

“交通版图”日新月异 “路网交织”通达便捷 江津 以交通强市建设引领区域发展新征程



鼎山街道 摄/郑云

近日，江津传来好消息，江沪北线高速路面工程全面启动，今年内将建成通车，届时重庆江津到四川泸州仅需50分钟左右！千古百业兴，先行在交通。交通作为经济社会发展的基础性、先导性和服务性产业，直接影响工业化和城镇化发展进程。近年来，江津区紧紧抓住成渝地区双城经济圈建设这一历史性机遇，锚定“成渝中部地区高质量发展先行区”总目标，在重庆市“四环二十二射六十联线”高速公路规划基础上，着力推动完善“三环五射多联”路网体系，构建“七干线两枢纽”水公铁立体交通网络，加快推进渝昆高铁、成渝铁路改造等铁路项目建设，推动成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道交通建设不断突破，实现“半小时中心城区，一小时江津全域，两小时周边城市”通达目标，努力在推动成渝中部地区高质量一体化发展中挑大梁、显担当。

建设大通道 驱动大引擎 加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽

江津，长江入渝的第一站，重庆西南门户，交通具有承东启西、接南转北、通江达海的独特优势。3月27日，重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行。作为会上交流发言单位之一，江津也沿着西部陆海新通道进行了新的布局，提出了新构想。江津区相关负责人表示，将锚定“西部陆海新通道重庆主枢纽”总目标，制定计划书，细化施工图，加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆海型国家物流枢纽，努力在全市带头开放、带动开放。目标锚定，砥砺前行，为此，江津区结合自身实际制定“1155”工作目标，清单化有序推进各项重点任务。加快建设

互联互通基础设施网络，大力提升枢纽平台集疏运能力、通道综合服务能力、通道经济发展能级，进一步加强长江上下游港口物流联接，强化成渝地区双城经济圈港口、航运平台组织能力，有效推动成渝地区双城经济圈南线沿江城市的基础设施互联互通和跨区域交通一体化发展。“江津拥有127公里长江黄金水道，沿途港口码头众多，主要有珞璜港、兰家沱港、滩盘港、玖龙港等，不仅可以保障国内物流，同时保税进出港也可以通过长江黄金水道，构建水公铁联运西部新通道。”江津区交通局相关负责人介绍。

其中，珞璜港位于“一带一路”与长江经济带交汇处，是重庆枢纽港之一，毗邻江津综保区开放平台，辐射重庆西南部和四川南部。目前，在推动通道能级提升方面，江津将实施班列数量、到发量双倍增计划，推动中越、中缅班列和东南亚公路跨境班列等年内开通，确保2023年江津班列超过1000列，到发量连续5年保持25%以上增长。持续提升运输能力，增强运行效率，年内新增两条小南垭集装箱线，作业能力提升30万标箱。完成珞璜港改扩建工程，作业能力提升600万吨。在提升运营组织能力方面，江津将打造面向东盟的进出口商品集散分拨

中心，带动区内及周边企业参与通道运输货物和货值增长20%。年内完成小南垭货区升级改造，确保重庆港水运口岸扩大开放珞璜港通过国家验收，争取设立粮食、木材等海关特殊商品指定查验场地2个，力争5年内成功设立江津海关，2024年江津综保区排名达到全国前50。此外，江津区正持续放大“通道+经贸+产业”联动效应，推动与越南、老挝、泰国战略合作，实施“百团千企”国际市场开拓计划，培育外贸新主体，发展保税新业态，落地一批具有江津辨识度的国际经贸和产能合作示范项目，年内新引进全国物流50强企业10家以上。

名词解释

- **“三环五射”**：一环指绕城高速沪渝互通—江沪北线高速团渡互通—合璧津高速油溪互通—江合高速刁家互通—绕城高速沪渝互通；二环指绕城高速沪渝互通—江沪北线高速团渡互通—江沪北线高速石门互通—江合高速白沙互通—绕城高速沪渝互通；三环指绕城高速沪渝互通—江沪北线高速团渡互通—江永高速松溉互通—江合高速石蟆互通—江碁万高速（研究路线）蔡家互通—渝赤叙高速珞璜互通—绕城高速沪渝互通；五射指江合高速、江碁高速、江习高速、合璧津高速、江沪北线高速。
- **“七干线两枢纽”的水公铁立体交通网络**：“七干线”指成渝铁路、川黔铁路、渝贵铁路、枢纽东环线、渝昆高铁、轨道交通5号线、轨道交通17号线等7条铁路干线。
- **“两枢纽”**指珞璜水公铁综合枢纽、江津北综合枢纽。
- **“半小时中心城区”**：江津城区至重庆中心城区半小时通勤。
- **“一小时江津全域”**：江津全域一小时畅行。
- **“两小时周边城市”**：贵阳、成都、昆明等周边省会城市两小时通达。

水公铁密织 扩大朋友圈 对外交通全面升级 条条大路直通江津

2022年8月6日，全国首条双流制市域（郊）铁路——重庆市郊铁路跳磴至江津线（以下简称“江跳线”）正式开通运营，重庆江津区至中心城区实现30分钟可达。作为重庆首条市郊铁路，江跳线通车的第一时刻便吸引了众多市民前来打卡体验，“真的很快捷，没想到现在这么快便可直达江津城区！”市民李女士仅半小时便从跳磴站到达圣泉寺站，“以后回老家便捷多了。”李女士点赞道。江跳线的开通只是江津区大力推进外联交通网络建设的一个缩影。近年来，江津区以“升级、加密、联网”为主攻方向，构建“七干线两枢纽”的水公铁立体交通网络体系，着力拓展水

公铁交通方式，建设更大范围交通“循环网”，同时，携手泸州、永川抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，以交通发展为重点，加快建设融合发展示范区，助推川南渝西、泸永江融合发展。实现“半小时中心城区，一小时江津全域，两小时周边城市”通达目标。在聚力“水运发展”方面，江津已建成年通过能力1090万吨、60万标箱的枢纽港珞璜港，通过6公里铁路专用线实现水铁无缝接轨。同步改造兰家沱港，全力打造服务主城区、辐射川南渝西的区域性航空枢纽。在打通“铁路大动脉”方面，建成全国首条双流制市域（郊）铁路，进一步丰富联系重庆中心城区的便捷通道；重庆

铁路枢纽东环线、成渝铁路公铁化改造加快推进，江津同城发展已迈入“轨道时代”。渝贵铁路通车，在珞璜境内设置有珞璜南站，实现了“2小时贵阳，7小时广东”南向通达目标。重庆铁路枢纽东环线于2022年12月通车，在珞璜境内新设珞璜东站。东环线联结了江北机场空港区、龙兴工业园、江津综保区等重庆市9大产业园区，串接重庆兴隆场综合物流枢纽等综合货运枢纽。在建渝昆高铁全面加快推进，预计2024年建成通车。在推进“高速公路”建设方面，江津区建成绕城、江合、江永、江碁、九永和江习高速，在建合璧津高速、江沪北线高

速、永津高速、渝赤叙高速，现有高速出省通道4条，直连毗邻区县高速通道6条，高速公路网扩大了江津辐射半径，缩短了渝川等区域间时空距离。江沪北线加快推进，预计2023年建成通车；永津高速隧道、桥梁工程完成90%，渝赤叙高速、三环高速公路永川陈食至江津油溪段开工建设。“十四五”末，江津区高速公路通车里程将超320公里。宜铁则铁，宜公则公，宜水则水。江津实施交通先行战略，勇当同城化先行区发展“开路人”。当前，水公铁立体综合交通枢纽无缝衔接、互联互通，条条大路直通江津，为江津高质量发展注入新动能，也绘就了一幅色彩斑斓的江津区交通画卷。



珞璜港 摄/李科



滨江新城圣泉寺站 摄/黄健

干线公路“畅而美” 农村公路“广而达” 内畅网络日趋完善 交通便捷惠民有感

近日，家住江津区的大学生杨同学正在江津客运中心等待C101路公交车发车。“这个同城公交是21年年底开始运行的，之前我回学校都是坐大巴到主城区再转乘地铁，现在有了这辆直达大学城公交车，我回学校方便多了。”杨同学表示。据介绍，C101路运行路线为江津—大学城，驶经江津客运中心—双福北—G5001—曾家—大学城—西部新城客运站往返运行，沿途停靠江津客运中心站、云鼎阳光站、北师大江津附属学校站、工程学院站、享堂（科学城团结湖）站、时代广场站、国际农贸城站、汽摩城站、曾家转盘站、虎曾康居西城站、台北城站、杰青大道站、西部新城客运站等13个停靠站，线路全程57公里，起步价3元，全程票价15元。

这也是江津区首条同城公交线路，解决了江津市民与中心城区市民的往来出行需求，迈出了江津区融城发展坚实的第一步。6月26日，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议座谈会提出把成渝中部崛起作为推动双城经济圈建设走深走实的重要突破口。江津，又一次迎来重要发展机遇。交通惠民，让居民群众生活更便捷。近年来，江津区着力完善“三环五射多联”路网体系，抓好“四好农村路”这一重要的民生工程，激活交通建设“毛细血管”，为区域经济发展增添“造血功能”。目前，江津区境内江沪北线高速、合璧津高速、永津高速、渝赤叙高速均有序推进。预计“十四五”末，高速公路通车

总里程320公里以上，下道口增至35个，辖区内每百平方公里拥有高速公路达到10公里。截至2022年底，江津全区公路总里程达到6838公里，其中高速公路191公里，国省干线公路534公里，农村公路6113公里，实现行政村通客车率和村民小组通畅率100%。“四好农村路”建设纵深推进，有力支撑乡村旅游、生态农业、休闲农业等产业发展，交通基础设施服务能力由脱贫向致富转变。农村公路建设，一头连着绿水青山，一头连着农民的“腰包”。石门猕猴桃、油溪龙眼、贾嗣桑葚、西湖柑橘、杜市花卉……依托四通八达的农村公路，特色产业活起来了。去年1月26日，横跨长江两岸，总投

资12亿元的重庆市重点工程——江津白沙长江大桥建成通车。江津津西、津北片区的互联互通有了更加便捷的通道，大桥通车后，江津长江南岸连接已建成的渝泸高速，西北岸可连接成渝铁路白沙货运站和合璧津高速至永川等重庆西南部的快速通道，也连通了合江、纳溪等四川东南部区域交通网络，白沙乃至江津将逐渐成为南北向和东西向地区十字型交叉相连的重要交通节点，为加快推动泸永江乃至整个川南渝西融合发展奠定了坚实基础。交通畅通，一通百通。一张张公路网、一条条铁路线、一座座港口枢纽，让更多江津人走向远方，也吸引了更多外地人来这里领略乡土新景，沐浴成渝地区双城经济圈建设新风。王静



农村公路四通八达 摄/苏盛宇