

“一城千面”汇巴渝

——人文经济视野下的重庆观察

□新华社记者

万里长江自青藏高原奔腾而下，汇渝水、吞乌江，在与崇山峻岭碰撞中，塑造出一座山环水绕、江峡相拥的城市——重庆。

这是一座“一城千面”的城市：拥有魔幻的地形、飞檐走壁的轨道列车、流光溢彩的夜景、浓厚的烟火气，又拥有巴渝文化、抗战文化、革命文化、移民文化等厚重的人文积淀……

习近平总书记在党的二十大报告中指出，“中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化。物质富足、精神富有是社会主义现代化的根本要求”“传承中华文明，促进物的全面丰富和人的全面发展”。

三千年江州城，八百年重庆府。在历史长河的滋养下，耿直热情、乐观豁达、坚韧质朴、开放包容等人文基因流淌在这座城市的血液里。

赓续千年文脉，融汇时代精神。作为西部大开发的重要战略支点、“一带一路”和长江经济带联结点的重庆，以文化赋能经济，打造文旅融合新业态；承担时代赋予的新使命，推进成渝地区双城经济圈建设；重塑对外开放格局，打造内陆开放新高地……在人文与经济的时代交响中，这座充满活力的新山城正奔腾而来。

魅力之都

魔幻与烟火交融共生

渝中半岛，重庆“母城”。

仲夏之夜，洪崖洞吊脚楼式建筑群临江而立，攀岩直上，璀璨夺目的灯光，与熙熙攘攘的游客、鳞次栉比的门店构成一幅热气腾腾的“山水不夜城”图景。

抚今追昔，时空穿越。

“烟火参差家百万，波涛上下浪三千。”清代诗人何明礼笔下的重庆府，就已是阁楼重叠、灯火辉煌的繁华盛景，将重庆的魔幻地形和烟火气展现得淋漓尽致。

千百年来，魔幻重庆与烟火重庆共生共荣，绽放出别具一格的人文魅力。

魔幻，源自重庆特殊的地理地貌。丘陵山地占重庆市域总面积90%以上，长江、嘉陵江、乌江等在此交汇，塑造出这座独具特色的山水之城。

在这里，地理常识经常被“颠覆”：你以为站在平地上，其实你在楼顶；你以为乘坐的是上天入地的过山车，其实你乘坐的是轨道列车；你以为导航能在立交桥上帮你找到正确的出口，其实导航也会“懵圈”……

烟火，来自真实质朴的渝派生活味。在时尚现代的高端商圈，街头巷口仍保留着杂货铺、裁缝店、剃头摊等，老重庆人在此怡然自得，仿佛从另一个时代穿越而来，与繁华的CBD对比强烈却毫无违和感。

烟火，来自重庆人骨子里的耿直热情、乐观豁达。爬坡上坎的生活环境，让重庆人习惯了热情地嘘寒问暖、真诚地互相帮助。“不存在”“巴适得板”……就连重庆人的口头禅都以俏皮的方式，调侃生活的酸甜苦辣，发现生活的安逸美好。

人文荟萃，经济繁荣。

洪崖洞、山城巷、长江索道……重庆“网红”打卡点层出不穷，吸引着世界各地游客纷至沓来。

重庆保护历史记忆、传承历史文脉，顺势而为打造文旅融合新业态。行走在龙门浩老街，依托开埠遗址打造的文化街区，故宫文物南迁纪念馆、传统工艺文创店、年代感十足的老茶楼汇聚于此，让人们在休闲中触摸百年时光。

徜徉在解放碑至十八梯沿线，金融大厦、商贸中心与百年古刹、特色民居重叠交错，人们在移步换景中，感受着都市化与烟火气的水乳交融。

畅游都市，体验夜经济、乐享慢生活……源于历史和现代人文资源的新业态，成为重庆经济发展中的一张亮丽名片。



这是重庆洪崖洞夜市街区外景(2023年8月3日摄)。

新华社记者 刘潺 摄

“何当共剪西窗烛，却话巴山夜雨时。”唐代诗人李商隐的名句，道尽了巴山渝水的清幽秀美。如今的重庆沿着历史文脉，打造现代版“巴山夜雨图”。

缙云山国家级自然保护区，素有重庆主城区“绿肺”之称，违规开发曾“蚕食”生态，近几年重庆下决心拆除违法建筑、系统修复生态……现在，这处李商隐笔下的巴山胜景，正逐渐实现“生态美、产业兴、百姓富”。

“来了就是重庆人，这里的城市风貌独一无二，这里的人们耿直热情。”天津“驴友”王思华在一次偶然到访后，就深深爱上了重庆，决定常住下来，好好感受这座山水之城的魅力。

重庆市文旅委数据显示，今年上半年，全市接待过夜游客5099.45万人次，同比增长90.6%，全市纳入统计监测的120家重点景区接待游客7020.21万人次，同比增长70.7%。

“在重庆，以文化赋能经济，正助力供给侧结构性改革激活发展新动能；以经济‘活化’文化，正推动中华优秀传统文化的创造性转化、创新性发展。”重庆市委宣传部常务副部长曹清尧说。

坚韧之城

攻坚克难勇担使命

“长安汽车深蓝SL03，冠军！”

前不久，第七届世界智能大会的“世界智能驾驶挑战赛”上，长安汽车凭借先进的技术在“智能驾驶量产赛”项目中夺冠。

总部在重庆的长安汽车，从生产新中国第一辆吉普车，到改革开放后进入微型面包车制造领域，再到十几年来不断突破“卡脖子”核心技术瓶颈，攻坚克难的步伐见证着这座西部山城的坚韧。

与山为邻、逐水而建的重庆，把坚韧质朴、忠勇爱国、实干拼搏等人文基因深深镌刻在骨子里。

斗转星移，时光流转。

如今，世界百年未有之大变局加速演进，重庆正承担起时代赋予的新使命——与四川合作推动成渝地区双城经济圈建设，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

从2021年的67个、1.57万亿元到2022年的160个、2.04万亿元，再到2023年的248个、3.25万亿元……瞄准建设中

具体来说，一方面，全力稳住工业大盘。以做大做强智能网联新能源汽车主导集群为契机，狠抓汽车行业稳产促销，加快推进赛力斯、阿维塔等整车企业上新上量，帮扶长安福特、睿蓝汽车导入新车型；以做大新一代电子信息制造业为重点，狠抓电子产业抢订单，全力帮助企业引进增量订单，推动京东方、紫光华智等企业引入新产品新项目；同时，狠抓制造业增量培育，推动ABB变压器、亚欧新能源等新投产项目尽快上量。

为扎实做好企业服务，两江新区将设

立园区企业服务中心，对1500余家规模以上企业发布“一对一”服务专员，千方百计企业纾困。发布一批惠企政策，促进政策“免申即享”“直达快享”。

另一方面，全力抓好经济运行调度。两江新区聚焦工业、固投、外贸等重点领域组建10个专班，制定企业升规、上市等20余个作战方案，倒排工期、挂图作战，倒逼各项目目标任务闭环落实。

两江新区还将全力抓好招商引资，聚焦“33511”现代制造业产业集群，开展一把手招商、以商招商、产业链招商。

场景，共同创办工业文化交易会、工业文化博览会、工业文化品牌赛事等专项重点活动，共建工业文化发展(成渝)中心。

在论坛环节，工信部原中小企业局副局长、中国中小商业企业协会特邀副会长、专精特新工作委员会主任王建翔，重庆设计集团董事长徐千里，中国管理科学研究院客座教授、重庆邮电大学产品设计教研室主任王

的难点堵点，重大项目建设持续跑出“加速度”。今年上半年，重大项目已完成年度投资计划的54.6%，顺利实现“时间过半、任务过半”。

基础设施方面，“蜀道难”正向“蜀道畅”转变。郑渝高铁通车运营，成渝中线高铁、渝西高铁、成达万高铁、嘉陵江利泽航运枢纽、重庆江北机场改扩建等正加快推进；

产业发展方面，支柱产业转型升级，新兴产业加速成长。重庆汽车产业向新能源、智能网联，电子产业向芯、屏、端、核、网全产业链转型升级，战略性新兴产业加速崛起，打造成渝氢走廊、电走廊、智行走廊等；

科技创新方面，创新要素正加速聚集。北京理工大学重庆创新中心、电子科技大学重庆微电子产业技术研究院等一批科研平台陆续落户或投入运营，“中国复眼”等重大基础科研项目启动；

改革创新方面，大胆试、大胆闯、自主改。跨区域设立联合河长办公室等重点改革项目陆续落地，“川渝通办”事项已达311项，高品质“双城生活”正走进现实；

……披荆斩棘，砥砺前行。独特的人文基因，让重庆人秉持家国情怀，面对困难坚韧不屈，不拘一格开拓创新，正化作助推经济高质量发展的强劲动能。

开放之地

登高涉远“拥抱”世界

重庆果园港，长江上游第一大港口。2016年1月4日，习近平总书记来到果园港考察调研，叮嘱“把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为‘一带一路’建设服务好，为深入推进西部大开发服务好”。

如今的果园港，已成长为长江上游地区联通世界的“中转站”——欧洲货物搭乘中欧班列抵达果园港，再沿长江转运；东南亚货物经西部陆海新通道运至果园港，再经长江分拨，或乘中欧班列前往欧洲……

地处内陆腹地的重庆，开放包容却是它典型的人文基因。

这里，拥有一颗走出闭塞盆地、冲出峡江的进取心。

“云从三峡起，天向雪峰开。”不甘被高山环峙、江河纵横所困，巴渝先民很早就开山导江、驾舟远航。近代以来，重庆成为长江上游最早开埠通商的港口。

登高涉远，至广至大。2011年3月，我国第一条中欧班列线路“渝新欧”在重庆首发，今年上半年，中欧班列(成渝)开行超2700列、发送货物超22万标箱，分别实现同比增长30%和24%；2017年9月，西部陆海新通道在重庆正式开通运营，今年上半年，沿线省市区新通道进出口货值同比增长约40%……

如今的重庆，正以不断延伸的筋骨，加快“拥抱”世界——

向东，长江黄金水道可通达世界各地；向西，中欧班列可直达欧洲多国；向南，西部陆海新通道可通达120个国家和地区465个港口；向北，“渝满俄”班列开行频次正不断加密……

开放包容的人文基因，让重庆主动融入全球产业分工体系，吸纳全球要素资源壮大自己。

以电子信息产业为例，依托四通八达的国际物流通道，重庆吸引数百家全球电子信息上下游企业陆续落户，崛起为全球重要的电子信息产业基地之一。

目前，重庆正推动电子信息产业向全产业链体系转型升级，其“制胜秘诀”依然是扩大开放。以液晶显示产业为例，重庆通过引进、带动美国康宁、法国液空等数十家全球配套企业落户，迅速形成完整产业链条。

开放包容的人文基因，让重庆始终坚持美人之美、美美与共。

前不久，泰国榴莲首次通过西部陆海新通道铁路班列直抵重庆。“这批榴莲仅4天时间便到达了重庆。”重庆国际物流集团市场部负责人王艺桦说，相比传统冷链运输，这大幅缩短了泰国榴莲进入我国西部市场的物流时间。

老挝啤酒、越南巴沙鱼、柬埔寨香蕉等“一带一路”沿线特色产品，也依托国际物流大通道快捷地进入重庆等西部地区，共享中国大市场红利。

江流自古书巴字，山色今朝画巨然。新时代的重庆，正在人文与经济的良性互动中迈向高质量发展，必将在中国式现代化新征程上交出一份更加精彩的答卷。

(记者李勇、张桂林、赵宇飞、周凯) (新华社重庆8月23日电)

两江新区党工委委员、管委会副主任许宏球表示，两江新区是重庆经济发展的主战场和重要增长极，下半年，两江新区将锚定目标不放松，积极兑现向企业作出的4项承诺，办好3件事，充分尊重企业和企业家主体地位，充分保障企业家合法权益，充分支持各类市场主体公平参与竞争，充分做好服务企业的分内事，当好“服务专员”，办好“企业家沙龙”，建好“服务中心”，全力以赴拼经济，继续在全市高质量发展中勇挑大梁、多作贡献。

红胜等专家学者、行业精英齐聚一堂，为重庆创建“设计之都”提供“智动力”。

本次活动由工信部工业文化发展中心、重庆市创建“设计之都”工作领导小组办公室、重庆市经济和信息化委员会指导，璧山区委区政府、重庆日报报业集团主办，璧山区委宣传部、璧山区经信委、重庆日报传媒集团承办。

我市首次出台典当行监管评级办法 典当行将被分为5个等级监管

本报讯(记者 黄光红 实习生 彭诗洋)8月23日，记者从重庆市金融监管局获悉，该局近日出台《重庆市典当行监管评级办法》(以下简称《评级办法》)，在重庆典当行业首次实施分类监管，促进行业合规稳健发展。

据介绍，《评级办法》依据相关法律法规，以打分的方式对典当行内部管理水平、风险状况、合规情况、经营发展和信用状况等经营运行实绩进行全方位评价。

《评级办法》提出的分值体系，由常规指标和加分指标构成。被评级机构在两项指标方面的合计得分为其最终得分。其中，加分指标分值为10分；常规指标分值为100分，包括4项评

分要素——公司治理20分、业务经营23分、风险控制15分、合规要求42分。

根据得分情况，我市将把典当行评级结果分为A、B、C、D、E五个等级。从A到E，逐级降低。在此基础上，对典当行在行政许可、日常监管和现场检查等方面实施差异化的监管措施。

重庆市金融监管局相关负责人表示，此次出台《评级办法》，旨在探索构建以信用为基础的典当行新型监管机制，形成日常监管与信用监管相结合的评价体系，建立新型的信用分级分类监管模式。

在此基础上，促进社会信用体系建设，更好引导典当行提升普惠金融服务水平，促进全市典当行业规范、健康发展。

璧山区法院为企业 提供一站式司法服务 “云上共享法庭”搬进“企业之家”

本报讯(记者 黄乔)“企业在经营管理中要树立尊重知识、崇尚创新、公平竞争的理念，增强自身知识产权保护意识。”日前，一场关于民营企业知识产权保护的法治讲座在璧山区政企服务平台——“企业之家”举办。

璧山区法院民二庭的法官结合司法案例向10余家民营企业代表讲解了涉知识产权法律风险、商标侵权、不正当竞争等法律常识。当天，“云上共享法庭”在“企业之家”也正式设立。

据了解，“云上共享法庭”是全市法院系统为深化落实强基导向、进一步减轻群众诉累、提高案件审理效率而搭建的远程庭审服务平台，在全市各级法院投入使用以来，为群众提供了更加便利的诉讼体验。璧山区法院立足法治化营商环境建设和市场主体多元司法需求，延伸“云上共享法庭”使用新场域，将“云上共享法庭”从法院机关搬

进“企业之家”，走近企业身边，为辖区企业提供跨域立案、文书送达、在线调解、远程庭审、法律咨询、法治宣传等一站式司法服务。

“都办好了吗？不用再去外地法院了吧？”“是的，您的案件已完成立案。”近日，一家轮胎制造企业的负责人得知“云上共享法庭”搬进“企业之家”后，带着诉讼材料找到在“企业之家”坐班办公的法院工作人员，10分钟不到就办好了跨域立案。

“开庭时，您可以来‘企业之家’通过‘云上共享法庭’远程出庭。”工作人员现场送达部分诉讼材料后，告知了当事人“云上共享法庭”的另一项便捷功能。

据了解，“云上共享法庭”在璧山“企业之家”设立运行以来，在线审理涉企案件4件，帮助企业完成跨域立案11件，收集反馈法律咨询15个，举办专题司法服务讲座3场次。

“黔江脆红李”航空专线启航 全国各地消费者24小时内即可尝鲜

本报讯(记者 黄乔)8月23日10点20分，一架装载着1600件“黔江脆红李”的华夏航空客机从重庆黔江机场起飞，这标志着“黔江脆红李”水果航空专线产地直达项目正式开启。全国各地的消费者在24小时内，即可品尝到新鲜的黔江脆红李。

据了解，黔江是脆红李之乡，脆红李种植面积达6万亩，年产4000吨，年产值达3200万元，覆盖28个乡镇街道1万多农户。

但长期以来，由于交通不便，销售半径小，黔江脆红李产品价值有限。

为此，黔江机场联合中国邮政、华夏航空开辟了首个“脆红李专线”航班，首票达到1600件2.3吨，将黔江脆红李快速分销到全

国各地，极大地扩大了市场，提高了脆红李的附加值，助农增收20%以上。

具体来讲，邮政黔江分公司，开通临时邮路打通运输节点，果园配置专车“零距离收寄”。黔江机场公司制定专项保障方案，积极联动重庆空港地服公司和华夏航空公司在舱位、运价等方面给予支持，实现黔江脆红李从“枝头”到“餐桌”航空加速方案。

黔江机场公司相关负责人表示，将充分发挥黔江机场和江北国际机场“干支联动”优势，将更多优质农产品，比如黔江的红心猕猴桃、羊肚菌、石柱的黄连、莼菜等，通过空运销往全国，乃至世界各地，争取让黔江机场的每一条航线都成为助农致富黄金线。

营造敢为敢闯敢干敢首创的干事氛围 开州创新机制开展作风提升行动

行动中，开州区纪委监委还围绕国资国企、工程建设、乡村振兴和营商环境等四大领域进行了专项整治。

“重大项目是经济发展‘压舱石’，也是本次作风提升行动的重点落实对象。”该区纪委监委有关负责人介绍，去年9月，该区成立了重大项目服务中心，对全区估算总投资400万元以上、重点项目进行全生命周期管理服务，并建立专班推进工作机制，“自作风提升行动开展以来，我们依靠重大项目服务中心这一平台优势，督促每个项目组建专班，按照‘一个项目一个班子’的制度严格要求项目负责人提升服务水平，全区营商环境得到进一步改善提升。”

记者了解到，在“破因促敢”行动中，开州创新打造以“领导敢为”促“干部敢为”，以“上级敢闯”促“基层敢闯”，以“政府敢干”促“企业敢干”，以“党员敢首创”促“群众敢首创”的“自上而下”工作机制，在全区上下营造出“敢”担当、勇“破”困的作风提升“生态系统”。

红胜等专家学者、行业精英齐聚一堂，为重庆创建“设计之都”提供“智动力”。

本次活动由工信部工业文化发展中心、重庆市创建“设计之都”工作领导小组办公室、重庆市经济和信息化委员会指导，璧山区委区政府、重庆日报报业集团主办，璧山区委宣传部、璧山区经信委、重庆日报传媒集团承办。

“重大项目是经济发展‘压舱石’，也是本次作风提升行动的重点落实对象。”该区纪委监委有关负责人介绍，去年9月，该区成立了重大项目服务中心，对全区估算总投资400万元以上、重点项目进行全生命周期管理服务，并建立专班推进工作机制，“自作风提升行动开展以来，我们依靠重大项目服务中心这一平台优势，督促每个项目组建专班，按照‘一个项目一个班子’的制度严格要求项目负责人提升服务水平，全区营商环境得到进一步改善提升。”

记者了解到，在“破因促敢”行动中，开州创新打造以“领导敢为”促“干部敢为”，以“上级敢闯”促“基层敢闯”，以“政府敢干”促“企业敢干”，以“党员敢首创”促“群众敢首创”的“自上而下”工作机制，在全区上下营造出“敢”担当、勇“破”困的作风提升“生态系统”。

(上接1版)

其中，两江新区瞄准储能行业龙头，围绕产业链扎实开展招商引资，上半年已签约华润重庆能源总部、两江龙盛储能电站等项目，合同投资额总计96亿元。

下半年怎么做？两江新区相关负责人表示，两江新区正全力构建“33511”现代制造业产业集群，做大做强3个主导产业、升级打造3个支柱产业、培育壮大5个特色优势产业、创新布局11个“新星”产业集群，努力推动制造业跨越新关口、培植新优势、迈上新台阶。

(上接1版)

颁奖典礼上，徐千里、褚冬竹等获“十佳设计传播推动人物”称号，张稷一、何勃等获“十佳设计驱动型企业家”称号，敖良根、余海萍等获“十佳人民设计师”称号，重庆锦辉陶瓷有限公司消费品工业设计中心等获“十佳企业设计中心”称号，重庆市设计院等获“十佳设计机构”，四川美术学院设计学院等