

重庆公安用群众获得感检验主题教育开展成效——

服务经济社会发展 解决群众“急难愁盼”

□本报记者 周松

前些日子，我市某物流企业工作人员用手机登录市公安局网上政务服务平台“警快办”，仅花几分钟时间，就为运送特殊货物的车辆办好了白天进入中心城区的货车通行证。企业负责人郭先生感叹：“动动手指就办好了，既方便又快捷！”

推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实，需要大兴务实之风。

中心城区货车通行证网上办理就是重庆警方大兴务实之风，根据群众需求新增的网上办理事项之一。据了解，自主题教育开展以来，重庆市公安局推出系列便民利民新举措，不断增强人民群众获得感，深受好评。

让群众少跑路

4项线下业务“搬”到网上

“警快办”政务服务平台目前日均访问量70余万人次。6月21日，记者在市公安局网上政务运营中心看到，大型电子显示屏上，群众办件次数等数字在不停跳动。这一项项数据，都是“数据多跑路、群众少跑腿”的体现。

市公安局民生办相关负责人介绍，自2021年1月1日我市公安互联网政务服务平台“警快办”上线，截至2023年6月15日，注册人数从最开始的不到20万持续增加到近1700万，上网事项从最开始的101项持续增加到402项，其中全程网办304项，占上网事项总数的75.62%。

“自主题教育开展以来，我们大兴务实之风，抓好调查研究，根据实地走访群众得到的反馈意见，优化调整了政策措施，再造了办事流程，新增中心城区货车通行证网上申办等网上办理事项4项，并将11项“只跑一次”事项升级为全程网办。”该负责人介绍说。

以前，货车司机或者货运企业要申请中心城区货车通行证，需要带着资料到车管所办理，由车管所窗口民警审核后，在7个工作日内回复当事人。

“在调研时就有企业提出审批较慢、需要提交的资料较多、有人为干预等问题。”该负责人说，市公安局民生办立即与交巡警总队沟通，改进了办事流程，将原来只能线下办理的中心城区货车通行证申请业务“搬”到了“警快办”里，并开发了全新的自动审批系统，取消

市公安局网上政务运营中心。



(市公安局供图)

了原来的人工审批环节，不但实现了全程网上办理，还同步实现了秒批秒办，极大提高了效率，并杜绝了人为干预的可能。

新增的网上办理事项中，除了跟货运企业、司机关系紧密的中心城区货车通行证网上申办外，还有跟养犬群众关系紧密的网上犬只登记等。

此外，市公安局还推出“一件事一次办”集成服务，企业准营(住宿业)、免检机动车免上线检验核发合格标志等，实现了线上“一次登录、一网通办”，线下“只进一扇门、仅跑一次路”。

现场踏勘调研

“问题路段”事故数量大幅下降

6月21日，记者在璧山区黛山大道看到，道路中间的隔离护栏格外醒目，路上车辆有序来往通行。当地人知道，这条路一度交通事故频发。

黛山大道全长32公里，双向8车道，纵贯璧山城区南北，串联4条高速、1条高铁、1条轨道，途经数个镇街，是璧山的城市大动脉，被誉为璧山“第一路”。

然而，随着城市快速发展和车流量剧增，

通行车型复杂，无中央隔离设施，路侧开口过多，标志标线不完善，缺少限速设施等各类交通隐患也日渐暴露。近年来，黛山大道发生人员伤亡交通事故137起，成为让人放心不下的事故顽疾路段。

结合主题教育，市公安局交巡警总队大兴务实之风，把切实解决道路交通安全隐患问题作为交通安全管理的目标导向和问题导向，先后多次到该路段调研，全面分析事故发生的原因等，并针对性制定解决方案。

针对车辆随意调头现象，公安交巡警部门从物理隔离着手，在黛山大道全程安装了中央隔离护栏，减少调头点位20处，实现全路段物理隔离。

针对车多、路口多导致交通混乱，公安交巡警部门在全市率先应用了基于全息路网精细化数据感知的路口信号自适应控制系统。该系统可判断出各路口、各方向的拥堵情况，并给出更加合理的规划与信号灯调控。目前已建成16个全息路口，实现各处交通信号灯智能联动和绿波通行，南北通行效率提升20%，同时确保群众安全。

此外，该路段超速等问题也屡见不鲜，公安交巡警部门为此在全路段增设区间及定点



整改后的璧山区黛山大道，路口的信号自适应控制系统可以感知拥堵情况。(市公安局交巡警总队供图)

主题教育开展以来，重庆市公安局大兴务实之风，察实情、听民意，确定16个重点调研课题，推出系列便民利民新举措，不断增强人民群众获得感

测速、电子警察、交通信号灯等设施，并完善各类交通标识牌、安全提示牌，夯实基础设施建设。

有技防也有人防。公安交巡警部门强化错时勤务安排，从严整治货车、两轮三轮车、面包车、客车交通违法行为，并全力开展黛山大道“降速行动”，通过对违法驾驶人的现场教育、处罚，全面遏制超速易发、多发、频发态势。

今年4月以来，黛山大道涉及货车交通事故同比下降83.3%，亡人事故同比下降60%，道路通行秩序明显好转，事故频发问题得到有效遏制。

完善工作体系

“急难愁盼”问题第一时间研究解决

主题教育开展得好不好，归根到底要看群众满不满意。

自主题教育开展以来，市公安局党委高度重视，组织党员干部和民(辅)警深入基层一线，察实情、听民意，印发了“惠民有感·公安有招”系列活动任务清单，将一张张“问题清单”转化为“成效清单”。

“党委会议听取各方意见建议，结合公安实际，确定16个重点调研课题，形成全局大兴调查研究实施方案。”市公安局相关负责人表示，主题教育中，市局党委成员分头召集各自分管警种研究谋划调研课题，形成数字警务建设、法治公安研究、社会面巡逻防控、轨道交通安全建设、出入境移民事务等8个重点调研课题；27个直属单位结合职能职责共研究提出300余个调研选题，最终经市公安局党委确定了16个重点调研课题。

围绕这些重点调研课题，市公安局党委成员带头制定任务推进时间表和路线图，还建立健全了“调查研究—发现问题—解决问题—督察回访”闭环工作体系。

对调研中发现的问题形成问题清单，逐一列出问题表现、解决措施，纳入“八张问题清单”统筹管理、闭环落实。对调研成果，形成转化运用清单，明确转化运用形式、载体。针对群众反映强烈的“急难愁盼”问题，第一时间研究解决办法，做到边调研边整改。

同时，市公安局还召开党委成员调研成果初步交流会，集中分析问题、研究对策，加快调研成果转化落地，用群众实实在在的获得感检验主题教育成效。

市属国资国企把主题教育成效转化为干事创业动力——

聚焦“实”字 推动国资国企高质量发展

□本报记者 白麟

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，市国资委联动市属重点国有企业，把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制贯通融合一体推进，围绕市委“稳进增效、除险清患、改革求变、惠民有感”工作要求，扎实推动国资国企改革取得新成效。

1—5月，36户监管市属重点国企实现利润总额同比增长6.9%。一些涉及国资监管、服务国企发展等方面的突出性“老大难”问题得到阶段性解决，企业高质量发展步伐越发坚实。

同时，涉及民生领域的重点国企围绕以学正风、大兴务实之风，坚持惠民有感工作导向，大力实施惠民暖心优质服务，推出一系列“小切口、大场景”的民生实事项目，受到广大市民群众点赞。

把“学思想”放在首位

系统把握核心要义和精神实质

自实施15项惠民暖心优质服务以来，市交通开投集团近段时间已推出6条响应式下客公交线路，新开通重庆北站南广场站3号、5号人口，6号线向家岗站2B口，环线仁济站3号口，以及谢家湾换乘通道，不断提升乘客出行效率。

除了市交通开投集团，还有多家国企也紧锣密鼓推出多项方便市民出行的新举措。例如，重庆高速集团聚焦ETC办理难等问题，完善ETC发行网点布局，实现线下办理ETC“即到即办”和网上办理、激活、开票及咨询。

“始终问需于民，是市属国企‘学思想’过程中的重要体悟，也是我们推进各种实际工作的前提。”市国资委相关负责人表示，各企业坚持学思用贯通、知行信统一，以主题教育成效推动高质量发展。

据介绍，主题教育开展以来，市属国资国企把“学思想”作为主题教育首要任务，通过制定学习方案和月度重点工作安排，深入开展党委主题教育专题班、专题辅导等，持续开展党委中心组专题研讨、专委会“第一议题”学习和支部“三会一课”、主题党日等学习，体系化掌握主题教育核心要义和精神实质，并将其转化



五月十九日，重庆产业投资母基金成立大会暨投资峰会。记者 张锦辉 摄(视觉重庆)

为国资国企工作的根本遵循和行动指南。

目前，市国资委已建立6个方面125项年度工作台账，实行“月推进、季督促、年考核”滚动管理和重点工作专班推进，推动主题教育走深走实。

调研破题改革解题

组建2000亿母基金打造先进制造业集群

着力提高调查研究质量，是深入开展主题教育的必然要求。市国资委党委紧扣中央、市委要求，制定《市国资委党委大兴调查研究重点课题方案》，确定市属国企战略性重组与专业化整合、国资统一监管、除险清患、对标世界一流、“三支队伍”建设等13个调研课题。

近期，市国资委主要负责人带头深入36户市属国企开展调查研究，各课题组也综合运用座谈研讨、走访了解、问卷调查、问题复盘、监管情况分析等多种方式，全面深挖问题根源、问计问策于企。目前，已初步形成有针对性的调研报告13份，调研问题清单45项、成果转化清单41项，系统谋划解决问题的具体措施42项。

为将调研成果转化推动改革落地，市国资委还针对重庆先进制造业发展所需，调研形成《整合组建重庆产业投资母基金方案》，与渝富控股集团等统筹联动，于5月19日完成总规模2000亿元的产业投资母基金组建，围绕全市“33618”现代制造业集群体系，发挥国有资本引领、聚合社会资本作用，助力打造重庆先进制造业集群。

据悉，产业投资母基金着力于重点项目、重点领域、重点区域、重点企业，切实推进投产联动赋能、投招联动赋能、投融联动赋能。截至5月底，已累计到位资金超70亿元，完成对外投资超50亿元，沟通洽谈子基金合作45只，洽谈子基金总规模超700亿元，储备子基金19只、专项子基金10只，对接合作机构41家。

“我们还针对市属国企量大体弱、资源分散、专业化程度不高等问题，调研形成《重组整合实施方案》，从六大领域优化构建国有资本布局总体框架，科学合理实施战略性重组和专业化整合。”市国资委相关负责人透露。目前，整合重组市属国有物流企业已进入实质实施阶段，将有效推动构建全市一体化“通道+枢纽+网络+服务+平台”现代物流运行体系和辐射

主题教育开展以来，市国资委联动市属重点国有企业，把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制贯通融合一体推进，以务实的作风扎实推动国资国企改革取得新成效



重庆交通开投集团近段时间实施系列惠民暖心优质服务，受到市民点赞。特约摄影 孙凯芳 视觉重庆

网络，打造具有国际竞争力的大型综合现代物流集团。

在“实”字上下功夫

跑出加速度，赛出新成绩

随着主题教育的深入开展，重庆市属国资国企进一步在“实”字上下功夫。市国资委与监管国企纷纷联动建立了国企赛马争先机制，各家国企纷纷瞄准服务推动重大战略、数字化转型发展、加强除险清患和存量资源盘活等关键领域，跑出加速度，赛出新成绩。

聚焦建设成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等，市国资委坚持每月调度推进，目前监管国企承担的116个市级重大项目，完成投资452亿元，占全年计划45.8%，同比增长21.9%。西洽会期间，市属国资国企与央企签约项目64个，协议金额1340亿元。

在推进实施“产业数字化标杆、数字产业化培育、数字化管控提升”三大工程方面，市属国资国企聚焦先进制造业等领域谋划一批原创性引领性重大创新项目，优化创新项目补助机制，重点向上市储备企业、“专精特新”企业、

“科改企业”、人才引进等15个项目倾斜。目前国有工业企业研发投入强度达4%。

“我们将始终坚持刀刃向内，对确定的整改整治问题做到立查立改、即知即改、真改实改。”市国资委相关负责人表示。

目前，市国资委已研究确定6个方面的问题整改清单，制定了15项整改整治措施，定人定责限时完成；对其中“市属国有企业量大体弱问题长期存在，布局结构、资源配置不尽合理”问题，已形成总体方案，拟从先进制造业、现代服务业等6个方面优化市属国资布局结构；对“工程招投标、物资采购、混合所有制企业等方面突出问题整治成效还有差距、铲除腐败滋生土壤还有差距”问题，已形成《推进清廉国企建设试点示范工作方案》，目前正在7家市属国企中开展试点示范建设。其余问题也都已取得阶段性整改进展，将在今年8月底前陆续整改到位。

下一步，市国资委党委将在“学得好、干得好、调查研究解决问题好、改得好、党组织建得好”上下更大功夫，打造更多国资国企改革发展标志性成果，推动主题教育不断走深走实、取得更多实效。