

1—7月国家生猪市场交易额达97.4亿元

与去年同期相比,今年生猪交易增长26%

本报讯(记者 赵伟平 实习生 吴金锴)重庆日报记者8月9日从国家级重庆(荣昌)生猪交易市场(以下简称“国家生猪市场”)了解到,今年1—7月,通过生猪交易平台,生猪交易额达97.4亿元,与去年同期相比,今年生猪交易增长明显,达26%。

8月8日一早,荣昌区昌州街道石河村“养猪大王”郭平便和工人忙开了。他们将200头仔猪装栏,等待四川乐山的客户前来取货——这批仔猪是前几天通过生猪交易市场挂牌销售出去的。50岁的郭平原本是重庆中心城区的一名白领,2007年她辞去工作返乡创业,通过“合作社+农户”模式,搞起了种猪繁殖。

行情是多少,一目了然。”郭平说,养殖户在交易平台上注册基本信息后,再将生猪出售的信息发布出去,网上便会显示生猪的品种、数量、重量、价格、交易地、配送方式等信息。一旦下单,3—5个工作日内就可完成线下交割。“不仅减少了中间环节和成本,还避免传统交易中的压款(卖方卖猪才会汇回货款)问题。”郭平说。

国家生猪市场自2016年正式上线运营以来,养殖户生猪交易成本下降80%以上,生猪线上用户达18万余户,生猪交易量超8000万头,交易额累计约1200亿元,覆盖30个省市区,成为我国最大、全国统一的生猪现货电子交易市场。

重庆招投标信用平台 注册市场主体达5.4万个

节约投标保证金105亿元

本报讯(记者 唐琴)8月9日,重庆日报记者从市公共资源交易监管局获悉,截至今年上半年,重庆统一招投标信用平台注册市场主体达到54476个,为市场主体节约投标保证金105亿元。

市公共资源交易监管局相关负责人介绍,过去,全市招投标信用由建设、交通、水利等行业和部分区县管理,管理很分散,信用体系没有实现统一,信用来源覆盖面也很有限,信息公开和运用规则各有不同,造成各行业、各区县之间存在信用信息“壁垒”。一部分存在不良行为的市场主体趁机钻空子,招投标时仅在本行业、本地区受到限制,换个行业、换个地点仍能继续参加招投标。

为改变这种局面,市公共资源交易监管局于2021年上线重庆市工程建设领域招标投标信用平台。这也是全国首个省级行政区域内,跨层级、跨行业、跨部门统一的招标投标信用平台。“仅有平台还不够,建立一套科学有效的管理制度和举措也很关键。”市公共资源交易监管局相关负责人说,比如平台奖惩措施明晰化,建立红名单、重点关注名单、黑名单,对进入红名单的市场主体,给予减额缴纳投标保证金、履约保证金和低价风险担保等激励;对进入重点关注名单、黑名单的市场主体,在一定时间内限制其参与市内招标投标活动。

作为第一批进入红名单的企业,中冶建工就享受到了政策红利。“今年7月份,我们中标的保税绿色科技园仁宝智能制造基地产业基础设施项目(一标段)EPC总承包,投标保证金节约了50%、约1088万元,履约保证金节约了50%、约4639万元,有效降低了企业的资金占用压力。”中冶建工集团有限公司负责人说。

相关数据显示,今年上半年,通过招标投标信用平台完成3897个招标项目投标人信用状况查询,涉及投标人38402家次,其中有10222家次享受红名单优惠政策,323家次因属于重点关注名单或黑名单被限制投标。

成渝两地将联手创建 全国市场监管数字化试验区

从9方面提升区域市场监管效能

本报讯(记者 周盈)8月9日,记者从市市场监管局获悉,重庆、成都市场监管局于日前联合出台《重庆成都都市圈市场监管联动重点措施(2023—2027年)》(以下简称《措施》),将联手创建全国市场监管数字化试验区。

《措施》提出,成渝两地将从联动共建跨区域数字化监管体系、一流营商环境、国家食品安全城市、质量强市、知识产权强市、国家检验检测高技术服务业集聚区、西部陆海新通道、生物医药产业创新服务平台、高效运转协同推进机制9个方面,提升区域市场监管效能,助推成渝地区双城经济圈建设。

重庆、成都市场监管部门还将对标先进,联动共建跨区域数字化监管体系、一流营商环境。联合争取创建全国市场监管数字化试验区(重庆成都),提升监管精准化、协同化、智能化水平。同时,双方将共建共享、联动共建国家食品安全城市、质量强市、知识产权强市;共同深化食品安全示范城市建设,创建质量品牌提升示范区,强化高价值专利和高知品牌培育供给,加强知识产权维权。

此外,通过优势互补,双方将联动共建国家检验检测高技术服务业集聚区、生物医药产业创新服务平台,服务西部陆海新通道;争取国家市场监管总局在成都、重庆布局国家质检中心,打造西部检验检测高地。

重点交通工程建设“加速跑”



▲8月7日,轨道交通15号线一期,宝圣湖站主体结构施工过半。 记者 罗斌 摄/视觉重庆



▶8月8日,巴南区,渝湘高铁新建重庆至黔江铁路站前4标工程现场。 记者 谢智强 摄/视觉重庆

□本报记者 罗斌 谢智强 郑三波 重庆集团全媒体记者 刘波 通讯员 濮加红

近日,重庆轨道交通15号线一期、市域铁路璧铜线等多个重点交通工程建设均取得了阶段性进展,实现了“加速跑”,为重庆交通高质量发展打下了坚实的基础。

轨道交通15号线 绣湖路站—宝圣湖站区间顺利贯通

8月7日,随着右线盾构刀盘在隧道壁上最后的旋转,重庆轨道交通15号线一期绣湖路站—宝圣湖站右线盾构区间顺利贯通。此次贯通的区间也是中国中铁负责的重庆轨道交通15号线一期土建1标段施工线路最长的区间。

该区间总长3425.06米,施工方中铁隧道局通过运用“垂直皮带机”创新工艺,有效提高盾构渣土外运效率,创造单日单线最高纪录28.8米、单月掘进600米的成绩,使该盾构区间有效缩短10个月的工期,为全线贯通

打下坚实基础。重庆轨道交通15号线一期工程建成后,将有利于大学城、科学城、两江协同创新区、科学城铁路枢纽、江北机场、复盛高铁站等重要功能区及交通枢纽发展,是打造重庆智能创新带的必要支撑。

市域铁路璧铜线 进入铺轨阶段

8月8日上午,璧铜线铺轨一部铜梁区龙腾大道铺轨基地首段整体道床混凝土顺利浇筑,标志着重庆市域铁路璧铜线铺轨工程正式拉开序幕。

当天上午9点,在璧铜线铺轨一部铜梁区龙腾大道段施工现场,现场调度人员正在有条不紊地指挥两台大型龙门吊吊装一段约10米的钢轨。在调度人员和操作人员的通力配合之下,钢轨顺利铺装到预定的线路位置上,这也标志着璧铜线轨道工程首铺轨顺利完成。

重庆市域铁路璧铜线起于璧山区璧山站,终于铜梁区铜梁西站,线路全长约37.5

公里,设计时速为140公里,建成后铜梁至重庆中心城区只需要40分钟。

“璧铜线土建工程已完成近92%。”工程负责人介绍,本次铺轨的顺利进行,标志着璧铜线已经全面转入了后期设备施工阶段,为2024年底的初期运营奠定了坚实基础。

梁开高速重庆段 土建工程完成

8月9日,记者从重庆高速集团获悉,梁开高速公路(重庆段)土建工程已于近日完成,施工人员正加紧为路面铺设沥青,预计年底达到通车条件。

近期的高温天气给施工造成了一定影响,施工方采取交叉施工、分段作业的方式,并创新使用GPS定位系统,对施工设备车速及位置进行实时监控,还给所有摊铺碾压设备配置智能防撞系统,确保现场有序、安全。

重庆高速集团相关负责人介绍,预计梁开高速土建工程、路面工程在10月底全部完成,11月底前机电、交安、房建和绿化工程全部完成,年底达到通车条件。

梁开高速全长约76公里,起于梁平区云石镇石莲村,止于四川省开江县,总投资约81亿元,全线采用双向4车道高速公路标准建设,设计时速100公里。其中,梁开高速重庆段总投资42.389亿元,全长45.155公里。

渝湘高铁重庆至黔江铁路站前4标 工程量完成80%

8月8日,位于巴南区的渝湘高铁新建重庆至黔江铁路站前4标梁场,现场制梁、运梁一派繁忙。渝湘高铁新建重庆至黔江铁路站前4标位于重庆市巴南区境内,由中铁十一局集团有限公司承建,正线长度24.34公里,设计时速350公里。目前,该标段工程量已完成80%,也标志着线上工程即将拉开帷幕。

渝湘高铁是连接重庆市与长沙市的高速铁路,线路呈西北至东南走向。其中,重庆至黔江段、益阳至长沙段是我国“八纵八横”高速铁路网主通道之一——“厦渝通道”的重要组成部分。

劳动筑梦·榜样同行 322

2023年重庆五一劳动奖章获得者

25岁的2023年重庆五一劳动奖章获得者、重庆市璧山职业教育中心教师王露,自参加工作以来,砺技强能、业务精湛,笃行勤耕,矢志向上,在教育一线争当青年教师的先锋和楷模。在2022年“建功‘十四五’奋进新征程”重庆市旅游服务劳动技能竞赛中,她荣获一等奖,赛后她将自己的比赛经验融入教学中,鼓励同学们走技能成才之路。

勤学苦练 虚心求教提升技能

在彭水职业教育中心读书期间,王露就立志要成为一名教师。2021年9月,她在入职时这样说:“树高千尺,根在沃土。成为一名人民教师,从事天底下最光辉、最崇高的职业,职业教育是改变我个人前途命运的教育,我要将最美的青春回报于职业教育。”

作为职业学校的专业课教师,王露积极参加专业创新创业、柔性专家团队的培训,虚心求教、与时俱进。主动参加各项技能大赛,以赛促学。在备赛期间,她用心和汗水来淬炼

自己的技能水平。比如中餐宴会主题摆台赛项有130余件餐具要在15分钟以内绕台放置在桌面,每一件餐具都有固定的位置与间距,最终呈现为具有寓意、观赏性的作品,同时要方便顾客。

熟能生巧,为了克服超时问题,王露在黑板上记下每一个子项目的耗时,分析问题,一遍又一遍的练习,一次又一次的突破。她利用课余时间请老师和同学到实训室对她的操作提意见,不断改正问题。为了让自己更加熟练,她抓紧一切可以利用的时间,上班前、午休时、放学后和晚课后都能在实训室看到她的身影,“坚持每天多花一点时间,多练习一遍,自己就能在技巧的把握上更进一步”。

德技并修 甘当平凡躬耕杏坛

从职业高中到大学本科又回到职业高中,王露接触旅游服务专业已将近10年,她说:“我要不断提升技能水平,勇于创新,迎着职业教育的‘春天’整装出发,要走一辈子,也要学习一辈子。”

王露:匠心筑梦职业教育 技能成就学生未来



王露(左)指导技能大赛备赛选手实践操作

子。”自踏上三尺讲台的那刻起,王露就明白自己双肩一边担的是义务,一边担的是责任。最初接触职业教育中旅游服务专业的学生,她会听到同学们认为服务技能就是“端盘子”,她耐心引导同学们正确理解“服务”这项工作可远不只是端盘子,更重要的是培

养自身优秀的综合能力将来立足与社会,是必不可的“软技能”。王露坚持亲自带学生进行技能训练,把自己的练习方法和突破技巧传授给学生,利用课余时间指导学生在中餐技能项目上精益求精,她说:“不少同学文化基础虽然相对薄弱,但是他们在专业上却表现出了极大的热情。这些孩子善于动手,勤于动脑,愿意牺牲课余时间不断提升技能水平,甚至在寒暑假都能坚持训练。他们的努力也感动着我,所以我也愿意用自己的休息时间与他们共同成长,把自己所积累的专业技能毫无保留的分享给他们,学生们也在专业技能大赛中小有所得,升学的学生也通过高考实现自己的大学梦。同时激发了我坚守杏坛的信心。”因此,她所带的学生在璧山区2021年技能大赛中获得二等奖1项、三等奖1项。敢于尝试,勇于拼搏是她的优点,2022年暑假积极备战“巴渝工匠杯”酒店技能大赛,带着学生在三伏天一遍又一遍的训练,让学生积累竞赛经验,提升技能水平。

诲人不倦 用爱收获金色希望

学高为师,身正为范。作为一名年轻教师,一名年轻的班主任,王露以饱满的热情投入到所热爱的教育事业中,坚持当好“严师、长辈、益友”三个角色,既要严格要求学生,又要尊重学生的人格。

王露刚当班主任时,心里有忐忑和担忧,但她始终相信,只要有一颗火热的心,只要善于学习,善于探索,关爱学生,定会成为一名合格的班主任。在工作之初,她面对着班上出现的各种情况,如有的学生学习跟不上,有的学生纪律差,有的学生生活困难……如何应对和处理好各种矛盾?王露一边学习、请教,一边思考、探索。首先了解学生的家庭情况和个性,循循善诱,帮助学困生和“五失生”,组织开展各类活动,增强班集体的凝聚力,培养学生的集体荣誉感,在较短的时间里她便进入了角色。

王露激励学生们通过职业教育走进大学,扎实技能成就美好未来。通过不断地辅导和关注,让学生感受到老师的信任与鼓励,对未来产生希望。实践证明,担任班主任不但使她得到了锻炼,更促进了个人的成长。王露在连续两个学期的个人考核中被评为优秀,所带班级在2022年秋季被评为“优秀班集体”。

潘锋 图片由重庆市璧山职业教育中心工会提供