

成渝地区双城经济圈工业设计赋能大会在大足举行 川渝携手点燃工业增长新动力

□本报记者 刘翰书

第一支黑白影像管、第一台CNG压缩机、第一辆重型军用越野车、第一辆无人驾驶换电矿卡。新中国成立以来，川渝两地作为制造业重镇，共同谱写了国内工业设计发展的不朽篇章。新时代新征程上，两地如何点燃工业增长新动力，携手打造设计赋能生态？

6月28日，成渝地区双城经济圈工业设计赋能大会在大足开幕，来自川渝两地的专家学者齐聚一堂，围绕“数智赋工业设计赢未来”主题，共同探讨工业设计为产业升级赋能之道。

川渝已有国家级工业设计中心22家

“当前，新一代信息技术与工业设计加速融合，制造业产业形态、发展模式深刻变革，工业设计牵引制造业高质量发展的作用日益凸显。”工信部产业政策与法规司相关负责人表示，重庆、四川两地在推动工业设计发展方面做了很多有益探索，取得了积极成效，在工业设计政策制定、人才培养、产业赋能、品牌建设等方面为全国工业设计发展提供了经验。

目前，重庆围绕“设计之都”创建，已建成10个国家级、165个市级工业设计中心，另有20余家国家级工业设计中心和工业设计研究院设立分支机构，是西部唯一入选的国家级工业设计示范城市。四川培育出12个国家级工业设计中心、81个省级工业设计中心（研究院），并拥有包括国家布局大型院所内在的重点设计研发机构246家，在全省形成了突破千亿元的工业设计产值。

早在2020年，川渝两地就签署了《川渝工业设计产业战略合作框架协议》，深入推进两地在设计赋能、人才培养、成果转化、以赛兴业等方面的交流合作。随着成渝地区双城经济圈建设不断深入，两地工业设计产业发展也有了广阔的应用场景和市场空间。正是基于这一背景，在专题会议上，与会嘉宾分别围绕“川渝协同发展”和“工业设计赋能产业”两大主题进行了交流探讨。

川渝工业设计赋能云平台上线

在28日举行的开幕式上，川渝两地发出《成渝地区双城经济圈工业设计赋能智造共同倡议》，并正式启动川渝工业设计赋能云平台，助力两地携手打造设计赋

能生态。

该倡议围绕“快”“新”“好”“大”四字，提出共建快设计服务体系、共建新设计培训体系、共建好设计体验体系、共建大设计生态体系4点主要内容。包括支持设计机构到区县、乡镇建立“快设计工作站”，打通设计服务“最后一公里”；支持设立“新设计训练营”，持续开展设计价值培训，培育一批设计驱动型企业；支持建立“好设计体验馆”，展示推广“好设计”产品，加速设计成果转化；支持“设计+”生态建设，培育一批工业设计赋能产业基地，打造一批会展论坛品牌活动。

当天正式启动的川渝工业设计赋能云平台，标志着川渝两地将打破物理界限，汇聚创新链、供应链资源，进一步推进两地在产业发展、人才培养、成果转化方面的交流合作，以高质量设计助力制造业高质量发展。

开幕式还举行了“成渝地区双城经济圈工业设计赋能基地”“重庆市设计赋能乡村振兴示范乡镇”“2022年重庆市工业设计中心”授牌仪式以及2023西南纹样原创设计大赛启动仪式，并就7个招商合作项目进行了签约。

大足工业设计迈入发展“快车道”

成渝地区双城经济圈工业设计赋能大会为何落地大足？

“近年来，全区工业设计产业发展能力不断提升，成效逐年显现，是我们承接此次大会的重要基础。”大足区经信委相关负责人告诉记者，该区抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，成功创建设计驱动型企业23个，市级工业设计中心3个、区级工业设计中心11家，培育市级工业设计研究院3个，创建全市“十佳企业设计中心”1个、“十佳工业设计品牌活动”2个。与此同时，中国刀剪工业设计研究院等5个项目，还成功入选全市“设计之都”首批重点项目。

比如，本次大会上授牌的两个“成渝地区双城经济圈工业设计赋能基地”，大足石刻文创园就是其中之一。该项目瞄准打造西南地区最具特色的雕塑产业基地目标，已建成西部石雕石材产业园、艺术家小镇、六匠文创展示中心等板块，吸引了来自浙江、福建、河北、云南等地企业入驻。目前，以大足石刻文创园为载体，大足不仅吸引了上百家各类雕塑企业入驻，还汇聚了26位国家级、省级工艺美术大师，成功孵化雕刻类创业项目526个。

泰国及柬埔寨商务考察团与永川签约 将共建东盟干冻果品集散分拨中心

本报讯（记者 周雨）为抢抓“一带一路”、西部陆海新通道战略机遇，深化东盟国家经贸合作，6月28日，泰国及柬埔寨商务考察团一行20余人来到永川，参观考察了长城汽车永川生产基地、重庆安第斯摩托制造有限公司、重庆赛菱智能装备有限公司等地。

考察参观结束后，陆海新通道运营重庆有限公司、泰国尖竹汶府农业商会、重庆金果源实业有限公司与永川区签订四方协议，各方建立相互支持、相互促进、共同发展的战略合作伙伴关系，利用自身优势，整合东盟干果、冻果，通过西部陆海新通道进入陆海新通道无水港和永川综保区，在无水港进行货物入仓、提货、展览、分销，在综保区开展保税简单加工、保税仓储，保税展示，将陆海新通道无水港和永川综保区分别打造成集“物流+贸易+产业+金融”为一体的东盟干冻果品（重庆）交易分拨中心和副中心。此次东盟干冻果品集散分拨中心项目的正式签约，标志着双方合作迈出重要步伐，将进一步完善跨境供应链、产业链模式，增强永川在西部开发开放中的辐射带动能力，助推全市外向型经济发展。

涪陵临港经济区“半月谈”联席机制为企业现场解困 破解一个难题 换来一个产业园

□本报记者 左黎韵

起重机挥舞着巨臂，将一块块建筑物吊装至指定区域，像“搭积木”一样，将厂房一层层拼装起来。6月25日，涪陵区临港经济区龙桥组团，全区首个用装配式建筑技术施工的标准化产业园正加速建设。

“项目进展得很快，4号楼主体结构已经完成，预计下月就可进行墙体安装。”项目服务专员何大为说。

龙桥组团标准化产业园是涪陵区首个采用“装配式钢结构+EPC施工”建造的标准化厂房项目，项目占地面积72亩，总投资约3.4亿元。不同于传统的现浇建筑，装配式厂房的主体梁柱均采用钢材搭建，再将楼板、墙板等预制构件进行现场拼装，使得每层厂房都具备与首层相当的承载力。“这意味着每一层都可作为生产加工区使用，通过‘工业上楼’，将有效缓解中小企业用地难、用地贵。”临港经济区相关负责人说。

今年2月，产业园开工不久，建设方就碰上了难题：项目内有多处土堡，仅前期平场就产生了40多万方渣土，而最近的弃土场距离项目地有20多公里，仅运输费就要花掉上千万元，高昂的处置成本令建设方左右为难。

破题的契机，源于今年初，临港经济区围绕重大项目，建立的“半月谈”联席机制。在该机制中，园区干部加大对项目进行走访跟踪，每半月召开一场座谈会“挂图作战”，针对项目建设中的卡点、堵点，形成部门协同、上下联动的推进机制，限时解决。

“能不能就近协调一个地方进行土方回填？”在走访中，针对产业园面临的回填难题，项目专班抛出了解决方案。当天的“半月谈”座谈会也变成了项目推进会，园区管委会、城管、住房城乡建设委等相关部门到场办公，很快便联系到建设中的涪陵龙头乡急需大量土方填筑。“龙头港紧邻临港经济区，几乎算得上是隔墙供应。”何为说，这不仅能为产业园省去一大笔废渣处置费用，也能方便龙头港在回填时随取随用，双方很快达成协议。

为了加快回填处置进度，临港经济区还开通了全程“帮办代办”服务，不到一周就为项目备好了道路运输许可、施工许可、回填委托书等，至此，40多万方的土石方渣土实现就近消纳。

解决了堵点难点，标准化产业园项目加速推进，预计9月份就能完工。目前，园区正围绕粮油加工、环保新材料等优势产业加大项目招引，在谈的意向型企业就有七八家，正式进驻后，将进一步延长产业链，做大精深加工。

“半月谈”联席制度只是一个抓手，根本目的是补齐项目建设“最后一公里”。临港经济区相关负责人表示，“尤其是今年涪陵区项目建设攻坚年，必须在要素保障、打通堵点卡点上下功夫，以项目建设扩大有效投资，拉动经济增长。”据了解，截至目前，临港经济区累计走访项目20余次，召开“半月谈”座谈会12次，解决重点问题40余个。

（上接1版）

三方合作助巫山脆李从“枝头”到“家头”

“今天巫山枝头，明天百姓家头”，巫山脆李采摘后，24小时之内，就可以进入北上广深等众多城市的千家万户。这得益于巫山县、巫山机场与中国邮政的合作。

据介绍，从去年开始，三方联合启动“脆李航班”产地直飞项目，解决了脆李从“枝头”到“家头”快速运输的时效性问题。

巫山邮政总经理李拥军介绍，为助力巫山脆李出山进城，重庆邮政定制了“邮政专车直发”服务，在巫山县脆李主要产区，设置了198个邮政收寄服务点，让脆李产区的果农实现“零距离寄递”，并通过邮政冷链专车，从脆李果园直发重庆主城、成都、武汉等地，运输时效明显提升。

与此同时，重庆邮政还积极在“巫山脆李”的销售上下功夫，通过邮政农产品基地打造、溯源直播、社区团购、企业采购、客户维护等多种方式助力。

截至6月27日，来自全国各省市自治区的脆李订单已经超过10万件，今年销售量预计将超过20万件、100万斤。

快捷运输链让巫山特色农产品远销全国

重庆日报记者了解到，被当地群众称为“金果果”的巫山脆李，年产值超20亿元，带动9000余户3.5万余人致富。

如今，依托“脆李航班”，当地脆李鲜果电商和销售市场日渐繁荣，逐渐形成了果农采摘、电商采购、货机速运、快递到家的24小时运输产业链，使三峡库区优质农产品的销售模式和运输渠道更加广阔畅通。

巫山机场方面表示，接下来，将与中国邮政航空公司持续优化乡村振兴举措，发挥航空运输的独特优势，把更多区域特色优质农产品快速运抵全国各地乃至周边国家和地区，让更多的商家和消费者享受到航空带来的高品质速运服务，为保障交通大动脉、畅通国内外物流双循环赋能助力。

“巫山—南京货运包机航线的开通，是中国邮政集团和重庆机场集团践行社会责任、贯彻‘区域协调发展’推动乡村振兴的具体行动。”重庆机场集团副总经理李光彩表示，未来，重庆机场集团将在服务保障、市场推介等方面全力支持，为区域经济发展贡献更多民航力量。

渝长复线连接道 加速建设

6月23日，两江新区渝长复线连接道项目第二标段，工人们正在抓紧作业。

渝长高速复线连接道工程是市级重点工程，起于渝长复线高速收费站，止于内环大佛寺大桥南桥头立交，全长约21.78公里，是以交通功能为主兼具服务功能的快速路。项目预计2025年投用，将成为中心城区与渝长复线高速、绕城高速、三环高速等外环国道间最便捷快速的通道。届时，鱼嘴到南岸区将由现在的1个多小时缩短至15分钟左右。这条路还将作为果园港国家物流枢纽大宗物流运输的重要交通大通道，助力商品快速运输。

记者 刘涛旒 实习生 王海贝 摄/视觉重庆



本报讯（记者 赵迎超）6月28日，助推长征国家文化公园建设渝川黔30市州区县政协首届联席协作会议在綦江区举行，来自渝川黔三地市州区县政协负责人及文史专家齐聚一堂，共商区域协作发展大计，共同助推长征国家文化公园建设走深走实。

渝川黔地理相近、山水相连、人文相通。綦江区相关负责人说，搭建渝川黔长征国家文化公园建设协作平台，是落实党中央推进长征国家文化公园建设的重要举措，是充分保护和有效利用长征文化遗产的现实需要，是促进三省市共商共建、协同发展的探索实践。期待各兄弟市州区县合力推动渝川黔长征文化资源“串”起来、“动”起来、“火”起来，不断提升区域红色文化、红色旅游辨识度、知名度。

在专题协商会和专家咨询会上，与会嘉宾建言献策，为助推长征国家文化公园提出不少“金点子”。四川省凉山州政协主席杨文泉说，红军长征路线是一条纵向延伸的线性文化遗产，有必要建立长征沿

渝川黔30市州区县政协共商共建 讲好长征红色故事 建好长征国家公园

线相关省区政协以及职能部门间的跨区域联动协作机制，定期开展联动调研、联动协商，尤其要在长征精神内涵和历史价值的持续挖掘研究、提炼提升方面加强合作，为共同推进长征国家文化公园建设提供经得起检验的刚性史料。

“建议加强渝川黔铁路、高速公路、机场、港口码头等快速对外通道建设。”贵州省遵义市政协副主席范奇元建议，进一步理清互联互通大通道网络，重点加强黔江、遵义、赤水、泸州、宜宾等地之间直连高速规划建设，改进通道之间的衔接转换，提高通行效率。此外，他还建议打造长征旅游精品路线，要整合资源、串点成线，形成整体游览方案，推出优质精品路线，让游客对渝川黔整体红色文化有更深

刻感受。

綦江区政协主席钟远平建议，统筹助推打造差异化红色旅游体验项目，就近形成精品红色体验路线，一体宣传、一体推广、一体运营。近期，要充分用好渝川黔跨省高铁环线及其延伸线，开设红色长征旅游专线，依托共建项目开展联合引流，形成“你中有我，我中有你”，“人在车中坐，车载长征行”等红色画卷。

在专家咨询会上，来自中央党史和文献研究院、四川省委党史研究室、贵州省委党史研究室、市政协文化文史和学习委的专家学者围绕助推长征国家文化公园建设进行了分享。市政协文化文史和学习委副主任程武彦说，长征文化资

源要注重整体性保护，“真实性、完整性、可利用性最为重要，时间上要实现对长征文物资源历史脉络过程的整体性保护，空间上要拉长长征文物资源点成线、连线成廊，要素上要把长征遗产、自然遗产、非物质文化遗产整体纳入。”

当天，大会还发布了《助推长征国家文化公园建设渝川黔30市州区县政协首届联席协作会议綦江共识》。其中提到，30个市州区县将共谋红色文化与传统旅游、乡村振兴融合发展路径，发展长征+研学旅行等融合业态，带动长征沿线市州区县群众增收致富、共享发展成果。30个市州区县还分别签订了跨区域友好政协合作协议、助推长征国家文化公园建设协商合作协议、新闻单位合作协议。

川陕苏区首批革命文物主题游线路发布 渝川陕五县市将联合保护利用革命老区文物

本报讯（记者 罗芸）6月27日，我市城口县、四川省万源市和宣化县、陕西省镇坪县及镇巴县联合签订《川陕片区革命文物保护利用合作协议》，推进川陕片区革命文物保护利用工作，并发布首批革命文物主题游线路。

据了解，我市城口县、四川省万源市和宣化县、陕西省镇坪县及镇巴县同属革命老区，境内均有大量红色文化资源以及革命文物遗存。为充分发挥川陕片区“传承红色基因、弘扬革命精神”的重要载体作用，上述五县市决定在学术交

流、革命文物资源调查，统一规划、整体保护、联合展示，联合举办片区革命文物保护、利用及管理人员培训等方面达成协议合作。

会上，五县市发布了川陕苏区首批革命文物主题游线路。线路主要包含川陕革命老区红色主题精品文化旅游线路，

以及以川陕革命老区干部教育、红色研学为主题的红色文化教学线路。其中，川陕革命老区红色主题精品文化旅游线路围绕川陕革命根据地所在地区，串联川陕陕区域范围内相关革命文物，体现川陕革命老区的红色文化、红军精神；以川陕革命老区干部教育、红色研学为主题

的红色文化教学线路以纪念馆、博物馆及革命烈士陵园为载体，串联川陕区域内的革命老区红色文化，通过开展现场参观讲解互动教学，让党员干部和其他参观者学习老一辈革命先烈的英勇不屈的斗争事迹、学习革命志士的坚定理想信念和浩然革命正气。

造血功能为导向，建好建强振兴驿站。

数据显示，2022年，璧山区村级集体经济村均经营性收入42.97万元，同比增长74%；村均经营收益14.49万元，同比增长66%。上述负责人表示，接下来璧山将深入践行“十条措施”，用好“三级联创”载体、集体资源资产、利益联结、实体运营等实践路径，推动全区新型农村集体经济展现新作为、取得新进展、实现新突破。

（上接1版）

“小朋友们，你们看到过长在树上的花椒吗？”今天直播展示的都是来自我们璧山的特产，原产地不仅品质有保障，通过直播购买价格还更优惠。”在振兴驿站，一大早就有好几个直播团队开始推销当地的青花椒、黑玉米、蜂蜜李、冷吃璧山兔等农特产品。

西部（重庆）互联网科技有限责任公司是璧山当地企业，拥有40人左右直播

带货团队，年营收在6000万元左右，通过运营一个拥有200多万粉丝的短视频直播号，销售璧山各类农特产品。

“最近，产自七塘镇的黑玉米很受欢迎，我们每天都通过直播卖出几百单。大兴镇的葡萄熟了，我们团队也将从本周末开始直播带货。”正在振兴驿站做直播的该公司现场负责人告诉记者。

据了解，为推进基层组织建设工作攻坚目标冲刺，发展壮大集体经济组织，璧

山区于近期发布了《发展壮大新型农村集体经济十条措施》，围绕加强党建统领、做实村企联建、优化项目带动等进行了部署。

“我们将以此为引擎，进一步辐射、带动整个璧北地区农业农村深度融合，将其打造成为发展壮大新型农村集体经济的重点平台。”谈及首个振兴驿站的投用，璧山区委组织部相关负责人表示，将坚持党建统领，以突出政治功能、服务功能和