

首届重庆设计100论坛名家云集璧山脑力激荡献计城市——

创建“设计之都” 建设“理想之城”

□本报记者 韩毅

艺术、科学、技术相辅相成、相互促进、相得益彰。其中，设计更是高质量发展的破题之招，是激励和提高创新能力的良策。

如何将设计理念融入产业发展、空间环境、公共服务、民众生活、城市品牌，助推重庆创建“设计之都”，进而建设“理想之城”？8月23日，首届重庆设计100论坛在璧山区举行，来自全国设计界的名师、精英齐聚一堂，分享他们的前沿观点和实践经验。

王建翔：

用设计赋能中小企业

“未来10年，将是中国制造业实现由大到强的关键时刻，是真正实现由‘中国制造’向‘中国创造’提升的重要时期，而工业设计是促进创新的重要手段。”论坛上，工信部原中小企业司副司长、中国中小企业协会特邀副会长王建翔分享了他的观点。

他表示，2021年，我国中小企业上缴税收占58%，创造价值占国内生产总值的68%，提供商品进出口额占72%、获得发明专利占68%、获得技术创新成果占80%、提供了80%以上的就业岗位……为中国经济社会发展做出了重要贡献。

“我们要为中小企业发展创造良好环境。中小企业好，中国经济才会好。”他说，当前，我国经济面临的重大问题是自主创新能力弱，而专精特新企业的

灵魂是创新。

目前，全国专精特新“小巨人”企业总计12668家，带动各地培育省级专精特新中小企业9.8万家。这些“小巨人”企业的平均研发强度达到10.3%，高于上市公司1.8个百分点。

他表示，目前，我国大部分中小型生产制造企业仍然处于OEM模式（代工生产）阶段，技术创新能力不强，产品同质化问题严重，自有品牌不易成长起来。

他认为，我们要推动发挥国家级工业设计中心、国家工业设计研究院等机构作用，为中小企业提供覆盖全生命周期的系统性工业设计服务，提升中小企业产品附加值；鼓励设计服务方式创新，推动开展工业设计云服务，鼓励工业设计服务机构与中小企业建立战略联盟，建立市场利益共享和风险共担机制，激发设计成果转化动力和活力；推动工业设计服务链条延伸，将设计融入制造业战略规划、产品研发、生产制造和商业运营全周期。

“推动工业设计与制造业全领域深度融合，必将成为工业设计发展的新模式。”他说。

徐千里：

建理想之城，要回归到“人”

“城市是各类要素资源和经济社会活动最集中的地方，要抓好这个‘火车头’。城市规划、建设、治理做得好不好，最终要用人民群众满意度来衡量。”论坛上，重庆设计集团董事长徐千里表示。

他称，当前，我国城镇化已进入以提升质量为主的转型发展新阶段。城市开发建设的途径和方式，正逐步从粗放型外延式发展向集约型内涵式发展转变，需要从宏观到微观、从竖向联系到横向联系来研究城市的总体规划问题。

城市规划的目的，是要解决人民在城市中的居住、工作、休息、交通等问题。因此，需要从宏观到微观、从竖向联系到横向联系来研究城市的总体规划问题。

从宏观到微观就是要有远见，从竖向联系到横向联系就是要全面，要把城市各方面疏而不漏地进行通盘考虑，使城市生长为适用、经济、美观的空间，充满新鲜的空气，有灿烂的阳光，有清清的流水、舒适的生态环境。既方便生活，也有利生产。

“总之一句话，在高质量发展的背景和要求下，推动城市公共空间品质和城市风貌的整体提升，全面回应人的日常生活需求，不断优化城市环境品质，使城市回归其根本属性，实际上是引导一种能够传递文化价值观和生活方式，演绎多元化生活体验的城市发展取向。它们在重新塑造社会生活秩序、焕发城市活力的同时，也重新定义了城市发展。”他说。

王红胜：

用设计美好乡村、富裕农民

“设计驱动乡村振兴，要以全链路服务设计思维创新农产品品牌价值链。”中国管理科学研究院客座教授、重

庆邮电大学产品设计教研室主任王红胜表示。

在他看来，农产品品牌是现代农业发展的重要引擎，是乡村振兴的关键抓手。未来，农业竞争将成为品牌的竞争。

而中国农产品之痛，就在于缺品控、缺标准、缺品牌；中国农业企业之痛，在于无法提振乡村经济、促进就业、保障品质、做响品牌。因此，我们要通过顶层设计，着力打造“新路径”，让产品“说话”、让用户“再来”、让信任“常在”。

其中，农产品区域公用品牌是一座桥梁，正在成为推动产业兴旺、乡村振兴的重要手段。目前，我国有8000多个农产品区域公用品牌，大多数都存在品牌化意识薄弱、顶层规划不合理、品牌营销不深入、执行落地不到位、脱离消费市场等问题。

“我们一定要从深度、广度以及不同角度去思考它，从不同的场景去定义它，使它成为乡思乡愁的连接器。”他说，总体思路是，以品牌破局，为营销赋能，用数字化与品牌化双轮驱动，包括用本地文化赋能农产品区域公用品牌，使其增值；用设计思维构建产品力、品牌力、传播力的体系等。

在论坛圆桌交流环节，中国工业设计协会汽车产业分会秘书长王旭飞、赛力斯集团工业设计中心总监冉思杰、重庆大学工业设计中心负责人夏进军、湖北汽车工业学院艺术与与设计学院党委书记黄进涛等专家学者，还以“设计赢未来 智造新经济”为主题，进行了交流和碰撞。

中国报业新媒体(客户端)发展大会开幕 重庆日报“乡村振兴大讲堂” 获发展优秀案例奖

本报讯(记者 刘冲)8月23日

上午，中国报业新媒体(客户端)发展大会在沈阳开幕，来自全国各地的媒体“大咖”齐聚，交流报业转型经验。其中，重庆日报主办的“乡村振兴大讲堂”品牌活动获得中国报业新媒体(客户端)发展优秀案例奖。

重庆日报一直以来坚持走“新闻+政务+商务+服务”的媒体融合发展之路，认真履行党报职责使命。“乡村振兴大讲堂”是2019年起在重庆市农业农村委指导下，重庆日报推出的大型公益讲座，至今已举办20多场，先后邀请多位国内知名“三农”问题专家、学界人士等来渝授课。其中，仅今年就先后邀请

了重庆市农业农村委副主任陈勇、中国乡建院创始人李昌平、农业品牌专家胡海卿、知名建筑师王求安等“三农”领域相关部门负责人、专家学者授课，授课内容包括特色农产品打造、乡村建设探索、数字乡村建设等。目前，“乡村振兴大讲堂”已发展成为西南地区乡村振兴品牌讲堂，持续为乡村振兴建言献策贡献力量。

据了解，本次中国报业新媒体(客户端)发展大会的主题是“新时代 新媒体 新发展”，由中国报业协会、中国晚报工作者协会、中共沈阳市委员会、沈阳市人民政府主办，中共沈阳市委宣传部、沈阳日报社承办。

2022年度十大公益人物十大公益项目评选活动备受关注 6天时间总点赞数超171万

本报讯(记者 张莎)8月23日

下午5点，2022年度十大公益人物十大公益项目评选活动点赞环节结束，6天时间总点赞数达到171万多。

为激励先进，鼓励全社会积极参与公益事业，作为社会公益事业的记录者、推动者和社会责任的实践者、参与者，重庆日报第三次发起并联合社会各界，共同举办以“为公益赋能，为爱心张榜”为主题的2022年度公益评选活动。

8月18日9:00—8月23日17:00，评选活动开启线上点赞通道，欢迎社会各界为29位候选公益人物、60个候选公益项目踊跃点赞。大渡口区跃进村街道居民、重庆市五星志愿者何朝芳，

坚持每天为心仪的人物和项目点赞。她说，重庆日报的公益评选活动彰显了正能量，弘扬了新风尚，“我从2018年就开始关注了，这些年涌现出的人物和项目都有满满的闪光点，我们要为他们‘扎起’！”

本次活动的指导单位为重庆市委宣传部、重庆市文明办、重庆市民政局，主办单位为重庆市总工会、共青团重庆市委、重庆市妇联、重庆市残联、重庆市红十字会、重庆市慈善总会、重庆日报，承办单位为重庆日报传媒有限公司，爱心单位为重庆市福彩中心、重庆摄程传媒科技有限公司。

据悉，点赞活动结束后，评选活动将进入专家评审阶段。

4名缅甸妙瓦底电信诈骗犯罪嫌疑人 被押解回国

新华社仰光8月23日电(记者

张东强)4名电信诈骗犯罪嫌疑人23日下午在仰光国际机场由缅甸警方移交给中国警方工作组，被押解回国。

上述嫌疑人在缅甸诈骗团伙在缅甸妙瓦底以高薪招工为由，大肆诱骗中国籍人员从事网络投资理财类诈骗。

23日上午，另外两名电信诈骗犯罪嫌疑人也在仰光国际机场由缅甸警方

移交到中国警方工作组，被押解回国。两人都涉嫌诈骗罪，其中1人为诈骗团伙头目，是打击电信诈骗的重点对象。

中泰缅老四国警方日前启动打击电信诈骗专项行动，旨在严厉打击电信网络诈骗和网络赌博犯罪，坚决扭转人口贩运及绑架、拘禁等犯罪高发态势。

俄罗斯瓦格纳组织创始人 普里戈任在坠机事故中遇难

新华社莫斯科8月23日电(记

者 华迪)俄罗斯联邦航空运输署23日晚发布消息说，俄私营军事实体瓦格纳组织创始人叶夫根尼·普里戈任在当天发生的坠机事故中遇难。

一架由俄首都莫斯科飞往圣彼得堡的私人飞机23日在俄西部特维尔州坠毁。机上共有10人，其中包括3名机组人员。初步信息显示，机上人员全部遇难。

印度“月船3号”探测器月球南极着陆

据新华社新德里8月23日电 印度空间研究组织23日说，印度月球探测器“月船3号”所携带的着陆器当天成功在月球南极着陆。

直播画面显示，“月船3号”携带的着陆器“维克拉姆”当地时间18时零4分(北京时间20时34分)在月球南极实现软着陆。印度成为继苏联、美国和中国之后第四个实现探测器登月的国家。“月船3号”于7月14日发射升空。据介绍，它所携带的“维克拉姆”着

陆器高约2米、重约1700公斤，包括一辆26公斤重的探月车。“月船3号”任务将在月球上工作两周左右，对月球表面的土壤和岩石进行分析，并寻找月球南极是否存在“水冰”。

2008年，印度成功发射首个绕月探测器“月船1号”，但在2009年8月失联。2019年7月，印度发射“月船2号”探测器，当年9月其着陆器尝试在月球表面软着陆时失联，有关方面于11月承认着陆器已坠毁。

外交部发言人：

不希望2023年8月24日成为海洋环境的灾难日

新华社北京8月23日电(记者

邵艺博 冯敬然)针对日本政府宣布将于8月24日启动福岛核污染水排海一事，外交部发言人汪文斌23日在例行记者会上应询表示，中方不希望2023年8月24日成为海洋环境的灾难日。如果日方一意孤行，就必须为此承担历史责任。

汪文斌表示，外交部副部长孙卫东22日召见日本驻华大使垂秀夫，就此向日方提出严正交涉。中方指出，日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对，执意宣布即将启动福岛核污染水排海。这一行径公然向包括中国在内的周边国家和国际社会转嫁核污染风险，将一

己私利凌驾于地区和世界各国民众长远福祉之上，极其自私自利，极不负责任。中方表示严重关切和强烈反对。

“海洋是全人类赖以生存的蓝色家园，不容日方随意倾倒核污染水。日方强推核污染水排海，无疑是在拿全球海洋环境和全人类健康当赌注。”汪文斌说，如果日方真有诚意解决邻国的关切，就应当立即停止强推排海计划，在不预设结果的前提下开展交流，充分讨论所有可能的安全处置方案。

汪文斌表示，中方强烈敦促日方撤销错误决定，停止强推核污染水排海计划，以真诚态度同周边邻国善意沟通，以负责任方式加以处置，避免对全球海

洋环境造成不可预测的破坏和危害。“如果日方坚持强推排海计划，中国政府将采取必要措施，坚定维护海洋环境、食品安全和公众健康。”

“覆水难收，我们不希望2023年8月24日成为海洋环境的灾难日。如果日方一意孤行，就必须为此承担历史责任。”他说。

针对有外媒借机炒作中国核电站正常运行排水一事，汪文斌表示，中方已经多次指出，日本福岛核污染水是经过核电站熔化堆芯的水，这种污染水同核电站正常运行排水完全不是一码事，两者的性质不同、来源不同、处理难度不同。“日方有意把这两者混为一谈，恰

恰表明日方在这个问题上不讲科学，有意蒙蔽国际社会。”汪文斌说。

汪文斌表示，两年多来，福岛核污染水排海计划的正当性、合法性、安全性一直受到国际社会的质疑。日方迄未解决国际社会关于核污染水净化装置的长期可靠性、核污染水数据的真实准确性、排海监测安排的有效性等重大关切。中方等利益攸关方也多次指出，如果核污染水是安全的，就没有必要排海，如果不安全，就更不应该排海。“日本强推核污染水排海，不正当、不合理、不必要。我们奉劝日方，不要从一己私利出发，将核污染的风险转嫁给全人类。”他说。



日本政府决定启动核污染水排海 韩国民众集会抗议

8月23日，在韩国首尔的国会议事堂前，韩国最大在野党共同民主党举行集会抗议日本政府决定启动核污染水排海。

新华社记者 王益亮 摄

国网重庆北碚供电公司：深入开展社会责任月主题活动

8月21日，国网重庆北碚供电公司联合北碚区林业部门、部分街道共同开展“联动政企线 守护自然美 筑牢人文情”社会责任月主题活动，展示该公司提质增效示范项目。

当日，北碚区林业局工作人员随同国网重庆北碚供电公司输电线路工作人员在

西山坪村部分沿线开展联合巡线，自然地保护管理中心工作人员在活动现场对新型森林防火通道规划展开介绍，电力部门重点讲解度夏期间保供电措施以及目前村社线下经济开展情况。

近年来，森林防火成为了度夏期间政府部门和电力企业最为重要的工作之

一，国网重庆北碚供电公司在输电线路防火隐患治理方面，推出立体巡线、政企协同、线下经济、新型线路通道等多种方式，通过与当地政府、林业部门、沿线村社建立共建合作机制，将政府防火隔离带建设与电力企业输电线路通道相结合、线路通道树障清理与村民创收致

富相结合，开创了重庆地区输电线路通道治理新模式。

该公司联合北碚区林业局、自然地保护管理中心落实输电线路森林防火隔离带，目前已落实110千伏新牵西、村童牵线约20公里森林防火隔离带，防止森林火灾事故引起输电线路跳闸引发大面积停电故障。2023年该公司输电运检中心将协同林业局和自然地保护管理中心继续推动线路防火隔离带建设，计划

在北碚区中梁山、金刀峡等线路廊道区域建设防火隔离带。

此外，该公司联动属地村社，在西山坪村试点开展“预防森林火灾，守护电网安全；开展植被更换，助力乡村振兴”行动，将西山坪村范围内650亩麻竹公益林置换为经济林，推动乡村旅游，助力乡村振兴。通过植被更换提高当地村民的经济收入；从源头上解决超高树障砍伐难问题，让供电企业“常

砍伐，难砍伐”变为“不砍伐、少砍伐”，实现“生态、电网”协同发展，目前一期麻竹植被200亩已平整完成，种植为西山坪西瓜林，2023年已取得良好的经济效益。

该公司输电线路防火隐患治理方式已纳入国网重庆市电力公司提质增效示范项目，并作为国网北碚供电公司“家和”文化建设重点任务，将全力推动公司高质量发展。 周家成 霍强 刘洪利

重庆轨道交通15号线二期工程项目复合式TBM始发

8月14日，随着TBM(隧洞挖进机)刀盘缓缓转动，由重庆市铁路(集团)有限公司建设、中交路建承建的重庆轨道交通15号线二期工程“中交渝铁4号”复合式TBM在重庆高新区曾家站至大学城中路站区间右线顺利始发，标志着该区间正式迈入双线掘进施工新阶段，为下一步该区间全面贯通创造了有利条件。

重庆轨道交通15号线(曾家—江北机场T3航站楼—两江影视城)项目全长71.5公里，最高运行时速达140公里，为“大直径、高时速”城轨快线。项目由西向东联络沙坪坝区、两江新区和渝北区等中心城区，串联科学城铁路枢纽、重庆江北国际机场、高铁复线三大交通枢纽，覆盖综保区、大学城、科学城、两江协

同创新区等重点区域。

此次始发的曾大区间右线长约2663米，主要穿越砂岩、砂质泥岩地层，隧道顶部和两侧建筑物较为密集，沿线穿越住宅建筑群、市政公路、电力管网等建(构)筑物，施工风险点多。项目选用的“中交渝铁四号”TBM为全新复合式TBM，机身总长111米，重

778吨，开挖直径8.83米。

重庆轨道交通15号线二期工程建成通车后，将承担科学城、大学城等区域与中部槽谷跨组团间的快速联通功能，在满足跨组团长距离出行需求，实现西部槽谷居住区、T3航站楼、复盛高铁站枢纽、龙盛产业园区间的高效转换的同时，进一步加快重庆西部槽谷发展，完善轨道交通线网结构和层次，优化重庆城市功能布局，促进主城区都市区一体化高质量发展。 杨啸

保险业务机构地址变更公告

机构名称：中国人民人寿保险股份有限公司重庆市巫溪县支公司
机构负责人：陈静 机构编码：000100500238
原机构住所：重庆市巫溪县柏杨街道学府路1号金地汇B区2-5
现机构住所：重庆市巫溪县柏杨街道西区水城33号金地汇A区4-2
批准日期：2014年11月6日
邮政编码：405800 联系电话：023-51225228
业务范围：许可该机构经营国务院保险监督管理机构依照有关法律、行政法规和其他规定批准并经上级管理单位授权的业务，经营范围以上级管理单位授权文件所列为准。
发证日期：2023年8月18日 发证机关：国家金融监督管理总局万州监管分局