小区居民与物业矛盾愈发激烈。

九龙坡区二郎街道科城社区党委书记黎红君介绍,为畅通群众反映问题的渠道,积极发现并解决问题,该社区决定把社区服务中心前置到小区大门口,创新搭建起“百姓呼叫台”,打通社区到居民的“最后一公里”。

“呼叫台+议事厅”把群众急难愁盼化解在“家门口”

7月下旬的一天,兴茂盛世国际二期居民彭跃森一大早就到呼叫台前坐下,他反映,该小区游乐场区域地面铺设的木栈道已经腐烂,

畅通群众反映渠道 零距离回应群众诉求

九龙坡在小区门口搭起“百姓呼叫台”



八月二十五日,九龙坡区兴茂盛世国际小区,居民们正在“百姓呼叫台”反映问题。 记者 郑宇 摄(视觉重庆)

老人小孩一不小心就会掉进“陷阱”。

“这么个安全隐患,给物业反映多次也没动静。”彭跃森说,得知社区在门口设置了“百姓呼叫台”,他赶紧来寻求帮助。收到彭跃森的投诉后,社区工作人员联系物业得知,该小区物业刚刚更换物业经理,忙于工作衔接,对木栈道腐烂一事没有引起重视。

“涉及安全隐患,我们决定立即启动网格议事厅。”黎红君说,7月25日,议事厅邀请网格员、社区调解员、居民代表、物业公司负责人等,一起把问题“摊开”来讲。

这场议事会上,居民的问题都一一得到回复。随后,按照议事会达成的共识,木栈道如期完成修复。

“现在我们来要也不担心摔跤了!”8月25日,记者在兴茂盛世国际二期看到,几位老人正在散步。

“平时看得到人,有事找得到人,让我们感觉既踏实又方便!”其中一位姓熊的婆婆告诉记者,现在,大家都习惯了有事来呼叫台,一般能解决的社区当天就解决了,不能解决的也大多能通过网格议事厅解决。

黎红君介绍,为进一步密切群众关系,使社区更加优质高效地为民办事、服务群众,科城路社区立足实际,探索出“呼叫台+议事厅”相结合的模式——即呼叫台收集到的社情民意,每月到议事厅协商,努力把群众的急难愁盼化解在“家门口”。

“你找我”变为“我找你” 优化社区精细化管理水平

“百姓呼叫台”还能调解邻里矛盾纠纷。前不久,兴茂盛世国际9栋的杜先生就一大早跑到呼叫台“告状”。原来,杜先生并不长居于此,但每次来住都能听到楼上杨婆婆一家“咚咚咚”剁肉的声音。

杜先生的诉求当天就被转交到科城路社区专职调解员廖忠联手。经过廖忠多次联系沟通,杨婆婆一家的态度从原本“我在自己家剁饺子馅有什么问题”转变为“我每次剁肉还是垫上毛巾,尽量不影响邻居”。

“我们在呼叫台值班,还能收到许多咨询

和求助。”李军介绍,比如,医保卡、居住证等证明办理,老人、残疾人需要帮助等,遇到这些情况社区都会第一时间伸出援手。

自6月1日九龙坡区二郎街道试点以来,“百姓呼叫台”共收集群众事项327件,仅剩20余件未办结。

“通过这样面对面的沟通方式,能实实在在地增强人民群众获得感、幸福感、安全感。”九龙坡区二郎街道办事处主任余立说,同时也让群众关心的“关键小事”在有人牵头、有人协调、有人监督中有效化解,由“你找我”转变为“我找你”,优化了社区精细化管理水平,拓宽了社区居民参与社区治理的渠道。

“接下来,我们将在二郎街道辖区51个小区全面铺开‘百姓呼叫台’,实现区域全覆盖。”余立表示,同时,二郎街道还将以“百姓呼叫台”为样本,积极探索党建引领基层智治体系,在“呼叫台”的基础上建立“流动服务团”,打通政府、企业、居民之间的信息渠道,加快实现基层治理水平和治理能力整体跃升。

“我们在呼叫台值班,还能收到许多咨询

重庆出台《措施》促进摩托车产业高质量发展

最高奖200万元助摩企拓品种树品牌补品质

车型,给予100万元一次性新车研发奖励;对年产销0.5万辆及以上全新大排量(500CC及以上)摩托车型,给予100万元的一次性新车研发奖励;对年产销10万辆及以上,且单车指导价0.5万元(含)以上的全新电动摩托车型,给予100万元一次性新车研发奖励。

在出口方面,我市将鼓励整车企业加大出口力度,对年度整车出口10万辆及以上的摩托车生产企业,给予单车指导价1万元(含)以上的整车出口车型100万元/辆出口奖励,单个企业奖励金最高200万元。

在技术创新方面,对获得国家或市级企业技术中心、技术创新中心、制造业创新中心、

产业创新中心认定的企业,给予最高100万元一次性技术创新奖励。

在公告检测方面,对在重庆市国家摩托车质量检测机构检测并获得道路机动车辆产品公告的摩托车生产企业,按照年度检测费用的25%给予一次性公告检测奖励,单个企业奖励金额最高50万元。