

# 江津 唯实争先融入成渝中部地区一体化高质量发展

6月25日,市经济信息委官网公布2023年重庆市专精特新中小企业名单,江津区74家企业入选。截至目前,江津区已累计创建市级“专精特新”企业236家,总量居全市区县第二。

“专精特新”企业是制造业发展的重要支撑,发挥着经济“晴雨表”的作用,成为江津高质量发展脉动愈发强劲的最直接展现。

近年来,江津区立足区位优势,牢牢把握成渝地区双城经济圈建设是西部地区推进中国式现代化的重大战略,从产业升级提能到扩大招商引资再到打造内陆开放前沿、建设宜居城市,全方位推动新时代江津高质量发展,高质量建设同城化发展先行区,努力在推动成渝中部地区高质量一体化发展中展现江津担当作为。



江津正在以“串珠成链、聚链成群”的方式,加快打造成渝地区重要的先进制造业基地。图为江津综保区

## 重点项目好戏连台 加快打造先进制造业基地

6月5日,江津区举行2023年第二季度重点项目集中开工竣工活动。103个项目集中开工竣工,涵盖工业项目、三产项目和基础设施项目,总投资204.3亿元,按下了重点项目建设“加速键”。

其中,开工项目62个,总投资139.4亿元;竣工项目41个,共完成投资64.9亿元。工业项目个数占开工项目和竣工项目个数比重分别达62.9%、75.6%,全面达产后预计实现产值约230亿元,将为江津高质量发展注入强劲动力,提供有力支撑。

重点项目是推动经济社会高质量发展的强力引擎。近年来,江津区始终把项目建设作为建设成渝地区重要的先进制造业基地的主抓手,发挥有效投资的“压舱石”“顶梁柱”作用,坚定不移抓项目、促投资、稳增长,着力打造一批具有江津辨识度的标志性成果。

6月26日,推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议座谈会提出把成渝中部崛起作为推动双城经济圈建设走深走实的重要突破口。

江津,又一次迎来重要发展机遇。目前,江津区是重庆市唯一拥有3个国家级新型工业化产业(食品·粮油加工、装备制造、工业互联网)示范基地的区县。如何乘好政策东风,加快发展现

代化产业体系,成为江津区持续探索的一道必答题。

“工业是江津的立区之本、强区之基。我们从建设现代化产业体系出发,加快重塑产业格局,瞄准‘新蓝海’布局



江津加快建设内陆开放前沿和陆港型综合物流基地,初步形成连接西北、畅联西南、面向东盟、通达全球的通道网络,图为小南垭铁路物流物流中心

## 聚焦产业链招大招强 上半年协议引资超570亿元

6月15日,江津区与广州巨湾技研有限公司(以下简称“巨湾技研”)签订投资协议,标志着巨湾技研XFC极速充电电池重庆基地项目正式签约落地江津。

据介绍,巨湾技研成立于2020年9月,是XFC极速充电领域的先行者和引领者。其在全球率先量产的XFC极速充电产品,最大充电速度可达普通电池的6倍以上,80%电量的充电时间仅需7.5分钟,实现了“充电像加油一样快”的用车新体验,已搭载相关车型并获得世界纪录认证机构(WRCA)颁发的“最快电动车充电技术”认证。

此次签约项目位于珞璜临港产业城,总投资72亿元,用地600余亩,分两

期建设年产能16GWh的XFC极速充电电池生产基地。

“重庆是全国重要的汽车制造业基地,江津不仅区位优势突出,更有浓厚的科技创新氛围和优越的营商环境,发展新能源汽车及上下游配套产业具有先天优势。”巨湾技研相关负责人介绍,预计签约项目全部达产后可实现年产值约135亿元,将进一步推动江津区智能网联新能源汽车零部件产业高质量发展。

如果说重大项目是发展的“硬底盘”,招商引资则是发展的“牛鼻子”。

今年以来,江津区发扬“赛马比拼”精神,把招商引资放在心上、抓在手上,围绕产业链发展和产业集群打造,不断创新招

商方式,优化招商服务,着力实施精准招商“按图索骥”,全力以赴引进“大优强”的项目,推动工业强区迈出新步伐。

“走出去”招商持续加强。持续完善“100+N”的招商人才储备库,在京津冀、长三角、珠三角等地设立驻外招商工作组,目前已外出50余批次,拜访300余家企业,全力捕获项目信息。

产业链招商不断深化。围绕全市“33618”现代制造业集群体系,梳理目标客户库、项目数据库、合作载体库,编制产业链全景图和产业招商地图,围绕智能网联新能源汽车、智能装备等重点产业,做好“补链、延链、强链”文章,协同引进上下游配套企业。

新产业。”江津区相关负责人介绍,一方面做好传统产业转型升级,加快打造渝西最大的消费品、装备制造、汽摩、材料基地。另一方面,面向未来布局新产业,比如发展壮大以东风小康、重汽为代表的智能网联新能源汽车集群。

今年以来,江津区不断推动东风小康加快落地总投资32亿元的智能网联新能源汽车技改项目,量产中高端智能网联新能源整车,设计产能10-15万辆;推动重汽(重庆)轻型汽车加快建设总投资15亿元的F平台技改项目,量产中大型皮卡等车型。

同时,抓好重庆睿畅新能源汽车零部件制造有限公司厂房建设项目、卓引动力新能源汽车无人车及船用增程研发生产基地项目等重点项目的促建,扎实做好用地、用能、用工等要素保障,确保重点项目的建设推进进度,争取早日投产达产。

随着一个个重点项目的落地开花,江津区正在以“串珠成链,聚链成群”的方式,加快打造成渝地区重要的先进制造业基地。

招商服务优化提升。优化项目服务,努力协助企业解决项目用地、审批服务、要素保障等困难问题;加大项目促建,对重点招商引资项目,形成了“在谈一批,签约一批,落地一批,开工一批,达产一批”项目滚动推进的良好局面;强化项目督查,建立问题清单,落实解决时限,通报检查情况,助推项目尽快落地建设。

1月-6月,江津区引进产业类项目73个,协议引资超570亿元,实到资金127亿元。下一步,全区将坚持“亩产论英雄”工作理念,力争引进一批市场生命周期长、带动能力强、科技含量高、产出强度大的优质项目,为高质量发展蓄满动能。

## 通道建设多管齐下 打造新时代内陆开放前沿

一口榴莲的满足,是很多消费者初夏的美好。

6月11日,江津区开行的首班(泰国-老挝万象-重庆江津)西部陆海新通道中老泰冷链班列(成渝)直达江津小南垭铁路物流中心。这趟班列上,满载着泰国出产的榴莲共计28个冷藏集装箱,货值约2160万元。随后,这批榴莲再从这里转运至江津双福国际农贸城、各大生鲜商超及成渝地区进行分销。

“以前主要有海运和公路两种运输方式,自从搭上中老铁路的快车,榴莲运输到中国的时间只需4天,比海运到口岸再转运的方式,节约了6天时间。”洪九果公司相关负责人表示,中老泰冷链班列开通后,既为企业从东南亚国家进口水果带来了很大的红利,也能让成渝百姓品尝到更加新鲜的东南亚水果。

这是江津区依托“大通道”发展开放型经济的一个缩影。

近年来,江津区作为“重庆陆港型国家物流枢纽”建设主要承载地之一,充分发挥水公铁多式联运优势,放大江津综合保税区、小南垭铁路物流枢纽、珞璜港等开放平台、开放枢纽、开放口岸形成的开放型经济优势叠加效应,持续打造西部陆海新通道重庆主枢纽,加快建设内陆开放前沿和陆港型综合物流基地,初步形成连接西北、畅联西南、面向东盟、通达全球的通道网络。

“通道网络建设是手段,发展通道经济是目的。”江津区相关负责人介绍,推动“通道+经贸+产业”联动发展,成为了江津解码开放型经济高质量发展的关键钥匙。

据介绍,西部陆海新通道江津班列从2019年7月起常态化开行以来,截至今年5月底已累计开行1277列。今年1月-5月已累计开行407列,同比增长116.49%;班列货运量20362标箱,同比增长122.73%,货值8.095亿元,同比增长41.03%。

同时,西部陆海新通道江津班列的货源结构不断优化提升,货物品类不断丰富完善,由最初的几十余种扩展至现在水果、汽车整车及配件、电子产品等600余种。

未来,江津将深入推进与泰国、老挝、越南等东盟国家的互联互通和经贸往来,加快打造跨境产业链供应链价值链,推动开放型经济稳步增长。

## 提升城市功能品质 建设现代化宜居城市

漫步江津,127公里长江黄金水道穿境而过,“两江两岸、四十里滨江”风景如画,一幅幅美丽宜居画卷让人流连忘返。

“宜居城市建设是提升城市核心竞争力和软实力的重要抓手,是让人民生活更美好的关键支撑。”江津区相关负责人介绍,近年来,全区坚持旧城改造与新区建设结合,基础设施与公共服务结合,全面提升城市功能品质,加快建设成渝地区现代化宜居城市。

重点推进几江母城微更新、微改造。比如,加快推进几江母城口袋公园、新建停车场、新建公厕等“小而精”项目实施,真正把惠民生、暖民心、顺民意工作做到群众心坎上;因地制宜采取楼栋微整治、空间微改造、景观微提升和功能补遗补缺等方式,加快提升公共绿地、交通配套、市政设施水平,推动几江母城功能更完善、出行更便捷、环境更优美,切实让人民群众得到实惠、看到变化、见到成效。

同时,整体布局推进科学城江津片区供水、生活污水、垃圾处理、电力等配套服务设施,一体化推进市政设施建设、景观环境整治、城市文脉保护等,推动实现双福-滨江新城-德感集中连片发展。

百舸争流,奋楫者先。当前,江津区正在为产业经济发展聚势赋能,为百姓生活增强获得感、幸福感,必将在推动成渝地区双城经济圈建设中形成更多具有江津辨识度的标志性成果。

王琳琳 孔德虎  
图片由江津区委宣传部提供



总投资72亿元的巨湾技研XFC极速充电电池重庆基地项目签约落户江津



6月11日,西部陆海新通道中老泰冷链班列(成渝)满载着泰国出产的榴莲共计28个冷藏集装箱,货值约2160万元