

在相互砥砺、合作共赢的人间正道上携手同行

——写在习近平主席即将出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问之际

□新华社记者 赵嫣 于荣 刘品然

非洲，这片被誉为充满希望的大陆，再次迎来远方贵宾。

应南非共和国总统拉马福萨邀请，国家主席习近平将于8月21日至24日出席在南非约翰内斯堡举行的金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问。在南非期间，习近平主席还将同拉马福萨总统共同主持中非领导人对话会。

2013年3月，习近平主席就任国家主席后首次出访就来到非洲，在南非德班出席金砖国家领导人第五次会晤。今年是金砖“南非年”，也是习近平主席提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观十周年。十年间，习近平主席四次踏上非洲大陆，其中三次到访南非，为中非合作擘画蓝图，推动金砖合作机制行稳致远。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，谋发展、求合作成为发展中国家的共同追求。面对变幻莫测的国际形势，习近平主席将同南非及各国领导人一道，为做大做强金砖机制凝聚共识与合力，推动中非合作、南南合作走深走实，为地区和世界和平增添更多稳定性，为共同发展和全球治理带来更多正能量。

书写金砖发展新篇章

“站在历史的十字路口，我们既要回望来时路，牢记金砖国家为什么出发；又要一起向未来，携手构建更加全面、紧密、务实、包容的高质量伙伴关系，共同开启金砖合作新征程。”去年6月，在金砖国家领导人第十四次会晤上，习近平主席洞察时代大势，深刻阐述金砖国家合作共赢之道，为处于历史关键节点的金砖合作指明方向，推动金砖合作进入高质量发展的新阶段。

“把金砖国家合作伙伴关系发展好，把金砖国家合作机制建设好”。时间回到2013年3月，彼时金砖合作机制尚处于起步发展阶段，习近平主席在首次出席金砖国家领导人会晤时指出，“我们要用伙伴关系把金砖各国紧密联系起来”；2017年9月，金砖机制发展承上启下的关键时刻，习近平主席在厦门主持金砖国家领导人会晤时强调，“我们应该再接再厉，全面深化金砖伙伴关系”。

十年间，习近平主席主持或出席金砖国家领导人历次会晤，始终着眼于金砖国家伙伴关系的长远发展，推动金砖国家合作机制走深走实，引领金砖会晤形成一系列开创性、引领性、机制性成果。

提出金砖国家“一体化大市场、多层次大流通、陆海空大联通、文化大交流”四大目标，倡导“开放、包容、合作、共赢”的金砖精神，推动构建金砖国家“四大伙伴关系”，主张扩大和巩固金砖国家“朋友圈”，就深化金砖未来发展提出四点倡议……习近平主席为完善金砖国家合作框架立柱，为解决全球性挑战提供中国方案，为推动全球公平公正发展贡献中国智慧，在

金砖发展之路上留下浓墨重彩的中国印记。俄罗斯圣彼得堡国立大学学者科库什金娜表示，中国在金砖国家合作中引领实践平等互利的理念，为平衡和稳定国际关系发挥大国作用。

道阻且长，笃行可至；事虽巨，坚为必成。在中国的积极参与和全力推动下，金砖合作从政治、经济“双轮驱动”升级为政治安全、经贸财金和人文交流“三轮驱动”的架构，推动金砖国家合作机制实现提速换挡，有力提振新兴市场国家和发展中国家的话语权和影响力。

——达成《金砖国家经济伙伴战略2025》《金砖国家数字经济伙伴关系框架》《金砖国家加强供应链合作倡议》等成果文件，应急储备安排机制不断完善，推动建立新工业革命伙伴关系和科技创新合作框架，为推动全球共同发展注入“金砖力量”。

——举行“金砖+”外长对话会、安全事务高级代表会议，建立常驻纽约、日内瓦、维也纳代表定期磋商机制，在联合国、二十国集团等多边框架内深化协作，金砖国家就重大国际和地区问题积极加强立场协调，发出维护国际公平正义、建设平等合作新世界的“金砖强音”，为世界持续注入稳定性和正能量。

——举办金砖国家媒体高端论坛、电影节、文化节、女性创新大赛，建立金砖国家职业教育联盟……人文活动丰富多彩，金砖国家合作致力于打造跨地区、跨文化交流的大格局，为不同文明互鉴提供“金砖样板”。

联合国开发计划署顾问马塞拉·贝拉说，金砖国家合作为全球发展提供了亟需的引领力量，中国在其中发挥重要作用。古巴国家主席迪亚斯-卡内尔说，金砖合作为建立一个更加公平公正的国际经济秩序提供了选择，有利于实现和平和发展，保障国际安全。

共创中非友谊新机遇

口味独特的南非国宝茶博士茶、造型别致的非洲鼓、鲜艳亮丽的火烈鸟模型……第三届中国-非洲经贸博览会开幕前夕，南非驻华大使谢胜文在长沙举办的“非洲好物网购节”活动上做起网络直播，兴致勃勃地为家乡特产带货。在谢胜文看来，中非经贸合作持续加深，得益于两国坚定的互信关系。

“中国和南非都是重要的发展中大国，两国有着兄弟般的特殊友好关系。”在6月9日同南非总统拉马福萨的通话中，习近平主席指出，中非关系对于维护广大发展中国家共同利益、引领中非团结合作具有重要战略意义。

“同志加兄弟”是中国与南非两国特殊友好关系的标志。在共同的反帝反殖反种族主义斗争中，两国人民结下了深厚友谊。建交25年来，两国关系实现从伙伴关系到战略合作伙伴关系再到全面战略合作伙伴关系的持续升级，正向“构建高水平中南命运共同体”的宏伟愿景迈进。

近年来，两国领导人在双多边场合和“云外交”中频繁会晤沟通，引领中南各领域务实合作不断深化。今年上半年，中南贸易额达282.5亿美元，同比增长11.7%。中国已连续14年稳居南非第一大贸易伙伴，南非也是中国在非洲最大贸易伙伴。拉马福萨总统表示，南非高度珍视南中强有力、高水平的战略合作伙伴关系，对此深感自豪。南中合作使非洲受益。

如今，中南关系已经成为中非关系、南南合作以及新兴市场国家团结合作的典范，对构建新时代中非命运共同体、构建相互尊重、平等互利、合作共赢的新型国际关系具有重要示范意义。

“中非从来都是命运共同体。”2013年3月，习近平主席面向世界首次提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观，郑重宣告中非永远做可靠朋友和真诚伙伴，中非友好的新时代篇章由此起笔。

出席并主持中非合作论坛约翰内斯堡峰会、北京峰会，以视频方式出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式并发表主旨演讲，总结提炼“中非友好合作精神”，倡议举办中非团结抗疫特别峰会……在中非友好的辽阔图景上，习近平主席亲自擘画、亲力亲为，为中非关系发展标注新的历史坐标，书写了一段段元首外交的佳话。十年间，中非在共建“一带一路”、中非合作论坛等机制平台上不断深化合作，成果涵盖经贸、基建、民生等多个领域，推动新时代中非命运共同体建设不断走深走实，持续惠及双方民众。

中非双方合作建设铁路超过1万公里、公路近10万公里，一大批机场、码头、桥梁、电站等重要基础设施建成投入使用；中国已连续14年保持非洲最大贸易伙伴地位，2022年中非双边贸易额达到2820亿美元，同比增长11.1%……亮眼的中非合作“成绩单”不仅带动了非洲发展振兴，也为国际对非合作创造了更为有利的条件。

中非经贸成为中非合作的新亮点。越来越多非洲国家的商品为中国消费者熟知和喜爱，来自中国的新能源汽车、机械设备、流行服饰也融入非洲民众的日常生活。中国海关总署数据显示，今年前5个月，中非进出口贸易额达到8223.2亿元人民币，同比增长16.4%。从农业、基建、制造业等传统产业，到绿色发展、卫生健康、金融和数字创新等新产业，中非经贸合作领域越来越广。

非洲联盟委员会前副主席伊拉斯塔斯·姆文查表示，习近平主席提出的真实亲诚对非政策理念和正确义利观，为中非合作取得重大成就奠定坚实基础。南非金山大学中非关系专家加思·谢尔顿认为，习近平主席此次访问，将推动“中非合作走向收获更大、意义更深、互利更多的新时代”。

开辟南南合作新未来

“我们认为这就是未来。”今年5月在



重报时论

服务企业要有实打实的干货

□王瑞琳

8月17日，一场推动制造业高质量发展的大会在两江新区举行。这是一场把话筒交给企业家的大会，是一场用政策来释放善意、诚意和暖意的大会。

在这场大会上，企业家分享心声——那是成长的经验，是发展的感受，是未来的期许；两江新区则以一张清晰的产业蓝图，一本管用的服务手册来回。

一场大会，不整虚的，只讲干货，传递出对企业的关心，对市场的尊重。

在制定“跳一跳、够得着”的目标前，不妨先明确下限，想一想什么才是对企业真正的服务，有没有对市场缺乏尊重。“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”存在，就是不尊重；政府没有“一碗水端平”，就是不尊重……种种“不尊重”，正是企业发展路上的“拦路虎”。

关心企业、尊重市场，需要俯身倾听、真诚沟通，以主动对接的姿态表达重视；需要真心真意、破题解难，用货真价实的行动表达支持。

主动对接的姿态，就是跑在企业前面，把产业规划讲清楚，让企业知道“往何处去”。

两江新区借助此次大会，发布《两江新区深入推进新时代新征程新重庆制造业高质量发展行动方案(2023—2027年)》，就

是把区里未来的打算向各位企业家“交个底”，让企业家抢抓机遇、顺势发力。

货真价实的行动，就是走进企业心里，把急难愁盼问题弄明白，让企业能够“有所依靠”。为了便企利民，《两江新区制造业企业服务手册》应运而生。一本小册子，梳理了政策、服务事项、对接专员联系电话等信息，确保企业有事“喊得答应”。

事实表明，给予企业足够的尊重和支持，企业往往会拿真金白银的成果作为回报——上半年，尤其是为海尔集团的洗碗机项目，江北区就召开50多次沟通会议，在这样的行动力之下，江北区做到了“5个总量全市第一”；上半年，沙坪坝区帮企业解决各类问题达850个，新增市场主体1.8万家，新发展率14.34%，名列全市前茅……这就是有政府与有效市场的良性互动。

关心企业发展，尊重市场规律，需要用行动来固化。比如，政策在制定阶段，就要充分参考、认真吸纳企业家的意见；比如，设置网格专员、服务专员，与企业保持有规律的沟通，及时解决困难；比如，搭建好产业框架，帮助企业找到定位、精准发力。

服务企业，就是要有实打实的干货。当企业真正有感于政府的尊重和关爱，就会有信心、有后劲，闯出新重庆高质量发展的一条条新赛道。

成渝RCEP跨境贸易中心启动 助力重庆提升外贸新动能

本报讯（记者 陈钧）8月18日，成渝RCEP跨境贸易中心启动仪式暨成渝RCEP跨境贸易论坛在重庆两江果园港综保区举办。此次标志重庆两江果园港综保区在打造跨境贸易新聚集地，以新业态、新模式培育外贸新增长点，建设内陆开放高地示范窗口方面迈出新步伐。

成渝RCEP跨境贸易中心立足综保区中国(重庆)自由贸易试验区、核心战略节点互联互通示范项目、核心承载区域，以综保区一般进出口贸易、跨境电商产业集群为基础，汇集外贸业态要素主体，面向成渝地区双城经济圈制造产业带打造特色跨境贸易功能平台。该平台位于寸滩国际新城核心区域的江北寸滩水港综保区服务大楼，计划重点引入传统贸易、跨境电商、数字服务、金融服务等跨境贸易产业链优质企业。

成渝RCEP跨境贸易中心将充分发挥“跨境电商示范区、重庆进出口基地、跨境贸易平台软件园”三块牌子功能作用，以外贸综服、工贸联动、政务联动、活动筹办、政策保障五项核心优势，持续发挥在跨境贸易领域的专业能力，提供国际化、数字化、一体化

的跨境贸易服务，不断优化、创新业务模式，建设“平台孵化+平台服务+关务服务+供应链服务+物流支持+人力资源服务+金融支持/结算服务+税务/法律服务”等环节为一体的产业链一站式服务枢纽。

此外，成渝RCEP跨境贸易中心将促进成渝地区双城经济圈产业带资源联动，挖掘重庆及四川区域特色产品，设立常态化的成渝地区重庆商品出口选品展区，以RCEP国家方向跨境贸易为特色，聚焦释放RCEP协定政策优势，赋能重庆造、川渝造产品出海发展。

按照规划，未来一年内，成渝RCEP跨境贸易中心将实现“1+10+100+1000”目标，即建设1个跨境贸易综合平台2.0版，引进10家产业链的代表企业，推动首年100亿元进出口额、1000件SKU线下参展。3年内，引入跨境贸易产业链相关企业100家，汇聚进出口总额超过500亿元，建成中国西部首个数字外贸服务平台，培育合格跨境贸易人才1500人，带动15家本土生产及外贸企业打造自主品牌跨境出海。

(上接1版)金砖机制自成立以来始终坚守团结自强初心，秉持开放包容、合作共赢精神，持续深化各领域务实合作，成为推动全球治理变革的重要力量，国际影响力不断提升。

他介绍，本次会晤将围绕“金砖与非洲：深化伙伴关系，促进彼此增长，实现可持续发展，加强包容性多边主义”主题，延续去年金砖“中国年”良好合作势头，共同擘画金砖美好未来。各方将就当前国际形势中的突出挑战深入交换意见，加强在国际事务中的协调配合，为变乱交织的世界注入稳定性和正能量，为推动世界和平与发展贡献智慧和力量，推动金砖合作进一步走深走实，深化金砖国家在经贸、金融、安全、人文、全球治理等领域的务实合作，引领金砖机制行稳致远，加强金砖国家同非洲及其他新兴市场和发展中国家的对话合作，发出维护多边主义、聚焦共同发展的响亮声音。

王文斌还表示，访问期间，习近平主席将同拉马福萨总统就双边关系以及共同关心的国际和地区问题交换意见，共商两国关系发展蓝图，为构建高水平中南命运共同体注入强劲动力。

他说，南非是中国的全面战略伙伴，也是第一个加入共建“一带一路”合作的非洲国家。中南建交25年来，两国关系实现跨越式发展，早已远远超越双边关系范畴，越来越具有全球性影响。

学思想 强党性 重实践 建新功

重庆市担当作为好干部

市发改委投资处处长袁尧——

西部唯一 推动渝遂高速公路“上市”

这条“上市”的高速公路是渝遂高速，市发改委投资处处长袁尧是这项创新试点背后的推动者之一。

时间回到2021年，按照国家相关政策，袁尧与团队就基础设施领域不动产信托投资基金REITs创新试点进行探索。市发改委同市交通局、重庆证监局等部门，以及中国铁建等单位，成立了联合办公小组。袁尧是这个小组的牵头人。

“让一条高速公路‘上市’，在西部地区是没有先例的，在全国也非常少见。”袁尧说，该试点的牵头部门国家发改委和证监会虽然很支持重庆这一探索，但由于是全国创新，缺乏现有的案例借鉴，联合办

公小组需要全程“摸着石头过河”。

更让人头疼的是，因为车流量大，这条高速公路很可能要进行改扩建。

“改建前和改建后的价值是不一样的，我们需要与各方商谈，确保改建后大家的权益不受损，否则它很难上市。”袁尧说，联合工作小组与各方进行沟通，核实诸多细节，最后探索出了可操作的制度体系。

2022年7月，渝遂高速公路正式通过REITs发行上市，成为目前西部地区唯一单公募REITs发行上市的基础设施，成功募集资金47亿元。

这并非终点。袁尧透露说，重庆市

有了渝遂高速公路上市的成功经验后，将尝试将相关方法进行复制推广，推动更多基础设施上市，加速基础设施领域不动产信托投资基金REITs在重庆的创新试点。

袁尧参与的重点项目投融资模式，创新取得突破的案例还有很多。比如，按照“先试点、后总结、再推广”的工作路径，推动巴南龙洲湾隧道标准化产品资产支持商业票据，成为国家发改委发布的24个存量资产盘活典型案例之一。

从业以来，袁尧全力做好全市“抓项目稳投资”专项行动，加强投资运行调度，加大项目储备，强化要素保障力度，扎实推动项目建设，特别是在争取国家支持、项目储备等方面获得国家和市政府的充分肯定。值得一提的是，袁尧牵头的推进基金项目等工作两次被国家发改委作为经验做法上报国务院。

统高速动态试验装备等17个具有国际先进水平的自主知识产权检验检测装备，实现相关技术自主可控。研发成果被广泛应用于广汽、长安、比亚迪、青山、株齿等50余家行业企业。

2021年初，张志刚被学校任命为科学技术研究院院长，肩上又多了一份当好全校科技创新工作“参谋”的重担。

如何充分激发学校的科技创新活力？他深入二级学院调研，先后组织召开了一系列座谈会，广泛听取意见建议。针对青年教师提出的科研启动经费审批周期长、科研经费预算负担重等问题，张志刚创新提出“管理制度化、制度流程化、流程服务化、服务人性化”的工作原则，并出台一系列科技创新管理制度和流程。

在张志刚和科学技术研究院的全方位服务下，近两年，重庆理工大学科技创新活力进一步迸发，学校科研项目数量和经费均实现大幅增长。

重庆理工大学科学技术研究院院长张志刚——

牵头研发17个国际先进试验检测装备

新能源汽车先进试验检测实验室。在那里，还有混合动力变速箱车载双离合器实时温度测试系统研制工作在等着他。

在同事和学生眼中，张志刚是一名潜心技术攻关的科技创新“尖兵”。

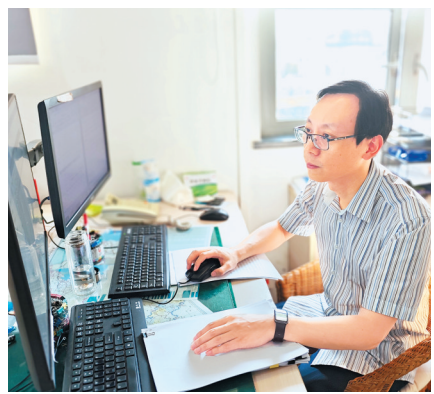
2010年7月，从浙江大学车辆工程专业博士毕业的张志刚，回到了本科母校重庆理工大学车辆工程学院，开始瞄准节能与新能源汽车试验检测领域国际前沿技术攻关。

去年6月，张志刚接到来自重庆青山工业有限责任公司的一个请求——希望能帮助企业攻克车载双离合器实时温度测试技术，实现相关技术“国产替代”。张志刚心里很清楚，要攻克这项技术并不容

易：双离合器结构紧凑，所处空间狭小，意味着测试系统不仅要体积小、重量轻，而且要经得起自动变速器油腐蚀。同时，车载测试还需要能量与信息可靠无线传输技术。

面对挑战，张志刚带领团队进行了原理分析、技术路线制定、系统研制、样机测试等，最终攻克了车载双离合器实时温度测试技术。

近年来，张志刚带领团队先后攻克混合动力变速器及核心零部件动态性能试验技术、新能源汽车动力传动系统智能在线检测技术等一系列行业共性关键技术难题，研发出混合动力变速器及核心零部件动态性能试验装备、新能源动力传动系



袁尧。 记者 杨骏 摄/视觉重庆

□本报首席记者 杨骏

企业上市，并不鲜见。但难以想象的是，高速公路竟然也可以“上市”。



张志刚。(受访者供图)

□本报记者 李志峰

“虽然是暑假，但是感觉时间还是不够用。”8月17日下午6点，重庆理工大学科学技术研究院院长张志刚步伐匆匆地赶往