

渝新合作

共建新通道 共享新机遇

——国际陆海贸易新通道区域合作论坛嘉宾期待中新更深入合作

精彩活动

市属国企与渝西区县组团赴新寻合作

□本报记者 赵迎昭 发自新加坡

7月18日上午，国际陆海贸易新通道区域合作论坛在新加坡举行。在接受重庆日报记者采访时，参加论坛的嘉宾满怀信心，期待在推进共建“一带一路”进程中，国际陆海贸易新通道建设取得更加丰硕的成果。

重庆市金融监管局副局长吴恒说，近年来，渝新金融领域合作在中新互联互通项目下不断延伸拓展，共同推动ODLP等140多项金融开放政策落实，清单化推动中新金融科技示范区等52个重点项目落地，逐步形成重庆与新加坡“点对点”对接带动中国西部与东盟地区“面对面”合作的金融开放格局。

接下来，市金融监管局将从政策、股权、平台、业务、交流等5个方面入手，与新加坡金融管理局(MAS)共同研究争取中新资本市场互通等政策创新，共同组建服务陆海新通道建设的新型金融机构，强化陆海新通道金融服务联合体本币结算、异地通办、消费金融、经贸撮合等服务，共同开展跨境贸易无纸化试点，携手推动金融领域合作取得新成效。

重庆市中新示范项目管理局党组成员、副局长孙熙勇说，国际陆海贸易新通道是中国和新加坡依托于中新(重庆)战略性互联互通示范项目，共同打造的具有多重经济效应的战略性通道。通道有机衔接“一带一路”和长江经济带，为稳定地区产业链、供应链的发展提供了坚实支撑。中新双方共同为世界各国提供了这样一个国际公共



7月18日上午，国际陆海贸易新通道区域合作论坛在新加坡隆重举行。 记者 赵迎昭 摄/视觉重庆

产品和国际合作平台，有利于各国依托通道更好地促进合作，“我们将按照通道经济带、贸易带产业的思路，更好地做好通道发展的增量，更有效地通过区域合作共同推动通道建设和发展。”“我们将加大在海外布局，加大提升海外服务能力，提升陆海新通道回程货运的组织力度，更好发挥陆海新通道对地区产业链、供应链的支撑作用。”陆海新通道运营有限公司党委委员、副总

经理刘义真说。“重庆是一座非常美丽的山城，是中国最具特色的城市之一，受到非常年轻人喜爱。”渣打银行中小企业部全球总裁、渣打中国董事会董事谢雯表示，渣打银行将与重庆本土银行展开深度合作，依托本土银行对当地市场的深入了解和深厚客户基础，结合渣打银行跨境融资、贸易融资的专业特长，强强联手，为重庆企业走出去提供更好服务。

新加坡制造商总会会长陈展鹏说，2019年拜访重庆之后，他感受到重庆制造业发展非常蓬勃。他表示，新加坡和重庆的制造业可以强强联手，“新加坡具有海外市场以及研发优势，可以和重庆本地制造业合作，从而帮助提升重庆企业国际化。接下来，我们会带领一个考察团到重庆实地考察，和对口企业对接，让我们的会员企业和重庆企业碰撞出火花。”

本报新加坡电(记者 赵迎昭)7月18日，“新加坡·重庆周”系列活动之一的“渝新携手·共创未来重庆—新加坡企业对接交流会暨渝西地区一体化推介会”在新加坡举行。活动组织了重庆市发展改革委、重庆市国资委、江津区、永川区、重庆机场集团、重庆化医集团等30余家单位和企业赴新加坡参会，与讯通集团、凯德集团、鹏瑞利集团等20余家新加坡知名企业进行现场交流，洽谈合作。

据悉，推介会上签约了7个中新合作项目，涵盖了数字经济产业高地建设、双边经贸文化交流合作、重要交通枢纽设施共建、国企品牌科技焕新等领域。

推介会上，重庆市招商投资局党组书记、局长周波以“执子之手，共赴渝西”为主题，介绍了渝西地区“两大定位”“1+8”产业体系 and “两主四特”产业布局，并对渝西的投资环境进行了推介。重庆市国资委党委书记、主任曾菁华围绕渝新企业合作共促重庆内陆开放高地建设为主题，欢迎新方企业加强与我市企业的合作。江津区委书记李应兰以“大江要

津长寿之乡”推介了江津的产业体系，永川区委书记张智奎以“赴一场名为永川的约会”分享了永川发展机遇。重庆部分市属国有企业就拟与新方合作事宜进行了宣传推介。重庆方的推介得到新方企业的积极反应，会后纷纷联系重庆市级部门、区县和企业，进一步洽谈合作。

新加坡鹏瑞利集团执行董事兼首席执行官潘锡源表示，在建设新重庆以及中新合作背景下，重庆发展潜力巨大，“我们希望在重庆高铁站旁打造一个国际社区，把健康、医疗、商业、居住融为一体，重庆是很值得我们投资的市场。”

“重庆非常漂亮，人也很直爽，我非常喜欢重庆的文化。”新加坡能源集团中国区总裁钟志明说，新加坡能源集团在重庆有非常深厚的基础，他非常看好重庆市场，对今后在重庆开展可持续能源解决方案充满信心。该集团将在工业园区、区域供冷、储能等方面与重庆展开合作，助力重庆绿色低碳发展，也希望和渝西地区开展深入、全面、广泛合作。

重庆老字号美食狮城受青睐

本报新加坡电(记者 赵迎昭)7月18日，“新加坡·重庆周”系列活动——重庆老字号美食新加坡行在新加坡举行。18—19日，重庆桥头火锅、陈昌银麻花、三惠卤鹅等17家企业60余种重庆老字号品牌产品赴新加坡推介展示。来自渝新双方有关政府机构、行业协会、食品企业负责人约100人参加交流。

会上，重庆市商务委副主任叶力娜、新加坡前政务部长曾士生、新加坡中国商会会长吴多深、重庆老字号协会会长夏红亮，以及重庆老字号代表企业负责人作了精彩推介；重庆老字号企业还与新加坡有关商场超市和贸易企业签订了合作备忘录。会后，渝新两地参会企业在美食文化方面进行了交流。

商业场所举办了重庆老字号美食展览展示，吸引行业专业人士和普通市民参与了解重庆老字号美食传统文化，观摩传统制作技艺，品鉴老字号美食，气氛非常热闹。“真没想到在新加坡吃到了家乡的美食。”重庆市民叶女士正在新加坡陪伴女儿，她在活动现场品尝了重庆美食后心情大好，“走到哪都忘不了重庆味。”

重庆市商务委有关负责人表示，市商务委将抢抓西部陆海新通道建设新机遇，推动重庆各类商贸企业与新加坡企业在国际贸易、现代服务、基础设施建设运营、食品及农产品加工等更多领域开展互利共赢合作，把新加坡的技术优势、资金优势和重庆的市场优势、产业优势更好结合起来。

重庆跨境数字贸易发展战略合作在新加坡启动

发展面向东盟的跨境电商综合业务。通过共建共享，整合各方资源，形成工作合力，以数字化引领重庆跨境贸易高质量发展。

各方将依托此次战略合作，积极搭建重庆跨境数字贸易平台，主动对接市内外跨境电商公共服务平台，由参与合作的中新金融机构提供跨境金融服务，打通重庆—新加坡双向互通的跨境融资对接通道，提升跨境电商移动支付、贸易融资等综合性数字金

融服务能力，为跨境电商中小企业提供高效、多样化的跨境电商数字金融服务，降低企业跨境金融成本，助力重庆建设面向东盟的西部跨境电商基地。

新加坡星耀数字银行CEO卓淑美表示，重庆对于国际陆海贸易新通道和跨境贸易发展的战略眼光令人欣喜。星耀数字银行希望用金融和数字科技方面的经验，助力新加坡和重庆企业深度合作，建立便捷的跨境金融合作通

道，支持陆海新通道建设。

“此次签约是万里长征第一步，接下来还有很多事情要做。关键的是，我们要在这个平台基础之上，招引更多平台型企业落户重庆，为重庆众多中小企业提供跨境贸易服务。”重庆市发展改革委党组书记、主任左永祥表示，将构建起这方面的制度供给、政策供给，把这些合作事项一一落地，最后真正实现通道带物流、物流带贸易、贸易带产业的愿景。

本报新加坡电(记者 赵迎昭)7月18日，作为国际陆海贸易新通道区域合作论坛的议程之一，“共建国际陆海贸易新通道 重庆跨境数字贸易发展战略合作启动仪式”举行，重庆市发展改革委、重庆市商务委、蚂蚁集团、Proxtera、新加坡星耀数字银行、建设银行重庆市分行等六方共同见证合作启动，标志着我市跨境数字贸易发展向纵深推进。

此次合作，旨在依托政策基础，通过有效整合数字重庆建设、国际陆海贸易新通道、中新互联互通、重庆西部金融中心、国际消费中心城市、中新国际数据通道等，积极发挥签约各方综合服务、金融创新、数字全球化等优势，全面

新闻纵深

□本报首席记者 杨璇

7月18日，国际陆海贸易新通道区域合作论坛在新加坡举行。这是一次中新(重庆)战略性互联互通示范项目(以下简称“中新互联互通项目”)与陆海新通道的联动。

重庆是中新互联互通项目的运营中心，也是陆海新通道的运营组织中心。本次论坛表明重庆发挥两大“运营中心”的叠加效应，正加速和以新加坡为代表的陆海新通道沿线区域合作。

类似的联动已不止一次。作为重庆两大重要开放要素，中新互联互通项目和陆海新通道关系十分“亲密”，可谓是重庆众多开放要素中，渊源最深的一对。

“通道”借力“项目”而生

时间回到2016年，中新互联互通项目刚落户重庆不久，重庆与新加坡方面都在思考，在物流交通合作领域，如何摆脱简单的“项目投资”思维，把合作效果拓展到更多领域。

中欧班列提供了启示。这条由重庆开辟的向西国际物流大通道，改变了内陆地区的开放格局。在中新互联互通项目的助力下，重庆是否可以借中欧班列的经验，开辟一条南向通道?

基于这一设想，重庆国际物流枢纽园、广西北部湾国际港务集团、新加坡港务集团(PSA)三方聚集在重庆，讨论出一个初步结论：通过“重庆铁路港—广西北部湾港—新加坡港”三港联动，实现“一带一路”无缝衔接、内陆口岸与全球连接、中西部与东盟联动发展。陆海新通道的雏形由此产生。

2017年2月，中新互联互通项目联合协调理事会第一次会议在北京召开。会上，中新双方提议，探讨建设一条通过北部湾—新加坡—重庆与21世纪“海上丝绸之路”结合的海陆贸易路线。陆海新通道的前身——中新互联互通项目南向通道(当时简称“南向通道”)首次被正式提出。

2018年11月12日，中新两国正式签署《关于中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”建设合作谅解备忘录》，“南向通道”正式更名为“国际陆海贸易新通道”，简称“陆海新通道”。

“从某种程度上来看，是中新互联互通项目

陆海新通道与中新互联互通项目联动发展，发挥两大“运营中心”叠加效应——“项目”携手“通道”让西部与世界联结更深更广



▲凌晨3点41分，奉节脐橙登机，从重庆飞往新加坡。(摄于3月22日)(本报资料图片) 记者 罗斌 摄/视觉重庆



▲凌晨3点41分，奉节脐橙登机，从重庆飞往新加坡。(摄于3月22日)(本报资料图片) 记者 罗斌 摄/视觉重庆

目催生了陆海新通道。”市中新项目管理局相关负责人表示，两者的关系决定了彼此有极好的联动发展基础。所以，中新互联互通项目一直将陆海新通道的发展作为重点内容。

比如，2022年，重庆发布了《中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”合作规划》，明确提出到2025年，推动通道基本建成连接中国西部和东盟之间高效便捷、开放畅通、安全稳定、具有竞争力的贸易物流、产业合作与科技人文交流的海陆新通道，初步形成跨国跨区域合作新机制。

“项目”用自身合作领域完善“通道”建设

中新互联互通项目与陆海新通道的联动发展，也绝非只是规划与口号。中新互联互通项目有物流、航空、金融、信息四大重点合作，还有文旅、农业、环保等新开拓的合作领域。整体来看，“项目”就是依托这些领域的成果，来推动“通道”的建设。

以物流领域为例，今年6月下旬，一趟满载汽车配件的陆海新通道班列从果园港出发，途

经钦州、新加坡，最后驶往亚丁港。这趟班列的开行，其实是中新多式联运基地运作的成果。

中新多式联运基地位于果园港，是中新互联互通项目的重要成果之一，致力于通过引入新加坡交通物流领域先进技术与管理经验，打造一个专业化、智能化、绿色化、国际化的多式联运综合交通枢纽和物流贸易集散中心，成为陆海新通道在重庆的“新起点”。

“基地目前运行仅一年，但规划关于陆海新通道的项目已不少。”中新多式联运基地相关负责人介绍，仅6月，他们在陆海新通道方面重点推动的项目，就涉及到水果、钢材等货物。

在农业领域，“项目”也在积极为“通道”增添货源。近日，巫山县重庆耕田而食电子商务有限公司进入一年中最忙碌的时候——脆李销售季到来，该公司要将一批具备出口资质的脆李通过陆海新通道出口到新加坡市场。

“去年首次尝试，那边反馈很好，所以今年会继续做，还要考虑增加出口体量。”该公司总经理王晨宇说。

(泰国玛达浦—老挝万象—重庆江津)顺利抵达江津小南坝。

鲜为人知的是，泰国国家石油公司与陆海新通道的合作，其实是中新互联互通项目为其“牵线搭桥”。

“中新互联互通项目虽然是中新两国政府间项目，但在东盟国家也有一定的影响力。”市中新项目管理局相关负责人说，在此背景下，市中新项目管理局一直和老挝、缅甸、泰国等国家相关部门、企业有紧密联系。

重庆开行陆海新通道中老铁路班列后，市中新项目管理局相关负责人说，便借此物流大通道推介给泰国国家石油公司。对方听闻介绍后，也表示出明确的兴趣。

经过多轮磋商，去年7月，泰国国家石油公司与市中新项目管理局、江津区政府签署了一系列涉及陆海新通道发展的合作协议，涉及物流、经贸、金融、康养等多个领域。

类似的案例还有很多。比如，在中新互联互通项目的推动下，中国、新加坡、泰国等国企业成功参与老挝万象物流园项目合作。该项目未来将作为陆海新通道在老挝的重要节点，推动老挝深度融入陆海新通道建设。

再如，由商务部、新加坡贸工部和重庆市政府举办的陆海新通道国际合作论坛已连续两届成为西洽会开幕式的主论坛。首届论坛更是发出了“重庆倡议”，明确提出要发挥中新互联互通示范项目平台作用和陆海新通道运营组织中心定位，做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”文章，也希望各方秉持“开放包容、交流互鉴”理念，欢迎沿线更多国家和企业参与陆海新通道建设。

“我们希望在中新互联互通项目的框架下，进一步发挥新加坡在东盟国家的影响力，让更多东盟国家参与共建陆海新通道，扩大其朋友圈。”市中新项目管理局相关负责人说。

在“项目”的带动下，“通道”的辐射广度也在不断增加，目前物流网络覆盖全球113个国家和地区，338个港口，东盟地区则实现了全覆盖。

2022年，重庆经西部陆海新通道运输14.8万标箱，货值251亿元，同比分别增长32%、34%。2023年1—5月，重庆经西部陆海新通道运输约6.4万标箱，同比增长24%，货值约100.98亿元，同比增长15%。

“项目”助力“通道”扩大东盟“朋友圈”

去年10月，泰国国家石油公司货值约75万亿美元的25个集装箱货物，搭乘陆海新通道