

海关总署推出15条重点举措支持西部陆海新通道建设

本报讯(首席记者 杨骏 实习生 向卫健)8月4日,海关总署举行例行记者通报会,宣布推出15条重点举措更好支持西部陆海新通道建设。

据了解,本次出台的15条重点举措,主要围绕畅通物流、助力开放、培育产业、优化营商环境四方面。

海关总署综合业务司司长吴海平介绍,本次出台的15条举措,重头戏是畅通跨境物流,具体的举措包括提升西部陆海新通道多式联运通关便利化水平;助力国际铁路联运扩容增量;打造西部陆海新通道物流联动平台;促进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道衔接互通,充分发挥西部陆海新通道连接“一带一路”和“一路”,协同衔接长江经济带的作用等。

15条举措中,有不少内容是为了推动西部地区高水平开放的,包括在申建综合保税区、保税物流中心方面给予支持,

加力提升西部地区开放平台能级;推动通道沿线自贸试验区协同联动,支持自贸试验区海关监管创新制度复制推广,推动开放平台与西部陆海新通道的叠加互促。

更好地服务通道沿线经贸产业发展,也是15条举措的重点。具体包括加大《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施力度;帮扶指导重点行业、企业充分利用协定规则享惠,助力与东盟产业合作;加强西部陆海新通道沿线进出口情况监测分析,编制“中国—东盟”贸易指数,进一步做好技术性贸易措施咨询服务,帮助企业“走出去”。

15条举措也有很多优化通道建设环境的内容,包括深化“单一窗口”西部陆海新通道平台、“一带一路”信息共享交换平台建设,促进企业通关和物流作业一站式办理;

(下转2版)

产品比较优势明显 国际市场需求增加

重庆汽车加速驶向“一带一路”沿线市场

□本报首席记者 杨骏 实习生 向卫健

7月底,上汽红岩生产的100辆智能重卡从两江新区基地驶出。这是上汽红岩首次向哈萨克斯坦等中亚国家批量出口智能重卡车型。

位于两江新区的上汽红岩是重庆商用车的龙头企业,今年前5个月已经向中亚地区出口各类型卡车800多辆。上半年,上汽红岩的出口汽车数量同比增长了266%,主要市场均位于“一带一路”沿线。

“一带一路”沿线国家基础设施建设在不断提速,大幅刺激了对自卸车等工程车辆的需求。”上汽红岩中亚/俄罗斯销售服务中心高级经理刘宇表示,基于这一背景,上汽红岩正在加速布局“一带一路”沿线市场。

不只是商用车,“重庆造”乘用车的出口也同样在快速“驶”向全球。

在智利、阿塞拜疆等“一带一路”沿线国家,睿蓝汽车的x3pro、枫叶60s等车型十分常见。企业提供的数据显示,今年上半年,睿蓝汽车总计出口了3000多台汽车到“一带一路”沿线国家。

睿蓝汽车董事长娄源发表示,随着国际化进程加速,睿蓝汽车将持续拓展出口海外的新能源车型阵容,为全球消费者提供更多车型选择,向全球市场输出“中国智造”的创新换电技术及产品。

事实上,包括长安、赛力斯等知名企业在内,重庆大部分车企都在加速向“一带一路”沿线国家市场布局。

“‘重庆造’汽车加速出海‘一带一路’沿线国家,一方面是国际市场需求增加,另一方面则是重庆汽车产业实力正在增强,让产品有了更大的比较优势。”两江新区产业促进局副局长赖涵说。

他介绍,重庆已形成以长安汽车为首、以

十多家整车企业为骨干,以上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势汽车集群,智能网联新能源汽车产业发展总体处于西部领先水平。

目前,重庆汽车产业的本地化配套率已经达到70%,包括赣锋锂电、沪光线束等一大批重点项目先后落户,为“重庆造”汽车产品质量的提升奠定了坚实基础。

以长安汽车为例,近3年来,长安汽车实现海外销量从5万辆到近25万辆,成功完成“3连跳”。今年1—6月,长安汽车累计出口11.6万辆,同比增长14.3%,在中国车企海外销量排行榜上位居前三。

长安汽车相关负责人介绍,上半年海外市场的销量90%左右来自中东、南美等“一带一路”沿线市场。目前,长安汽车正不断加大“一带一路”沿线国家市场投入,已累计进入全球63个市场,建成450家海外销售渠道。

长安汽车今年4月发布的“海纳百川”计划,明确表示将在海外布局超过50万辆的产能。未来,长安汽车将在泰国建设生产基地,投资40亿元打造其全球右舵车生产基地,首期产能10万辆,二期翻倍。在欧洲和美洲,长安汽车也将适时上马制造基地。

重庆另一家知名车企赛力斯也针对“一带一路”沿线进行品牌营销。

近日,赛力斯集团旗下车型SERES5开启了首次欧洲万里行活动。在为期25天的活动中,这款“重庆造”汽车将横穿挪威、德国、意大利、西班牙、法国等21个国家,在欧洲消费者面前展示其性能。

赛力斯集团轮值董事长、总裁张正萍表示,目前在海外市场,赛力斯旗下SERES、DPSK两大品牌智能电动汽车相继出口德国、法国、英国、意大利等欧洲国家,并在印尼建设整车智慧工厂。截至2022年,赛力斯已累计出口汽车近50万台。

学思想 强党性 重实践 建新功

办好办实民生实事

□本报记者 崔曜 实习生 吴梦涵

8月2日上午11点,江北区海尔路红沙丽景A区居民陈文正没有把车开进自家小区车库,而是转进对面的红沙丽景1号小微停车场。

“我们小区建设较早,规划车位不够,停车一位难求。”陈文正告诉记者,今年4月红沙丽景1号和2号小微停车场投用后,小区停车难问题大为缓解。

主题教育开展以来,市城市管理局坚持“以学促干”,以惠民有感的工作导向,解决人民群众急难愁盼问题。

作为2023年全市15件重点民生实事之一,全市在老旧小区、老校区、老医院、老商圈等“四老”区域建设小微停车场,目前已建成小微停车场550余座,新增停车位3.4万余个,极大缓解了部分区域停车难问题。

科学选址

调查识别重点停车难区域

“我们开展了全市停车设施基础信息普

查工作,用好调查研究法宝,科学选址。”市城市管理局道桥管理处处长曹阳介绍说,一方面摸清设施底数基数,另一方面收集停车设施时间、空间使用情况基础数据,并结合人口流动分布,初步识别出20个重点停车难区域。

市城市管理局停车管理事务中心副主任田仁庆称,各区县也结合实际,建立动态闲置土地资源台账、征集群众关于停车场建设的“心愿清单”,“一账一单”相互对应,把小微停车场建到群众最需要的地方。

例如,九龙坡区二郎街道五台山社区九杨兴村片区居民楼建于上世纪90年代末,停车位匮乏,停车乱、停车难矛盾十分突出。在普查工作中,该区发现有块6000余平方米的

闲置地块可以建设小微停车场。

“从目前梳理的情况来看,选址主要有三个考量。”曹阳称,一是重点实施老旧小区、老学校、老医院、老商圈等“四老”区域小微停车场建设,贴合民生需求;二是空地、废地、边角地改造,加强了土地节约集约利用和闲置土地的长效管理,规范了交通和环境秩序;三是利用轨道交通站点零星土地建成小微停车场,进行“P+R”停车换乘试点,推进市民绿色出行。

因地制宜

利用闲置地块建设小微停车场

“红沙丽景1号小微停车场,原来是一块荒地,杂草丛生。”江北区城市管理局市政公

用科负责人周伟告诉记者,通过平整硬化场地、升级基础设施等举措,这里新建了一处面积约970平方米、有38个车位的小微停车场。

“重庆山高坡陡,停车场的用地条件非常有限,建设小微停车场是因地制宜的选择。”曹阳表示,小微停车场不同于商业停车场或者大型的公共停车场,主要利用部分城市零星用地、闲置用地、桥下空间等地块建设,不需要新征用地,盘活了原有的资源。

例如,沙坪坝区马家岩地铁出站口有片空地,此前成了露天垃圾堆。今年,通过平整路面、重新划设标线、安装阻车器等,就建起了一个小微停车场。

(下转2版)

市城市管理局解决群众急难愁盼问题

新建550余座小微停车场缓解停车难

新时代新征程新重庆

社区老年人健康状况营养改善项目 全国首个社区试点落户重庆

本报讯(记者 李志峰 实习生 雷皓羽)8月4日,中国疾病预防控制中心营养与健康所“社区老年人健康状况营养改善项目”落户重庆江北区观音桥街道明珠社区。今后,该项目将为社区居民尤其是老年人进行健康知识宣讲,并对他们的健康数据指标开展日常动态监测,提供专业的慢病治疗解决方案。据悉,这是该项目在全国开展的首个社区试点。

加强老年人群营养干预,提升老年营养健康服务能力是提高老年人群健康水平的重要途径。“对大部分老年人来说,对待疾病的态度更注重治疗,却忽视了前期的预防,也就是我们常说的‘主动健康’阶段。”中国营养学会老年营养分会主任委员、中国疾病预防控制中心营养与健康所研究员张坚表示,该项目落地重庆,是对老年人群营养健康干预端口前置开展的探索。

他举例说,像心梗、脑梗、冠心病、高血压、糖尿病等常见老年病,在发病之前,跟生活方式、情绪变化等很多因素的积累都有关系。日常的体检或者社区卫生中心,只是为老年人提供了一个阶段的数据,不能全面地展示病情的变化。

据悉,依托该社区老年人健康状况营养改善项目,明珠社区建立起健康管理服务中心。今后,该中心将向所有社区居民免费开放,在各自家庭建立健康档案的基础上,定期对居民尤其是老年人开展健康科普知识宣讲和各种身体健康数据指标的监测。根据监测数据的变化,再由专业的医护人员、社区健康大使、社区营养师为社区居民提供专业的慢病治疗解决方案。

截至目前,明珠社区健康管理服务中心已为辖区1000多名老人建立了健康档案。该中心负责人潘苗伟透露,下一步,社区老年人健康状况营养改善项目还将组建医生联盟,吸纳市内外专业医生在线为居民解答问诊。



8月4日,江北区观音桥街道明珠社区健康管理服务中心,社区居民在工作人员引导下使用智能仪器进行健康检测。 记者 郑宇 摄/视觉重庆

“大巴山药谷” 中药产业联盟在城口成立

本报讯(记者 彭瑜)8月4日,2023中国“大巴山药谷”产业高质量发展暨中药材GAP推进大会在城口县举行。会上,“大巴山药谷”中药产业联盟成立,同时建立了“大巴山药谷”中药产业联盟专家智库,聘任12位专家为“大巴山药谷”建设提供强有力的智力和技术支持。

大巴山海拔高差大,自然环境复杂,珍稀、濒危、子遗、模式植物极为丰富,具有良好的中药材资源禀赋,是国家中药资源最丰富地区之一,也是国家中药材原料核心产区之一。

“大巴山药谷”中药产业联盟由地处大巴山腹地的城口县发起,联合渝川陕鄂15个毗邻县(市、区)组建成立,旨在进一步深化大巴山区域中药产业合作,推动区域中药资源共享、科技共研、市场共建、品牌共用,打造渝川陕鄂大巴山区域中药材产业示范带,共兴大巴山中医药经济走廊。

大会举行了“大巴山药谷”商标、大巴山中药材GAP专家工作站、大巴山中药材检验检测中心、重庆市中医药行业协会淫羊藿专业委员会揭牌仪式;签订了《共建大巴山药谷战略合作框架协议》《大巴山中药材物流集散中心建设项目》《大巴山中医药产业研发中心建设项目》等合作协议;发布了《重庆市实施中药材生产质量管理规范工作指导原则》《重庆市中药材生产质量管理规范延伸检查技术参考》、重庆市中药材GAP专家工作组名单;公布了《城口县“大巴山药谷”建设实施方案(2023—2025年)》《城口县中药材GAP创建实施方案(2023—2025年)》《城口县中药材GAP基地创建扶持办法(试行)》;现场还宣布了城口县新一批GAP基地建设名单等。

(下转2版) (相关报道见2版)

导读

3版刊登 打造更多“吸睛”又“吸金”的文化业态新名片 ——市政协围绕“培育文化新业态,促进文化产业高质量发展”进行重点协商

4版刊登 公安部推出26条措施 六个“一”新举措 服务发展方便你我

黔江: 晨雾绕山间 村舍入画来

8月2日,黔江区,雨后晨雾缭绕着小南海镇大路社区的民居、村落、田园、山峦、河流,宛若画卷,美不胜收。

该区把生态农业作为促进农业增效、农民增收、农村兴旺的产业来发展,建成了以蚕桑、猕猴桃、脆红李、中药材、茶叶、绿色水稻等为主的特色生态产业基地,并已形成“一乡一业”“一村一品”产业发展格局。同时,加大农村环境综合整治力度,打造和美宜居乡村,有效改善了当地生态环境,尽显田园美、村庄美、生活美的生态画卷。

特约摄影 杨敏/视觉重庆



川渝联合招聘会在渝举行 1180名未就业高校毕业生达成就业意向

90家川渝事业单位、国有企业、民营企业提供2000余个优质岗位,涉及金融、计算机、信息技术、会计等多个专业。

记者现场看到,重庆云潼科技有限公司招聘展位前排起了长队。该公司招聘会计助理、研发设计工程师、软件工程师等18个岗位,需求人数近40人,岗位薪资大都在6000—12000元。

“由于公司业务需求,我们今年招聘人数大幅增长。”云潼科技招聘负责人段力

川说,公司扩大了招聘范围,特别拿出部分岗位提供给高校毕业生,并且提高了薪资福利待遇。

招聘会现场特别开设了成都专区。据了解,专区共有20家来自四川的优质企业。

“这次招聘会企业很多,给了我们比较好的选择。”重庆移通学院通讯工程专业应届毕业生王俊骅一大早就来到招聘会现场,选中了6个心仪岗位,其中2个是四川的企业。王俊骅认为,川渝两地协同发展为高校毕业生

增加了更多就业选择。

“借成渝地区双城经济圈建设的东风,企业发展越来越快,对人才的需求量也大幅提高。”成都市新筑交通科技有限公司招聘负责人廖凤表示,该公司位于成都,很看重重庆的高校资源。此次招聘会带来了技术储备岗,需求10人,最高月薪12000元,并提供五险一金、免费食宿。

值得一提的是,本次招聘活动提前向社会公布了招聘企业和岗位信息,求职者可以提前了解参会企业和岗位信息,到达活动现场后直接与心仪企业对接洽谈,大大提高了招聘求职效率。

招聘会还设置了职业技能培训和就业见习服务区、就业创业政策宣传专区等服务专区,为毕业生现场提供“一对一”的就业服务。