



全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果

围绕“规划一体化、设施一体化、枢纽一体化”

川渝两地交通建设今年有17项任务

唱好“双城记” 共建经济圈

本报讯（记者 杨永芹）7月11日，重庆日报记者从市交通局获悉，日前，川渝两地交通部门共同提出推进成渝地区双城经济圈交通一体化发展2023年重点任务，涉及深入推进规划一体化、深入推进设施一体化、深入推进枢纽一体化3方面内容，共17项任务。记者就此采访了市交通局相关负责人，根据六个关键词对相关任务进行了梳理。

关键词 顶层设计共同谋划
将出台交通一体化五年行动方案

重庆西扩、成都东进。
自2020年以来，川渝两地携手出台交通建设“三年行动方案”并推进实施。其中，重庆完成交通投资超2900亿元，实施了100多个交通重大项目，有效推动了川渝两地交通互联互通水平持续提升。接下来，川渝两地交通如何建？
“交通建设，规划先行。”市交通局相关负责人表示，双方将共同完善综合交通规划体系，强化双城联动、双核引领，共同编制印发《成渝地区双城经济圈交通一体化发展五年行动方案（2023—2027年）》，深入谋划推进一批引领性、牵引性、带动性强的重大交通基础设施项目，推动形成更多标志性成果。
高速公路方面，将加快推进重庆经叙永至筠连（四川段）、城口经宣汉至大竹至邻水、达州至万州高速公路（四川段）、广安经武胜至潼南高速公路（四川段、重庆段）、万源至城口高速公路（四川段）5条高速公路前期工作。
普通公路方面，将加快推进垫江G350澄溪至群力新改建项目、G353线

江津白沙至川渝界等项目。
双方还将协同开展重庆市高速公路网规划修编、重庆市航道发展规划修编等工作，实现川渝间高速公路、高等级航道规划统一、标准衔接、时序同步。联合编制印发《成渝地区双城经济圈“四好农村路”示范区规划方案》。
同时，双方将强化重大项目前期储备，提速推进川渝重大公路水路项目前期工作，强化要素保障，确保具备条件的应开尽开。

关键词 建设西部陆海新通道
东中西三线加快推进

围绕建设以西部陆海新通道为牵引的南向开放新枢纽，川渝两地将共同谋划推进西部陆海新通道，协同开展西部陆海新通道综合立体交通运输体系战略布局研究，优化主通道路网、枢纽节点、通道物流组织体系，统筹推进对外运输通道、综合货运枢纽、信息化平台等重大项目建设，提升通道运输保障能力。这主要从以下三方面推进：
东线，提速建设渝湘高铁重庆至黔江段、渝湘复线高速公路等项目，加快推动黔江至吉首高铁可研前期工作、尽快启动建设。
中线，积极争取国家将渝贵高铁作为“十四五”规划建设项目并启动前期工作。
西线，加快推进G0615久治至马尔康、泸州经古蔺至金沙等北向南向进出川高速公路大通道建设。

关键词 打造高速公路通道集群
今年一批公路将开工完工

在推进交通一体化建设中，川渝两地共同打造高速公路通道集群，是合力畅通开放通道的重要举措。
今年将建成内江至大足四川段、铜梁至安岳重庆段、江津至泸州北线重庆段3条高速公路、总长171公里。

加快建设南充至潼南（四川段）、资中至铜梁（四川段）、大竹至垫江至丰都至武隆（重庆段）、重庆至赤水至叙永（重庆段）等4条高速公路、总计398公里。
今年，川渝两地将力争开工建设成渝扩容、遂渝扩容、自贡至永川（四川段）、大竹至垫江（四川段）、江津经泸州至宜宾（四川段）5条高速公路、521公里。
强化普通公路互联互通。川渝两地将加快推进毗邻地区普通国省道提档升级，实现通道建设同时序、技术标准相衔接，协同推动一批美丽农村路建设，共同创建“四好农村路”示范区。
今年，重庆力争建成合川G244溪口（川渝界）至瓦店段项目，加快建设G210线渝北茨竹至川渝界、G348荣昌安富至四川界、永川S105泸永桥至四川界段3个项目。

关键词 共建长江上游航运中心
将建成渠江重庆段航道整治工程等项目

为充分发挥长江黄金水道作用，川渝两地加快共建长江上游航运中心。
航道方面，今年将建成渠江重庆段航道整治工程，加快建设长江干线朝天门至涪陵段、涪陵至丰都段4.5米水深航道整治一期工程等4个项目，提速推进嘉陵江利泽航运、渠江风洞子航运、涪江双江航电、乌江白马航电枢纽工程等7个项目建设，推进嘉陵江川渝夜航设施建设等。
今年，重庆还将加快建设涪陵龙头港二期、万州新田港二期、九龙坡黄碛一期等港口工程，力争开工建设渝北洛碛港一期工程等项目。

关键词 推进交通新型基础设施建设
共同打造山区智慧高速新标杆

智慧高速正成为未来高速公路发展
今年，重庆还将加快建设涪陵龙头港二期、万州新田港二期、九龙坡黄碛一期等港口工程，力争开工建设渝北洛碛港一期工程等项目。

方向，川渝两地将共同推进交通新型基础设施建设。
依托成渝高速加宽工程启动建设，共同打造山区智慧高速新标杆；实施成渝电走廊暨换电重卡示范项目，建成投运成渝高速资中停车区换电站；新建高速公路强化布局并同步建成充电设施，织密川渝高速公路“电走廊”。
此外，川渝两地还将共享GIS地图背景和公路、客运场站等基础设施地理空间数据，丰富地图应用相关服务，为两地路网运行监测提供支撑。推动川渝两地高速公路ETC服务实现互联互通，推进川渝高速公路出行服务、养护施工、车辆救援服务等营运协作。

关键词 货运枢纽一体化
合力打造现代化综合货运枢纽体系

2022年，重庆、成都联合入围全国首批15个国家综合货运枢纽补链强链城市，这是成渝地区双城经济圈交通一体化发展推进以来，川渝两地携手打造国家综合交通“极”的一次成功尝试。
今年，川渝两地将全面推进重庆、成都国家综合货运枢纽补链强链工作，重点支持重庆西部陆海新通道江津综保区冷链产业园、重庆公运公铁联运中心（A区）、以及成都德邦西南总部基地、成都东部新区天府国际空港综合保税区等若干枢纽港站建设，合力打造现代化综合货运枢纽体系，助推国际性综合交通枢纽集群建设。
川渝两地将加快打造万州—达州—开州、泸州—宜宾全国性综合交通枢纽，协同培育毗邻地区区域性综合交通枢纽，强化南充、遂宁、广安、内江、自贡、潼南等枢纽衔接带动作用。
在深入推进服务一体化方面，今年川渝两地将合作新开通2条跨省公交线路，试点探索打造一条高速公路巴蜀文化交通走廊。

川渝发布共同宣言 合力推进川渝农批市场协同发展

深化市场保供协同，积极协调组织货源调进与调剂，互为双方产品进入市场提供便利。深化信息沟通协同，进一步加强双方农产品品类、价格、数量的信息沟通，完善双方农批市场信息互通机制。深化监测统计协同，要完善双方重点农批市场联系机制，深化农批市场运行情况监测统计合作，要深入开展农产品产销对接数据采集、

数据分析，密切关注川渝农产品市场供求变化，加强农产品产销对接实施效果监测评估。
来自吉林、山东、重庆、四川、新疆、西藏昌都等地的130多家农批市场、生产基地、农产品供应链企业在大会上宣传推介，并签订了农批市场联保联供、川渝市场互联互通、产品购销等合作协议20余项。

大会还发布了《重庆市农产品批发市场行业发展报告（2022）》。《报告》显示，2022年，全市建成并投入运营农批市场74家，营业面积408.1万平方米；经营商户20余万家；从业人员28万余人。重庆农批市场交易额达1764.9亿元，比上年增长153.4亿元，同比增长9.5%。亿元以上农批市场56家，交易额1757.5亿元。

川渝黔鄂湘陕六地 群众文艺精品聚山城

本报讯（记者 赵欣）7月11日晚，“大地情深”全国优秀群众文艺作品（群星奖）示范性巡演（重庆站）在重庆市民众艺术馆群星剧院举行，来自川渝黔鄂湘陕六省市的群众文艺精品荟萃，为重庆观众呈现了一台精彩的文艺盛宴。
本次巡演中，作为东道主的重庆，组织了全国第十九届“群星奖”重庆的获奖、入围作品和重庆选拔阶段的获奖作品，以及重庆市广场舞展演、乡村艺术节等市级品牌文化活动获奖作品参演。四川省、贵州省、湖北省、湖南省、陕西省也带来了各自优秀的群众文艺作品。
7月11日晚，“大地情深”全国优秀群众文艺作品示范性巡演（重庆站）亮相。（受访者供图）

本报讯（记者 罗芸）7月10日，重庆日报记者从沙坪坝区“毕业季红岩社工计划”新闻发布会上获悉，这项由沙坪坝区首创的活动，创新了高校就业模式、基层社会工作模式。
沙坪坝区民政局局长罗小璐介绍，今年该区以社会公益服务项目为载体，招募高校应届毕业生到基层、到社区开展公益服务。这些公益服务包括“幸福颐养”“渝童守护”等行动计划，以及儿童福利、养老服务、医疗卫生、矫治帮教、工青妇残等领域社会公益服务，更加贴合“一老一小”“一残一困”的需求。“毕业季



关爱“一老一小” 助力“一残一困” 沙坪坝“毕业季红岩社工计划”服务群众3900余人次

红岩社工计划”已推动220名应届毕业生参与基层社会工作，累计服务社区群众3900余人次。
作为“毕业季红岩社工计划”首批志愿者，马文涛与参与计划的同学一起，以“入户探访”和“社区活动”两条主线有针对性地为老人提供相关服务，与老人建立了紧密的联系。“在帮助老人同时，我们自身

专业技能也得到提升，是十分难得的宝贵经历。”马文涛说。
“这项计划就像‘及时雨’，看似细微的陪伴，却给了老人们莫大的精神关怀和温暖。”沙坪坝街道党工委副书记孙平说，在社区已有的关爱老人相关活动基础上，来自高校的“毕业季红岩社工计划”志愿者为基层治理注入新的活力和动力，也会进

一步带动辖区更多的志愿者和爱心人士参与多元共治、携手共建的辖区治理。
今年，沙坪坝区民政局将与重庆大学、西南政法大学、重庆师范大学联动合作，拿出一定数量岗位专门招募有志到社区开展社工服务的高校应届毕业生。目前，该区社区工作者后备人选库已招募高校毕业生200余人。

学思想 强党性 重实践 建新功

市城市管理局调查研究紧扣民生需求 优化水厂建设方案 保障城市供水迎峰度夏

□本报记者 陈国栋

最近一个多月来，因为供水有保障，位于南川区工业园区龙岩组团的重庆海塑南邦铝业产能得到有效保障，提前完成了既定生产和销售任务。

“现在好了，再也没有出现水压不足的情况。”最近，家住南川金科世锦城27幢的业主李炙桓心头踏实多了。

企业和居民用水得到保障，这受益于6月上旬，南川区自来水公司鹰岩水厂扩建的每日制水4万吨系统正式投用。

今年4月，为抓好2023年城市供水迎峰度夏工作，市城市管理局调研组在对2022年城市高峰供水工作总结复盘的基础上，开展了城市供水方案调研。5月下旬，调研组在南川调研时了解到，位于南川区南城街道办事处半溪河村的鹰岩水厂，日供水能力为7.3万吨。平常，该座城市供水时常出现水量、水压不够等问题。“如果遇到类似2022年的高温极端天气，该座城市供水每天存在约2万吨的缺口。”市城市管理局调研组有关负责人说。

2021年，当地为了提升供水能力，开始对鹰岩水厂扩建，计划建设两套分别为日制水4万吨的设施。“按照建设计划，两套设施将于今年10月同时投用。这也意味着，如果今年夏天持续高温

市安委会（市减灾委）2023年第三次全体（扩大）会议召开

本报讯（记者 何春阳）7月11日，市安委会（市减灾委）2023年第三次全体（扩大）会议召开。会议通报了三季度特别是当前全市安全生产和自然灾害防治工作形势，对下步重点工作作了安排部署。市委常委、市政府常务副市长陈鸣波，市政府副市长江敦涛、商奎出席会议。
会议指出，全市三季度生产经营活动进入旺季，加之可能叠加高温汛期火灾、洪涝、地灾等事故灾害，安全防范风险加大。全市各级各部门要认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产与自然灾害防治的重要论述和重要指示批示精神，全面落实市委、市政府工作安排，以“时时放心不下”的责任感，守土有责、守土负责、守土尽责，全力以赴“控大事故、防大灾害”。

会议强调，要准确把握高温汛期安全防范工作的“变量”，抓实抓牢风险防范和应急准备各项工作，筑牢高温汛期安全防线；要紧盯防汛抗旱、森林防火、地质灾害、道路交通、建筑施工、燃气行业、危化品行业、文旅场所、有限空间作业等重点领域、关键环节，持续深入开展重大事故隐患专项排查整治，从根本上消除隐患、解决问题，切实提高本质安全水平；要压紧压实各方责任，强化末端闭环管理，严肃问责问效，用好“安全生产和自然灾害问题清单”“平安报表”，加强应急演练，坚决守住安全发展底线，确保全市安全形势持续稳定。
会议以视频方式举行，市应急局、各区县等设分会场。



政务简报

●7月11日，重庆市教科文卫体工会“纪念开展建家活动40周年”职工之家（小家）建设成果展暨成渝地区教科文卫体系统工会职工之家建设交流活动开幕，市人大常委会副主任、党组成员，市总工会主席陈元春出席。（记者 杨锐紫）

●7月11日上午，副市长、市公安局局长胡明朗采取“四不两直”的方式，深入涪陵区公安局大顺派出所调研。当天下午，胡明朗前往市反诈中心听取全民反诈工作汇报，对下步重点工作进行安排部署。（记者 周松）

●7月11日，第二届西部预制菜产业发展大会暨2023西部预制菜博览会在梁平区举行，副市长郑向东出席并宣布开幕。（记者 彭瑜）

●7月11日，重庆金融创新产品发布会在雾都宾馆举行，副市长商奎出席会议。（记者 黄光红）

（上接1版）

会议强调，开展高等学校、科研院所薪酬制度改革试点，要根据薪酬管理需要和实际，优化和规范分配制度，树立正确分配导向，坚持人才为本，突出创新优先，坚持薪酬分配要同绩效紧密挂钩，向扎根教学科研一线、承担急难险重任务、作出突出贡献的人员倾斜，向从事基础学科教学和基础前沿研究、承担国家关键核心技术攻关任务、取得重大创新成果的人员倾斜。要加强薪酬管理监督，确保把国家的钱用在人才激励和事业发展最需要的地方。

会议指出，要进一步深化石油天然气市场体系改革，加强产供销储体系建设。要加大市场监

管力度，强化分领域监管和跨领域协同监管，规范油气市场秩序，促进公平竞争。要深化油气储备体制改革，发挥好储备的应急和调节能力。
会议强调，要科学合理设计新型电力系统建设路径，在新能源安全可靠替代的基础上，有计划分步骤逐步降低传统能源比重。要健全适应新型电力系统的体制机制，推动加强电力技术创新、市场机制创新、商业模式创新。要推动有效市场同有为政府更好结合，不断完善政策体系，做好电力基本公共服务供给。

中央全面深化改革委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。