

双城周刊

渝西崛起势不可挡

——区委书记谈渝西地区一体化高质量发展

渝西八区概况

范围	江津、合川、永川、大足、璧山、铜梁、潼南、荣昌
历史沿革	渝西八区历史渊源深厚，曾同属于江津专区，1981年改为永川地区，1983年并入重庆市
面积与人口	面积1.35万平方公里，人口739万，现状工业用地约125平方公里，城镇建设适宜区面积约5592平方公里
经济	2022年GDP为7381亿元
功能平台	拥有西部(重庆)科学城江津片区、璧山片区，永川、璧山、荣昌3个国家级高新区，合川、大足、铜梁、潼南4个市级高新区，江津市级特色工业园区，江津、永川2个综保区；有重庆中医药学院、重庆文理学院等27所高校
农业基础条件	坪坝和低山丘陵的地形地貌占比超过75%，高质量耕地连片分布，耕地面积约5016平方公里



□本报记者 周雨

“要把成渝中部崛起作为推动双城经济圈建设走深走实的重要突破口，加快推动重庆西扩、成都东进，为两省市高质量发展注入新动能、拓展新空间。”6月26日，市委书记袁家军在重庆四川党政联席会议第七次会议座谈会讲话中表示。

自5月15日渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会以来，渝西地区一体化高质量发展受到各界广泛关注。6月12日召开的重庆市推动成渝地区双城经济圈建

设领导小组会议强调，渝西地区一体化高质量发展是支撑成渝地区双城经济圈建设走深走实的战略抓手，是加快现代化新重庆建设的战略空间，是助推西部陆海新通道建设的战略举措。

渝西各区如何看待渝西地区一体化高质量发展？将怎样推进渝西地区一体化高质量发展？重庆日报记者近日采访了渝西地区部分区委书记。

永川区委书记张智奎

构建大枢纽发展大产业

“渝西地区一体化高质量发展，交通是先导，产业是关键。”永川区委书记张智奎在接受记者采访时表示，永川位于长江上游、成渝主轴，是双城经济圈桥头堡城市，重庆新型工业化、城镇化主战场，渝西地区一体化高质量发展主力军，要在服务支撑成渝中部地区高质量一体化发展中主动担当、展现作为。

“交通是经济发展的‘先行官’、经济运行的‘血脉’！”张智奎表示，永川将着力打造临江—朱沱国际物流枢纽，更好地辐射成渝、带动西部、服务全国、链接东盟、融入全球。

5月15日以来，永川坚持“高站位、大格局、深谋划”，全面梳理了渝西南黔北地区交通、产业、物流、平台等基础和优势，找准通道建设、产业发展、集疏运条件、规划支撑等方面仍存在的问题和短板，对照分析重庆国际枢纽物流园、成都青白江区国际铁路货运枢纽等案例，研究提出以建设临江—朱沱国际物流枢纽为最大抓手，放大国际枢纽集群“多式联运”优势，统筹陆港（临江铁路枢纽和公路物流枢纽）、水港（朱沱港区）、空港（重庆新机场国际货运航空枢纽），建设“米”字型铁路网、“一环十二射”高速公路网络、“十”字型非铁路通道网，推动物流园区建设和产业升级，打造西部陆海新通道新枢纽。

“产业是高质量发展的根基，是现代经济体系的支柱。”张智奎表示，永川将坚持工业立区、制造强区，把制造业高质量发展摆在突出位置，着力发展智能网联新能源汽车、先进材料两个主导产业集群，壮大发展电子信息、新能源摩托车、消费品、高端装备、生物医药及大健康5个特色优势产业集群，重点发展锂电池绿色循环利用、新型显示等15个高成长性细分产业集群，着力打造一批千亿级五百亿级百亿级产业集群，成为辐射带动周边的活跃增长极。

4月27日，酷哇科技(西南)总部落户永川，将在重庆率先实现自动驾驶环卫车生产和作业；5月19日，国内汽车齿轮的行业头部企业太平洋精工科技有限公司汽车用高端齿轮及轻量化等关键零部件生产基地项目在永川高新区开工建设；6月上旬，永川综保区正式封关运行，长城汽车“长城炮”零部件功能件将通过综保区发往厄瓜多尔工厂组装。一个个项目的落地、开工、投用，为永川高质量发展注入新的动能。

张智奎表示，永川将紧扣现代化区域中心城市定位，围绕建设双城经济圈桥头堡、西部陆海新通道新枢纽、现代化新重庆建设重要增长极，推动深化川渝合作，加快建设国际物流基地、现代制造业基地、西部职教基地、西部数字经济创新高地、区域性综合服务高地，打造双城经济圈高质量发展先行区、现代化城乡融合发展样板区、内陆改革开放高地示范区，为成渝地区中部崛起贡献更大力量。

铜梁区委书记谭庆

坚持问题导向谋发展

“如果说加快渝西地区一体化高质量发展是支撑成渝地区双城经济圈建设走深走实和成渝中部地区高质量发展的重要抓手，那么加快铜梁高质量发展则是推动渝西地区一体化高质量发展的必然要求。”铜梁区委书记谭庆在接受记者采访时表示，铜梁位于渝西八区中部腹心位置，承担着联动协同周边发展的重要功能，要努力发挥渝西地区一体化高质量发展的主阵地、主力军、主支撑作用。

为此，铜梁坚持系统谋划、坚持问题导向，解决产业小而散、城市能级不高等突出问题。

在工业上，铜梁将直面产业能级不高、资源要素聚集不够等问题，突出打造新型储能产业集群，实现工业五年倍增。目前，总投资130亿元的海辰“百G”储能项目正在加快推进建设，铜梁将依托该项目瞄准新型储能产业蓝海赛道，加快构建从正负极材料、铜箔铝箔、结构件到光伏电池片及组件、电池回收等广义储能上下游产业集群，加快形成2000亿级储能产业规模，在储能电池出货量、产业科研能力、示范场景应用等方面达到西部领先水平。

在特色高效现代农业上，将大力发展优质、生态、高效农业，推动乡村产业全链条升级，巩固重要农产品保供基地优势，打造都市现代高效特色农业示范区。将依托中国农科院、京东集团等科研、平台资源，培育科技型农业企业200家，打造“北寿光、南铜梁”蔬菜种源研发培育中心，创建国家农业高新技术产业示范区。将以“巴岳农庄”为突破壮大农村集体经济，按照“基层组织引领、工商资本进村、综合经营增效、公司治理赋能、整村推进共富”工作思路，依托村集体经济组织搭建股权平台，引入社会资本，实行公司法人治理发展农村集体经济。

在城市能级提升上，将坚持生态、业态、形态、文态“四态合一”理念，提升城市功能品质和综合承载能力，力争到2027年建成50平方公里、50万人口规模。

潼南区委书记文天平

客商投资信心大幅增强

6月8日，记者采访潼南区委书记文平时，他刚刚接待完两拨前来投资考察的沿海客商。“这些都是我前不久才去拜访过的企业。”他说，市委作出加快渝西地区一体化高质量发展决策部署后，潼南受关注度显著提升，客商投资信心大幅增强。

5月30日—6月3日，文天平带队外出开展招商引资活动，先后赴北京、上海、江苏、浙江4省市，密集走访重点企业、有关机构20家。

在此期间，他实地考察多家新能源电池、汽车零部件研发制造企业，对接6家数字经济龙头企业以及杭州电子科技大学数字农业研究院，走访4家央企，围绕文化旅游、新能源、环境治理等领域的合作进行座谈交流，还与部分投资促进、工程咨询、交易服务机构就重点产业发展、重大项目争取、能源“双碳”等达成合作共识。

“未来10年至20年，成渝地区双城经济圈将成为新的世界级城市群，成渝地区将是中国最大市场机遇之一，渝西地区将是成渝地区最重要的发展板块……”这是文天平每到一处都必讲的内容。

“讲好成渝地区双城经济圈和渝西一体化的战略机遇和市场机遇，讲好潼南独特的川渝‘桥头堡’区位优势，讲好潼南正大力发展的先进材料、生物医药、食品及农产品加工、新能源等产业巨大市场前景，对于加深企业对潼南的认识和了解，对于坚定企业来潼南投资的信心和决心，有着很大作用。”文天平表示。

6月5日，由昇之云科技投资25亿元建设的“重庆昇之云大数据产业园”正式开工。该产业园将建设1万架机柜、超12万台高性能服务器的高性能数据中心及科技产业孵化区，预计承载大数据、人工智能、智能制造等企业100余家，提供就业岗位1000个。

“区里一年前就与这个企业进行了洽谈落户，但企业一直信心不足。”文天平说，5月15日渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会后，企业很快就下定了落户潼南的决心，并决定三期同步实施建设，于明年6月建成投用“重庆昇之云大数据产业园”。

文天平表示，潼南“一山一水八分田”，具有区位优势、生态优良、土地充足、水资源丰富等“后发优势”和要素资源优势。潼南将抓住招商引资“生命线”，建强招商专班，强化专业招商、资本招商、以商招商、以乡招商，打造一流营商环境，招大商、招好商，把潼南打造成“投资洼地”“投资热土”。

荣昌区委书记高洪波

发展越来越快投资越来越多

6月21日，荣昌2023年第二季度招商引资重点项目集中签约仪式现场，区委书记高洪波利用活动举行前的等候时间接受了记者采访。

在这次集中签约仪式上，荣昌共签约招商引资重点项目46个、合同金额215.8亿元。其中有不少科技含量高、带动性强的优质项目，如由福益(厦门)材料科技有限公司投资35亿元的中硼硅药用玻璃管(瓶)生产项目，填补了我市空白；由小刀新能源科技股份有限公司投资20亿元的电动摩托车生产基地，是荣昌引进的第一个电动摩托车整车企业。

“目前招商引资态势趋势越来越好。”高洪波说，成渝地区双城经济圈建设国家战略推进3年多来，荣昌发展得越来越快，投资越来越多，荣昌每年新开工、新投产的工业企业都在100个以上，产业投资占全社会投资总额都保持在55%以上，从就业来看，2020年至2022年的新冠疫情期间，荣昌高新区新增缴纳社保参保人数接近4万人，他们大部分都是企业新增的就业人口。目前，高新区产业工人已有7万多人。

高洪波认为，促使荣昌发展越来越快、投资越来越多的最主要原因就是成渝地区双城经济圈国家战略的实施。2015年荣昌撤县设区以前，荣昌还是一个农业县，是成渝中部典型的“塌陷区”。成渝地区双城经济圈战略实施后，成都、重庆推进相向发展，荣昌利用到了川渝两个市场、两种资源，从而实现了快速发展。

数据表明：过去3年，荣昌招商引资的工业项目中，有117个项目是四川省到荣昌的投资的，投资项目总数占了总数的34.7%，投资金额超过了50%。过去3年，荣昌新增近4万名产业工人，27%来自四川省。荣昌城区购房人群中25%以上都是四川毗邻地区人群。

其中一个典型案例是：四川绿然科技集团有限公司前几年在荣昌投资150亿元建设重庆电子电路产业园项目，今年5月18日又签约建设荣昌川渝合作新能源产业园项目，总投资达200亿元。

在高洪波看来，荣昌之所以能吸引这么多的投资尤其是四川投资，主要有四方面原因：一是区位优势明显，荣昌位于重庆最西边、成都往东进入重庆第一站，处于成渝黄金接合点位置；二是用地条件好，荣昌30%坪坝、40%浅丘，产业承载能力强；三是体制和政策优势，重庆只有两级财政，地方税收政策优于一般省辖区县，四是荣昌“来了就是一家人”的营商环境，真正把企业家当作自家人。

“渝西崛起势不可挡！”高洪波说，市委把渝西地区一体化高质量发展作为支撑成渝地区双城经济圈建设走深走实的战略抓手，作为加快现代化新重庆建设的战略空间，作为助推西部陆海新通道建设的战略举措，加快推进渝西地区一体化高质量发展，将使渝西地区面临千载难逢的战略机遇，荣昌将顺势而为，乘势而上，担当作为，在桥头堡城市建设中打头阵、当先锋。