

市市场监管局持续推动主题教育见行见效——

用心办实事解民忧 用力破难题促发展

□本报记者 周盈

“要用最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责，确保广大人民群众‘舌尖上的安全’。”近日，在市市场监管局的一次主题教育集中学习，参会人员结合工作实际，围绕“牢固树立以人民为中心的发展思想，着力破解工作难题，推动高质量发展”等主题，深入交流讨论。

主题教育开展以来，市市场监管局一体推进理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制，紧密结合市场监管实际，全方位多层次立体式抓好各项重点任务，用心办实事解民忧，用力破难题促发展，紧扣建设新重庆开局之年市场监管工作“创一流”目标，高质量持续推进主题教育走深走实。

坚持深学细悟 推动理论学习走深走实

以学促干，学为先导。
“作为一名青年干部，要把人民装在心中，要有主动投身基层一线的勇气，到乡村振兴的前线接受锻炼，以实际行动助推乡村振兴。”5月下旬，市市场监管局财务处党支部全体党员认真学习了《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》第四专题《坚持以人民为中心》，青年党员陈旭东对践行以人民为中心的发展思想有了更深刻的认识，坚定了践行宗旨为民造福的信念。

学习后，陈旭东主动申请到丰都县参加乡村振兴驻村帮扶。6月1日，他交接完工作便奔赴龙镇凤来社区，一报完到就放下行李同当地村干部一起走村入户宣传政策，到田间地头查看情况。

主题教育开展以来，市市场监管局严格对标对表中央部署和市委部署要求，学好理论，并联系实际、创新方式，把优化学习方式和注重学习实效相结合，推动党的创新理论入脑入心。

在市市场监管局党组理论学习中心组第六次专题学习会上，入职不到一年的青年干部彭凤顺作了学习交流：“作为全市质量工作者的一员，我有幸参与了质量强市建设实施方案起草工作。随着调研的深入，我认识到质量强市对高质量发展的助推作用，要用自己的实干助推质量基础设施‘一站式’服务平台发展，让更多企业生产出质量更好的产品、提升市场竞



执法人员查封作弊加油机。

(受访者供图)

争力。”

主题教育开展以来，市市场监管局直属基层党支部组织了7次集中学习交流研讨，上千人次作了交流发言。广大党员干部纷纷表示将以主题教育为契机，积极用党的创新理论武装头脑，做到学思用贯通、知信行统一，不断增强履行市场监管职责，服务全市经济高质量发展的使命感、责任感、紧迫感。

坚持问题导向 调查研究稳步出成效

以学促干，调研为要。
将理论学习的成果转化为干事创业的实际本领，将调查研究作为打开工作局面的“金钥匙”，在主题教育中，市市场监管局综合执法总队以学促干，积极回应群众呼声。

“我的车油箱只有50升，但在加油站加油时，显示已加了55升，油箱却还没满！”日前，有市民向市市场监管局反映，某加油站计量疑似有“猫腻”。

据介绍，少数不法分子将“黑手”伸向成品油销售领域，通过破坏加油机计量准确度实施计量作弊，造成加油机显示数量与油箱实际量出现较大偏差，严重侵害消费者合法权益，消

费者反映强烈。

然而，由于加油站计量作弊违法行为高科技化，作弊手段隐蔽性极强，调查取证困难是执法工作面临的难题。因此，市市场监管局综合执法总队将“打击加油站计量作弊‘短斤少两’”确定为调研课题。

以调研为切入点，市市场监管局综合执法总队坚持综合施策、集中攻坚、精准突破，通过走访、座谈等方式梳理加油站行业存在的问题，努力破解加油站计量作弊执法难点，在全市开展加油站计量作弊“短斤少两”专项执法行动，以问题“小切口”推动民生“大服务”，切实把调研成果转化为倾听民声、破解难题的工作方法。

截至目前，市市场监管局综合执法总队根据前期摸排掌握线索，检查加油站28座，查办加油站计量作弊案件21件，没收作弊用计控主板118块，没收违法所得累计达608.69万元。

主题教育开展以来，市市场监管局坚持问题导向，将“深、实、细、准、效”贯穿于调查研究工作全过程，以“自下而上找问题，自上而下定问题”为原则，坚持奔着问题去、向着难处攻、朝着问题改，市市场监管局领导班子聚焦落实助推成渝地区双城经济圈建设、数

主题教育开展以来，市市场监管局紧密结合实际，全方位多层次立体式抓好各项重点任务，用心办实事解民忧，用力破难题促发展，高质量持续推进主题教育走深走实



七月十四日，市市场监管局党组理论学习中心组举行主题教育第六次专题学习会。(受访者供图)

字重庆建设等“国之大者”“市之大计”和制约市场监管事业发展的难题，确定了8个课题，面向机关各处室、直属单位征集影响和制约本领域本单位本部门重点、难点、焦点普遍性问题，从“小切口”确定调研课题67项，实现“大”“小”课题相互结合、互补推进，形成一批阶段性调研成果。

坚持质量引领 推动创新政策见行见效

以学促干，实效为重。
主题教育期间，为进一步推动市场主体转型升级和可持续发展，大力培育经济发展新动能，市市场监管局开展了“个转企”工作调研，着力破解“个转企”的制度性障碍，增强个体工商户转型意愿，促进市场主体结构进一步优化。

渝中区松柏饮料店的老板李松柏有着创业的梦想，他一直关注“个转企”政策，希望能让自己的店铺更上一层楼。近日，他得知市里出台了“个转企”新政，随即前往登记大厅办理。当天，他就顺利拿到了企业营业执照和免费印章，开启了他的创业梦。

在日常工作中，部分个体工商户转企意愿

不强，存在制度性障碍导致“不能转”、经营成本增加导致“不愿转”、政策法规了解不充分导致“不会转”三大堵点，直接影响了个体工商户及时作出符合自身发展需求的价值判断，制约其进一步发展壮大。

对此，市市场监管局联合市公安局、市人社局、市农业农村局、市卫生健康委、市税务局、人行重庆营管部、重庆银保监局等7部门，制定发布了《重庆市“个转企”工作实施方案》，从政策支持、流程优化、重点培育等方面明确18条有效措施，破解制度性障碍、机制性梗阻和政策性堵点，畅通“个转企”各领域、各环节，有效激发了个体工商户内生动力。

今年以来，全市已有2982户个体工商户转型为企业，主城区每千人拥有企业数量为39.88户，较2022年度增加2.85%。

“为确保主题教育取得实效，我们坚持查摆问题与解决问题相结合，坚持补短板、强弱项，促进市场监管干部工作理念、作风和能力持续向好。”市市场监管局相关负责人表示，将扎扎实实开展好主题教育，全面提升市场监管现代化治理水平，切实将主题教育成果转化为为民办实事的硬招实招，推动市场监管工作高质量发展。

市生态环境局以推动高质量发展的新成效检验主题教育成果——

察实情出实招 以服务保障高质量发展

□本报记者 左黎韵

在主题教育中，市生态环境局牢固树立造福人民的政绩观，结合生态环境保护工作实际，深入全市各大园区和重点企业积极开展调研，在“解剖麻雀”中摸清实情、找准症结、提出对策，以推动高质量发展的新成效检验主题教育成果。

目前，市生态环境局深入各区县，走访企业45家、召开专题研讨会100余次，针对收集的问题清单及时制定出台了助企纾困、环评优化、固废处置等相关政策措施，建立起跨层级、跨区域、跨部门共商机制，推动调查研究走深走实，协同推进全市生态环境高水平保护和高质量发展。

奔着问题去 帮助企业解决困难

聚焦基层调查研究，以学促干检验实效。
在主题教育中，市生态环境局深入企业园区、基层一线，在调研中吃透情况、把握脉搏，对重点部位、重点环节进行风险研判，帮助企业查找环境治理难点堵点，对症下药逐一给出解决方案和整改建议，把调研成果转化成为解决实际问题、推动整改落实、促进能力提升的实际行动。

7月17日，在位于两江新区汽博中心的广汇汽车维修部，来自云青环保的专业工人正忙着将机油桶、棉纱手套等危废垃圾收装装车，再转运至处置中心统一处理。

汽车维修过程中会产生大量危废垃圾，过去没有第三方转运公司，广汇汽车维修部只能自己租车把危废垃圾运送到处置机构，每年仅危废处置的物流成本就要花费上万元，还面临着较大的物流隐患。

“通过调研，我们发现小微企业的危废处置面临着数量少、费用高、管理难等问题，成为制约企业发展的瓶颈。”市生态环境局相关负责人表示。

从企业的实际需求出发，市生态环境局连续3次召开危险废物综合收集试点专题会议，印发了《进一步优化危险废物环境管理六项措施》等政策文件，畅通了危废垃圾转运处置的绿色通道。

譬如，根据各区县工业园区分布情况，我市适度扩大了危险废物集中收集贮存试点单



到企业开展帮扶工作。(资料图片)

市生态环境局综合执法总队工作人员

位数量，将原来每个区县1个试点单位增加到2—3个，并将危废收运服务范围由10吨以下扩大到20吨以下。“我们从产废企业精细化服务入手，通过‘一站式’的收运体系，将小微企业危废‘化零为整’，有效打通了小微企业危废转运的‘最后一公里’。”市生态环境局相关负责人说。

“今年，我们对接了第三方转运公司，公司每个月都会定期上门‘收货’，再也不用担心危废垃圾无法及时转运了。”广汇汽车重庆区域安全环保负责人蒋中伟说。

截至目前，我市共有危险废物收集贮存设施23处，收集能力达12.83万吨/年，基本实现小微企业危险废物收集全覆盖、利用处置全覆盖。

靠前一步 “监督员”变企业“贴心人”

多次召开协调推进会、邀请专家坐班问诊，加快办理审批速度……日前，市生态环境局项目专班再次前往合川双槐电厂调研三期煤电扩建项目。

“以学促干，就是要让项目单位切实感受到解决问题的实际成效。”市生态环境局相关

负责人说，在主题教育中，他们牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，创新工作方法，改进工作作风，扎实推进主题教育走向深入。

即将开工的合川双槐电厂三期煤电扩建项目是双槐电厂的重要组成部分，拟扩建两台1050MW燃煤发电机组，建成后将成为我市重要的能源基地。

“得益于流程的优化，我们仅用了8个工作日就拿到了环评审批。”项目负责人左海说，以前办理环评都是先受理、再审查，环评报告涉及的内容往往还需要专家依法依规进行评估论证。而现在，专家们从受理环节就开始介入审批流程，对环保准入、污染防治措施可行性、排污许可等内容提供“一站式”解答，避免企业多次跑路、重复咨询、反复修改。

围绕重点项目加快落地，市生态环境局实行了市级重大项目区和区县亿元以上项目专班保障机制，从“小问题”着眼，提前介入开展环评政策指导，开辟审批快捷通道等，通过“靠前一步”“想深一层”，切实将主题教育成果转化为服务企业的创新举措。

在审批流程上“做减法”，在服务企业上“做加法”，自主题教育开展以来，市生态环境局针对环评审批还重点实施了“告知承诺制”

“容缺受理”“无纸化”“减量化”申报等优企惠企举措，大幅压缩审批时限，将全市建设项目环境影响报告书承诺办结时限由20个工作日压减至13个工作日，为企业和项目运营节省了时间成本。

融入新发展理念 形成绿色转型的强大合力

在以学促干上取得实实在在的成效，推动各项事业高质量发展。在主题教育中，市生态环境局牢牢把握高质量发展这个首要任务，自觉把贯彻新发展理念融入经济发展全过程，锚定“双碳”目标，在绿色投融资上先行先试，助推企业绿色转型加速驶入“快车道”。

今年4月，位于两江新区的华能重庆两江燃机发电有限公司(以下简称华能两江燃机)收到由中国银行重庆两江分行拨付的1.2亿元项目资金贷款，这也是全市首笔兑现的气候投融资贷款。

作为成渝地区双城经济圈“碳达峰、碳中和”联合行动重大能源项目之一，华能两江燃机总投资约28.24亿元，项目定位为应急备用和调峰电源，将规划建设2套9H级蒸汽燃气联合循环发电设备，在替代燃煤发电的情景

下，每年可实现二氧化碳减排量约223万吨。

“首笔贷款兑现后，将为整个项目建设提供充足的资金保障。”华能两江燃机项目负责人张涛给记者算了一笔账，气候融资利率大幅低于市场水平，即使按利率降低1个百分点计算，融资成本一年也能减少100多万元。

以两江新区为试点，市生态环境局搭建了全国首个区域性气候投融资平台，围绕绿色低碳、节能减排等减缓和适应气候变化的领域，建立了融资意向约300亿元的试点项目储备库，筛选入库项目400个，逐步形成了“一网二库三中心”的平台格局。

“平台的建立旨在打破政银企间的信息壁垒，推动气候友好型重点项目尽快落地实施。”市生态环境局相关负责人表示，企业通过平台进行项目申报，政府对项目审核后推送给金融机构，达成融资需求，共同促进气候投融资项目落地。

此外，我市还建成上线了“碳惠通”生态产品价值实现平台，健全完善了碳排放权交易市场机制，打通了以碳履约、碳中和、碳普惠为目标导向的产品消纳和资源变现路径。截至6月底，我市碳市场累计交易碳排放指标4140万吨、8.76亿元，助推经济绿色高质量发展。

在主题教育中，市生态环境局结合生态环境保护工作实际，深入全市各大园区和重点企业积极开展调研，以推动高质量发展的新成效检验主题教育成果

市生态环境局工作人员到企业开展指导服务工作。(资料图片)

记者 谢智强 摄/视觉重庆