

重庆实施六大工程加快培育农业优势特色产业

今年将新培育年销售收入上亿元的龙头企业30家以上,力争到2027年农产品加工业总产值达6500亿元

六大工程

1. 优势产业良种繁育推广工程
2. 农产品加工能力提升工程
3. 全产业链协同创新工程
4. 全产业链标准化建设工程
5. 新型农业经营主体培育工程
6. 综合保障能力提升工程

本报讯(记者 赵伟平 实习生 吴金锋)8月11日,记者从市农业农村委获悉,重庆将实施农产品加工能力提升等六大工程加快优势特色产业培育。按照计划,今年将新培育年销售收入上亿元的农业龙头企业30家以上,力争到2027年,农产品

加工业总产值达6500亿元,培育年销售收入上亿元的农业龙头企业650家以上。

“六大工程”具体包括优势产业良种繁育推广工程、农产品加工能力提升工程、全产业链协同创新工程、全产业链标准化建设工程、新型农业经营主体培育工程、综合保障能力提升工程。

优势产业良种繁育推广工程方面,将深入实施生物育种联合攻关、良种繁育基地建设等。如生物育种联合攻关,将鼓励种业龙头企业牵头联合科研院所、涉农院校和企业“揭榜挂帅”,以荣昌猪、柑橘、榨菜等为重点,开展集中联合攻关。

农产品加工能力提升工程方面,一是以粮食主产区、特色农产品优势区等为重点,布局建设一批农产品产地初加工示范基地;二是实施100户农产品加

工业领军企业和100户成长型企业培育计划,推动农产品加工企业“上规、上市”;三是积极争创中国(重庆)国际农产品加工产业园,推进农产品加工示范园区创建,培育一批50亿级、100亿级示范园区。

全产业链协同创新工程方面,一方面将重点建设一批创新中心、国家重点实验室、创新联盟、产业技术创新团队,提升全产业链科技创新能力;另一方面将围绕火锅食材、柑橘、榨菜、茶叶、生态畜牧、预制菜、中药材等优势特色产业,聚焦良种繁育、生态种养、精深加工、产品研发等关键环节开展联合攻关。

全产业链标准化建设工程方面,将推进农业标准化生产,打造优势特色产业品牌等。如将持续加强“巴味渝珍”“三峡柑橘”系列品牌培育,巩固提升

“涪陵榨菜”“奉节脐橙”等优势品牌,积极打造中药材“渝十味”等特色品牌,到2027年,“巴味渝珍”授权产品稳定在700个左右,“三峡柑橘”授权产品100个左右。

新型农业经营主体培育工程方面,将培育“头雁”企业和壮大“雁阵”主体。如培育“头雁”企业,将构建区县级、市级、国家级的农业龙头企业“三级联创”体系,实施百亿级农业龙头企业培育计划。到2027年,培育领军型农业龙头企业1000家。

综合保障能力提升工程方面,将推动农业数字化转型升级,健全完善农产品流通体系等。如农业数字化转型升级,将开展数字农业试点,建设一批数字种业、数字种植业、数字畜牧业等应用推广基地,到2027年,新建智慧农业试验示范基地200个。

学思想 强党性 重实践 建新功

——重庆市担当作为好干部——

重庆物流集团客运旅游事业部总经理潘道辉——织密跨省公交网,助推双城经济圈建设



潘道辉(左)和同事讨论工作。(受访者供图)

□本报记者 韩毅

近日,骄阳似火,重庆物流集团客运旅游事业部总经理潘道辉马不停蹄调研了潼南、合川、渝北等多个川渝毗邻区域的跨省城际公交线路。

办公室里,一张跨省城际公交线路图,已被他标注得密密麻麻。行开了哪些线路,投入了多少运力,设置了哪些站点、票价是多少……图上一目了然。

“持续推动成渝地区双城经济圈建设这个‘一号工程’走深走实,交通运输是基础条件。我们必须打破固有边界意识,突破省域空间限制,充分发挥交通运输的先行引领作用,才能更好地促进两地人流、物流,为双城经济圈建设和民生服务助力。”潘道辉说。

目前,在他的参与和推动下,重庆物流集团已开通了13条川渝跨省公交线路和33条川渝旅游直通车线路。

如,潼南至遂宁的跨省城际公交线路,总长29公里,途经潼南双江镇、界

桥(遂宁界)、遂宁杜家大院等地,起始票价2元、全程最高票价仅5元,满足了沿线近100万群众的出行需求。

永川朱沱至泸州高铁东站(云锦)省际公交线路,从朱沱(永川区港桥工业园)开行至泸州泸县云锦高铁东站设置站点24个,惠及沿途3个镇、1个村的25万群众。

合川七间至武胜火车站(万善)跨省城际公交线路,全程21.9公里,设置39个站点,票价2至6元,让沿线镇街近117.5万群众的出行变得更加便捷。

“以前我回遂宁老家,要到客运站去坐班车,等车时间较长。现在潼南至遂宁开通了公交,无需换乘,票价比客运班车便宜一大截,一张交通卡可以‘刷遍’两省市,省钱又省时,太方便了。”在潼南双江镇种植柠檬的王桂强说。

“接下来,我们还将进一步优化线路设置、运力投放、服务监管等,在两年内再开行18条川渝跨省公交线路,推动川渝两地客运一体化发展。同时,还将积极拓展定制客运、城际商务快线等个性化客运服务产品,试点推广毗邻地区农村客运片区化经营和预约响应式服务,进一步便利川渝两地旅客出行。”潘道辉说。

除了推动交通运输赋能成渝地区双城经济圈建设,潘道辉还是“全域旅游”的积极推动者,他推动构建了市、县(区、乡、镇)旅游集散体系,让游客在巴蜀大地能更好“快旅慢游”。

“织密内外循环、互联互通、高效便捷的交通运输网,助推我市经济社会高质量发展,是我们的初心,也是我们的使命。”潘道辉说。

渝陕6家法院签订大巴山司法保护协议 将加强环境资源案件审判一体化建设

重报集团三峡分社记者 李星婷 实习生 裴曦)8月10日,重庆、陕西两地6家法院在城口县共同签订大巴山司法保护协议,将首次跨区域协作,共同加强环境资源案件审判一体化建设等工作,打造司法协作新平台。

大巴山从西北至东南绵延上千公里,北接秦岭山脉、南连三峡库区,是南北动植物交汇与融合的地带,也是长江经济带绿色发展、长江上游重要生态屏障的关键区域。

在重庆,仅城口县内就拥有13.6万公顷的大巴山国家级自然保护区。

“大巴山国家级自然保护区生物起源古老,珍稀濒危物种多,是天然的生物基因库。”重庆市第二中级人民法院院长张立介绍,仅重庆境内的大巴山保护区就有珙桐、红豆杉、独叶草等多种

国家一级保护植物和云豹、金雕等40种国家重点保护野生动物。大巴山司法保护协议的签订对大巴山生物多样性的保护有着重要的意义。

此次共签大巴山司法保护协议的6家法院分别是重庆市第二中级人民法院、西安铁路运输中级法院、万州区人民法院、安康铁路运输法院、巫溪县人民法院、城口县人民法院。

按照协议,在地理位置上毗邻的这6家法院将共同加强环境资源案件审判一体化建设,统一量刑尺度、裁判标准;构建环境资源审判事务协作绿色通道,强化渝陕两地法院在调阅档案、调查取证等事务上的协作配合;建立跨区域环境资源多元共治体系;联合打造生态环境司法修复基地;建立跨区域环境资源信息共享平台等。

重庆机动车贷款抵押登记实现“一次办”

本报讯(记者 周松)重庆日报记者8月11日获悉,为简化办事程序、提升办事效率,市公安局日前推出了交通管理“惠民有感”10项便利措施,机动车贷款抵押登记“一件事一次办”就是10项措施之一,迄今全市已办理该项业务2395件。

交巡警总队相关负责人介绍,此前车主办理贷款抵押时,首先需要提交本人身份证明原件等资料,到金融机构办理贷款手续;贷款后,车主还需再次提交本人身份证明原件等资料,

与金融机构双方前往车管所办理抵押登记业务。

新措施实施后,车主在金融机构办理贷款手续时,可同时提交车主身份证明原件和委托书等抵押登记资料,由设立在金融机构的车驾管社会服务站办理该车后续抵押登记业务,车主无需再到车管所办理抵押登记。

民警提醒,机动车贷款抵押登记“一件事一次办”便民措施,仅适用于设立了车驾管社会服务站的银行、保险等金融机构。

聚焦专项行动 探索“多元化”治理模式

为提升办案质效,重庆检察机关持续加强与行政机关、公安机关等协作,构建起“检察长+河长”“检察长+林长”等“检察+”协作体系。今年,市检察院会同市水利局、市水利局分就土地执法、水土保持等领域加强协作会签文件,并与市生态环境保护督察工作领导小组办公室联合印发督察整改与检察公益诉讼衔接工作办法,推动与行政机关共享“渔政AI预警处置系统”“智慧河长”“智慧林长”等平台信息,探索

大数据智能分析监督,形成共抓大保护格局。

截至目前,长江生态检察官办公室共签署“检察+”协作机制31项,检察系统协作机制26项,建立生态修复基地19个。

彭劲荣介绍,在此基础上,全市检察机关通过各类专项行动,探索“多元化”治理——持续开展长江船舶污染专案治理,办理案件25件;部署开展水库违法养殖专项监督,办理案件29件;会同市水利局、市高法院、市公安局等部署河湖安全保护专项执法行动,落实市第5号河长令,对河湖及消落区保护开展专项监督,办理水污染案件192件,河道乱建、岸线乱占案件22件,消落带治理案件4件。联合市公安局对2起环境污染犯罪案件进行配合与司法衔接。同时,推动与行政机关共享“渔政AI预警处置系统”“智慧河长”“智慧林长”等平台信息,探索

房子啥样可“提前看见”:BIM让施工又快又好

九龙坡区人民医院迁建项目预计明年建成,可服务周边200万市民



八月初七日,施工方工作人员在介绍应用BIM技术的情况。记者 郑宇 摄/视觉重庆

万平方米,包括医疗综合楼、科研楼、液氧站、垃圾收集站、地下车库及配套道路等。”负责承建该项目的中冶建工集团有限公司项目经理杨广辉说。

杨广辉介绍,此前,BIM技术在一些施工项目上也有应用,但这个项目从方案、施工图设计到施工建造、运营的全生命周期全过程都采用了这一技术,在重庆尚属首次。

可视化程度高,复杂建筑实体“看得见”

在项目部数字科技馆,杨广辉打开

数字项目管理平台,向记者展示了BIM技术在施工全流程中的运用。

记者看到,该数字项目管理平台下设项目概况、项目大脑、视频监控、数字监控、安全质量管理、BIM模型、物料验收、环境监测、智慧党建等10余个栏目,涵盖全流程施工中的方方面面。

“BIM技术的运用贯穿了建筑从设计到施工,再到工程交付后的运营全生命周期。”杨广辉说,相比传统的CAD等设计工具,BIM技术呈现出许多独有的特点。

首先是可视化程度更高。“过去,从

二维图纸到具体的施工实体,设计人员和现场施工人员需要在大脑中进行想象转换。特别是对于一些形态复杂的建筑实体,很难用二维图纸进行形象展现。”他说,BIM具有强大的可视化功能,把各个施工环节统一在一个可见的模拟实体上进行分析,更容易发现设计中潜在的问题。

项目各个环节之间的沟通效率大幅提升

与此同时,由于建筑工程项目各个环节的施工流程比较复杂,联系又紧密,所以项目管理者与各个环节之间需要进行大量的沟通协调。而在BIM可视化模型基础上的沟通协调,可以大幅提升沟通效率。

“BIM技术详细地记录了不同环节的所有关键信息。”杨广辉说。

待工程交付以后,基于BIM技术的数字管理模型也将交付给医院的运营方,里面保存的各项数据可为后续的管理提供科学的参考。

九龙坡区人民法院副院长曾全胜透露,该项目预计在今年8月底封顶,2024年底建成投用。届时,医院总床位将达1200个,门诊日接诊量达3600人次,可辐射服务周边200万市民。

战高温 斗灾害

重点项目攻坚克难保进度

名词解释>>>

什么是BIM技术?

BIM技术是在传统CAD(计算机辅助设计)的基础上发展起来的一种新型技术,简单说就是建筑信息模型,即通过将项目建设中的各种信息数字化,形成三维信息模型,并将以前相对独立的各个环节,融合在统一的管理平台之下。

□本报记者 李志峰 实习生 雷皓羽

“这个医院建设得好快哟,这才一年多时间,好几栋主体建筑已经封顶了。”8月7日上午10点,在九龙坡区九龙街道上游村地块,市民周阿姨路过正在施工的区人民医院迁建项目工地时,这样感叹。她不知道的是,九龙坡区人民医院迁建项目建设进度快,很大程度上是因为采用了BIM技术。

重庆首个全周期全过程应用BIM技术的项目

九龙坡区人民医院迁建项目总投资约27.23亿元,于去年5月正式动工。“医院迁建工程按照三级甲等综合医院标准建设,主体项目占地面积7.29



暑期旅游“热”

8月12日,重庆长江索道独有的观景方式吸引不少外地游客前来打卡体验。

近年来,重庆市持续推进城市更新,美化两江四岸,让原本立体魔幻的城区变得更加亮眼。正值暑期,不少游客慕名来到重庆观赏城市靓丽景色,市内各景区游人如织。

图为索道南岸站,游客正有序离站。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

(上接1版)除了多次现场办公指导企业编制申报材料外,他们还积极对接协调市经信委相关处室,在符合规定的前提下帮助企业争取更大支持,最终,重泵公司获得了占项目总投资10%的财政补贴。

助企融资

国家专精特新“小巨人”企业落户青凤

夏日炎炎,沙坪坝青凤科创城一建筑工地,挖掘机、渣土车忙个不停。明年6月,重庆博张机电设备有限公司(下称“博张机电”)占地57亩的一期项目将建成投用。博张机电从事固碱蒸发成套装置制造,是国家知识产权优势企业和国家专精特新“小巨人”企业,拥有专利100余项,目前正处于上市报告期。

“在企业落户青凤科创城过程中,沙坪坝区为我们付出了‘真金白银’的帮助。”博张机电副总经理杨位峰说,在企业一期3.3万平方米厂房和1.1万平方米附属设施建设过程中,区属国资平台公司采取“土地代购、厂房代建”模式予以帮扶,企业在一期项目建成投产后

一年半年内,即2025年底前按协议约定进行回购。

落户青凤科创城后,博张机电计划在新厂区将原有4条生产线升级扩能至12条生产线。为不占用企业过多现金流,区里为新产线所需的5000万元投入提供了为期3年的融资贴息,让企业轻装上阵。

负责青凤科创城运营的重庆共享工业投资有限公司企业服务部部长高翊峰回忆,仅仅是服务博张机电这一家人驻企业,园区就在“一企一专班”服务机制基础上,召开了10余次专题调度会,组织专业团队在建设运营方面提供专业指导30余次;全力搭建银企对接平台,协调金融机构细化落实助企融资服务;为企业提供惠企政策上门解读20余次;帮助企业申报设备购置与更新改造贴息贷款和中长期贷款。

助企用工

10万辆高端新能源汽车下线背后的要素保障

前不久,赛力斯SERES 5欧洲首批用户交付仪式在挪威卑尔根举行。在此之前,这款车用25天时间环

游了欧洲21个国家,过上万公里行程,再次向欧洲市场展现出“重庆造”新能源汽车的产品实力。

赛力斯集团轮值董事长、总裁张正萍透露,赛力斯旗下SERES、DFSK两大品牌智能电动汽车相继出口德国、法国、英国、意大利等国家,并在印尼建设整车智慧工厂。截至去年底,赛力斯已累计出口汽车近50万台。

“我们还与华为强强联合,推出AITO问界高端新能源汽车品牌。”张正萍说,今年5月,第10万辆AITO问界正式下线。

从0到10万辆,赛力斯仅用15个月,这一速度刷新了新能源汽车品牌的行业纪录。其位于沙坪坝区的赛力斯凤凰工厂,主要生产豪华智慧大型电动SUV,旗下搭载华为ADS 2.0高阶智能驾驶系统的问界M7智驾版正是诞生于此,并将于年内上市,企业新能源汽车产品矩阵继续扩容。

“我们分别从政策服务、减税降费和要素保障等方面予以支持。”沙坪坝区经信委工业科干部何钰丰是赛力斯集团的服务专班成员。她告诉记者,在政策服务方面,他们帮助赛力斯凤凰工

厂电动汽车外观涂装数字化车间项目成功申报2023年重庆市数字化车间,帮助企业及其核心配套企业申请纳入了用电企业“白名单”,确保企业夏季生产平稳;减税降费方面,自2021年以来,累计指导企业享受税收、社保费及非税收入等优惠金额12.1亿元,为企业办理出口退税5亿元;要素保障方面,除为赛力斯智能网联汽车项目提供约1200亩生产用地外,还提供约4.4万平方米场地作为项目用房,并给予租金扶持;举办“春风行动”招聘活动,帮助企业招聘一线工人1000余人,开展职业培训1560人次。

“在助企纾困过程中,我们通过‘一企一策、精准施策’,在服务企业方面办实事、出实招、见实效。”秦宝骏表示,今年上半年,沙坪坝区累计帮助企业解决各类问题850个。其中,涉及融资类110个、涉及金额113.97亿元;用工类52个、解决用工6.59万人;增订单类129个、涉及金额187.94亿元;降成本类47个、涉及金额26.66亿元;促成企业增设公交站2、厂区周边环境提档提质、仓库选址等配套服务问题512个。