

璧山打造新能源汽车产业“千亿集群”

力争三年后成为具有全国影响力的核心部件产业基地

新时代新征程新重庆

□本报记者 刘翰书

日前召开的重庆市推动制造业高质量发展大会提出，要着力打造“33618”现代制造业集群体系，立足现有基础，放大特色优势，构建“四梁八柱”，聚力打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料3大万亿级主导产业集群。

记者近日在璧山区了解到，该区立足自身特色优势，用科技创新赋能智能网联新能源汽车产业高质量发展，在规模等级、创新赋能、结构优化、企业主体升级等方面均有新突破。

抢抓“新技术”、布局“新产业”、发展“新赛道”、锚定“新目标”，6月9日，璧山区智能网联新能源汽车产业专班负责人董文华在接受记者采访时称，3年后，璧山有望成为具有鲜明辨识度和全国影响力的智能网联新能源汽车核心部件产业基地。

璧山的自信，来自其厚实的“家底”——截至2022年底，仅璧山高新区就集聚起智能网联新能源汽车产业链规模以上企业115家、高新技术企业70家，规上工业产值达520亿元；智能网联新能源汽车产业集群近3年产值年均增长42.4%，新能源汽车电驱产业集群入选国家特色产业集群。

围绕前瞻技术发力 新一代电机各项指标行业领先

在重庆青山工业有限责任公司(下称青山工业)的智能化新能源电驱生产车间，工业机器人有条不紊地工作，AGV小车不时在记者身边穿行，一台台新能源车变速器在生产线上诞生。

5G+工业互联网的运用，让车间告别了过去那种机械轰鸣不断、工人手忙脚乱的画面。

位于璧山的青山工业是一家拥有58年机械制造功底的企业，自2021年启动电驱业务加速计划以来，围绕前瞻技术发力，通过创新赋能，迭代升级产业结构，在新能源“赛道”上突飞猛进。

“功率器件是新能源汽车电控系统中核心的电子器件之一，与传统的Si功率器件相比，SiC功率器件在耐高压、耐高温、高频高效等方面具有极大优势。”青山工业传动系统研究院副院长姜艳军告诉



重庆青山工业有限责任公司智能化生产车间。(璧山区委宣传部供图)

记者，企业于2022年开展颇具前瞻性的SiC功率器件研究，目前已掌握芯片及模块的整体开发流程，并初步掌握了对芯片以及模块的建模能力，接下来将重点进行器件的动静态仿真、工艺模拟、版图设计、寄生参数提取以及相关测试。

随着新能源汽车对动力性、续航里程、充电速度以及噪音等方面的要求越来越高，其动力系统大功率、高效、高压、低噪音等特性逐渐成为重要指标。作为动力系统的核心零部件，驱动电机就需要尽快技术升级。青山工业经过多年技术沉淀，成功开发出新一代驱动电机，其高压、油冷、扁线电机、峰值功率、峰值扭矩、峰值转速等各项指标均达到行业先进水平。

科技创新离不开人才。在向智能网联新能源汽车产业转型过程中，青山工业通过校企联合、项目引智、高端引才、项目实训等方式，快速构建起自己的电动化高端人才体系，还专门在新能源领域人才扎堆的上海设立揽才平台，吸引了40多名相关领域的博士加入，从而快速构建起“GI-Drive”电气化平台架构，开展混合动力、增程式和多合一电驱产品研发，为客户提供全谱系低碳智能系统解决方案。

青山工业党委副书记叶万华透露，2021年新能源产品产销在整个企业占比为14.6%，2022年上升至29.5%，预计今年销售收入将达30亿元，占比35.7%。

经受八重安全测试 高品质动力电池“璧山造”

2018年，比亚迪20GWH动力电池

项目弗迪落户璧山，2020年3月投产。也就是在2020年，实施15GWH动力电池扩能项目，形成35GWH动力电池生产能力。至此，全重庆产出的新能源汽车动力电池有70%是“璧山造”。

静谧、恒温、洁净，这是重庆弗迪动力电池生产车间给记者的第一印象。在这里，每6秒钟就有一块刀片电池下线，这既是新能源汽车的“心脏”，也是企业自主掌握的“高集成刀片动力电池技术”在动力电池领域的集大成者。

“刀片电池的生产制造需在严苛环境下进行，为此我们专门打造了集干燥、无尘、恒温于一体的超级智能车间。”重庆弗迪总经理田维浩介绍，作为全球首个刀片电池生产基地，弗迪锂电池车间的整体湿度需控制在1%以下，保持25℃恒温，同时还要让车间整体无尘，在14条生产线上进行，甚至要达到洁净度10000级标准。

刀片电池因壁厚纤长、形如刀片而得名，在续航、安全、寿命等多个维度都优势明显，不仅体积利用率提升了50%以上，续航里程也可突破700公里，尤其在安全方面，顺利通过了过充、碰撞、高压、热失控、内部短路、危险气体等八重安全维度测试。

配料、涂布、辊压、叠片、装配……在动力电池生产的八大工艺环节，弗迪锂电池生产在智能化程度高达95%的14条生产线上进行，还有近百个工业机器人，以及完整的自动物流输送线参与其间。这也让弗迪工厂成为全球自动化、智能化水平最高的动力电池工厂之一。

“整车+三电+配套” 新能源车产业体系初步形成

有速度、有体量、全链条……在发展智能网联新能源汽车产业过程中，璧山立足现有基础，放大特色优势，通过科技创新赋能，推动传统优势产业加速转型、新兴优势产业加速崛起，产业链条加速聚拢。

“我们的产品主要为新能源汽车配套，客户均是国内一二线新能源整车制造商。”重庆龙润汽车转向器有限公司(下称龙润转向)副总经理程杰告诉记者，该公司是一家从事汽车转向器总成及转向器核心零部件生产的国家级专精特新“小巨人”企业，在电动转向控制领域取得了200多件专利授权，其电动助力转向系统更是拥有完全自主知识产权，广泛配套于国内主流新能源车型。

“龙润转向的发展壮大，是璧山区初步形成‘整车+三电+配套’智能网联新能源汽车产业体系的一个缩影。”董文华告诉记者，随着产业体系的建立、壮大，一个规划面积9平方公里的新能源汽车装备产业园正在加紧建设。产业园聚焦新能源整车、新能源汽车关键零部件、新能源与储能、新能源汽车附属装备等领域，吸引集聚一批智能网联新能源车研发机构和生产企业，将成为璧山区智能网联新能源汽车千亿产业集群的重要平台载体。

“要实现3年集群产值迈过千亿元大关目标，通过精准招商实现补链、强链、延链是关键。”董文华说，璧山将智能网联新能源汽车产业划分成28个一级系统、91个二级子系统、317个三级零部件、687种四级物料并形成详细产业地图，开展精准招商，针对性补链、强链、延链，着力建设具有鲜明辨识度和全国影响力的智能网联新能源汽车核心部件产业基地。

现在，璧山制定了未来3年智能网联新能源汽车产业发展目标，围绕科技创新和成果转化，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，勾画出一幅充满活力的“创新版图”：在电驱动力系统、底盘系统、智能座舱等方向重点发力，到2025年，“100亿”链主企业、上市企业分别达到3家，高新技术企业达到100家，专精特新及“小巨人”企业达到100家，集群产值迈过千亿元大关。

文化主体性使中华民族屹立 于世界民族之林

前不久，习近平总书记来到内蒙古巴彦淖尔考察。

在河套灌区水量信息化监测中心，习近平总书记仔细察看沙盘展示。

禹之决渚也，因水以为师。天下黄河为何唯富一套？答案就在于尊重自然、顺应自然、保护自然，遵循自然规律、善用自然之力。习近平总书记感慨于灌渠建设所体现的中华民族古老智慧，指出“一个是我们得天独厚的自然资源条件，再一个是几十年勤劳勇敢的中国人民的创造，非常可贵”。

一种文化要具有穿越时空的引领力、凝聚力、辐射力，必须要有其主体性。文化主体性，是文化自信的根本依托。如果没有对自身文化的充分认可，就难以汲取中华优秀传统文化千百年传承的浩然之气；如果没有自力更生的强大信心，就没有在选定的道路上走下去的坚定决心。中华文明历久弥新，正是因为文化的主体性引领一代代中国人民自立自强、奋发有为。

有了文化主体性，中华民族才有精神上的独立自主——

习近平总书记曾深刻指出：“中华民族有着五千多年悠久文明历史的深厚底蕴，我们带领人民走的是中国特色社会主义道路。”

坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信，说到底是要坚定文化自信。唯有精神上独立自主，一个民族才能在历史洪流中屹立不倒、挺立潮头。

在坚持“两个结合”中创立的习近平新时代中国特色社会主义思想，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，是中华文化和中国精神的时代精华，是文化主体性的最有力体现。

百万年的人类史、一万年的文化

史、5000多年的文明史……中华大地锦绣河山，滋养了世界上唯一绵延不断并以国家形态发展至今的伟大文明。

历史和现实反复证明：在5000多年中华文明深厚基础上开辟和发展中国特色社会主义道路，把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。

有了文化主体性，才能有引领时代的强大文化力量——

2月7日，学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式。

“一个国家走向现代化，既要遵循现代化一般规律，更要符合本国实际，具有本国特色。中国式现代化既有各国现代化的共同特征，更有基于自己国情的鲜明特色。”开班式上，习近平总书记深情指出，中国式现代化蕴含的独特世界观、价值观、历史观、文明观、民主观、生态观等及其伟大实践，是对世界现代化理论和实践的的重大创新。

中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化，深深植根于中华优秀传统文化，是一种全新的人类文明形态。它是赓续古老文明的现代化，而不是消灭古老文明的现代化；是文明更新的结果，而不是文明断裂的产物。

5000多年不间断的历史长河中，积淀了灿烂辉煌的中华文明。党领导人民百年奋斗中，走出了中国式现代化道路，创造了人类文明新形态，也拥有了引领时代的强大文化力量，中华民族和中国人民就有了坚定的文化自信。

巩固文化主体性，努力建设 中华民族现代文明

杭州城北、良渚港畔，国家版本馆杭州分馆“润雨阁”，与良渚博物院、良

渚古城遗址公园等一道，逐渐形成一条“良渚文化大走廊”。

一小时车程外，杭州钱塘元宇宙新天地产业园拔地而起，引进培育大批面向未来的科创企业。

文化贯通过去、现在与未来。当代中国是历史中国的延续和发展，只有坚持从历史中走向未来，从延续民族文化血脉中开拓前进，不断巩固文化主体性，才能做好今天的事，担负新的文化使命。

巩固文化主体性，继续深入推动社会主义文化大发展大繁荣——

在四川文化艺术剧院，一群“80后”艺术家将话剧《苏东坡》打造成了剧场版、文旅驻场版和文博融合版，扛起传承三苏文化的责任。

“中华优秀传统文化正在实现创造性转化和创新性发展。”制作人邓灏说，“有的观众追着刷版本的全国巡演看了8遍，他们的认可更增强了我们的文化自信。”

这是创新创造活力迸发的中国，这是文化之花繁盛绚丽的中国。

从挖掘阐发中华优秀传统文化精华，到推进文物和古籍保护利用工作、实施中华优秀传统文化传承发展工程，从大力推动文物资源数字化转化、数字化共享，到推动中华文明探源……实践证明，只有中国特色社会主义文化大繁荣大发展，中华文化才能不断夯实和拓展“风景这边独好”的主体性。

巩固文化主体性，更坚定走自己的路——

贾湖刻符龟甲、赵孟頫临《兰亭序》、辛弃疾唯一传世真迹《去国帖》……成都博物馆举办的“汉字中国——方正之间的中华文明”特展上，数百件珍贵文物齐聚一堂，向人们讲述跨

两江新区狠抓巡察整改 推动营商环境优化升级

党风廉政看巴渝

□本报记者 周尤

“自开展营商环境专项巡察以来，我们深刻感受到新区各部门服务态度和水平方式都有很大提升和改进。”这是近期两江新区党工委巡察组开展营商环境专项巡察整改评估，深入一线企业调研时听到最多的声音。

一流的营商环境既是先进生产力，也是持久竞争力。两江新区把优化营商环境作为监督重点，通过开展优化营商环境专项巡察、推动整改评估及构建常态化评机巡，形成营商环境领域闭环监督，有力助推新区扫除营商环境优化障碍。

开展专项巡察，找准营商环境问题症结

2022年9月，两江新区召开开全区暨优化营商环境推进大会，面向全区900余名科级及以上领导干部播放营商环境专项巡察专题片，主动亮“家丑”，逐一点问题。

据了解，2022年，两江新区首次对经济运行局、产业促进局等14个党组织开展营商环境专项巡察，发现问题220个。为了更直观地反映专项巡察发现的典型问题，推动各级党组织全面整改，巡察办拍摄制作了专题片，在全区范围内播放。

“通报的事件发人深省、令人警醒。我们将深刻反思、认真整改，一项一项查找问题、一项一项研究措施、一项一项抓好落实。”观看专题片后，两江新区经济运行局局长李建彬表示。

“发现问题是巡察工作的生命线，推动解决问题则是落脚点。”两江新区党工委巡察办相关负责人介绍，巡察过程中，巡察组现场帮助企业解决痛点、堵点问题30余个。此外，聚焦共性突出问题、特定领域问题，巡察组梳理汇总形成重点问题专题报告3份，提出整改建议，并向党工委管委专委会专题汇报，推动问题整改落实。

狠抓巡察整改，创新推出 “码上评估”

近日，两江新区巡察干部来到悦来养老中心开展优化营商环境专项巡察整改评估。

欢乐的音乐声中，10余名老人在护理人员 and 志愿者带领下唱歌、跳舞，其乐融融。

“在新区营商环境专项巡察后，相关部门在2个月内齐心协力完成了我们养老服务中心各项手续办理，彻底解决了中心建成后两年无法正常运营的问题。”经营悦来养老中心的养老管理公司负责人贺晓虎高兴地说。

这是两江新区用心、用情、用力抓好巡察整改工作，推动优化营商环境各项工作高标准落实的一个缩影。

2023年1月，两江新区组建三个整改评估组，对22个涉及营商环境单位落实2022年度优化营商环境“3+1”清单及重点指标情况进行评估，准确评价被巡察党组织巡察整改成效，进一步压实被巡察党组织的整改主体责任。

“经评估，纳入整改的257项整改事项均已落实整改措施，还有20项整改成效尚不明显。”巡察办相关负责人表示，将加强约谈提醒，推动巡察反馈问题整改清仓见底。

此外，该区还将干部群众参与评价巡察整改作为整改评估的重要环节，创新推出“码上通”整改评估，准评价被巡察党组织巡察整改成效，进一步压实被巡察党组织的整改主体责任。

据悉，“码上评估”获得6326名服务对象和18名人大代表、政协委员反馈意见，新区营商环境满意度持续向好。

明确“一把手”要当好“指挥员”，推动迈入营商环境“第一方阵”

营商环境是“软实力”，需要“硬措施”来托底。两江新区进一步强化组织领导，明确各牵头委领导必须切实当好优化营商环境第一责任人，第一推动人，全力以赴抓好所属领域营商环境优化任务；各级各部门“一把手”要当好“指挥员”“战斗员”，坚持问题导向和结果导向，以全市最前列为目标，不断明定位、出举措、破难题、增实效、提位次。

两江新区明确，要加强营商环境督导，切实加大对优化营商环境工作的考核和检查力度，对组织实施不力、未按要求落实的进行通报批评；对“不作为、慢作为、乱作为”等问题严肃追责；要加快建立完善营商环境双向评议机制，科学合理设置考核具体指标和方法，明确重点考核任务，通过考评制度化奋力推动新区营商环境迈入国家级新区第一方阵、走在全市最前列。

(上接1版)

2022年5月27日，在聚焦中华文明探源工程的中央政治局集体学习中，习近平总书记纵论古今，强调“在漫长的历史进程中，中华民族以自强不息的决心和意志，筚路蓝缕，跋山涉水，走过了不同于世界其他文明体的发展历程”。

因为不同，所以无从复制，所以独树一帜。从横平竖直的汉字中，从孔孟老庄的思想中，从经史子集的典籍中……我们不断领悟到，中华民族是有独特品格的民族，中华文明是自有体系的文明。

独特的文化传统、独特的历史命运、独特的基本国情，注定了中华民族必然要走适合自己特点的道路，注定了中国的问题产生于中国的土壤，只能由中国人解决，只有中国人能解决。

“两个结合”巩固了有着深厚根基的文化主体性——

中华文化传承至今，如何继续发扬光大？如何巩固其主体性？

在文化传承发展座谈会上，习近平总书记对“两个结合”的重大意义予以生动论述：

“我们的社会主义为什么不一样？为什么能够生机勃勃充满活力？关键就在于中国特色，中国特色的关键就在于两个结合”；

“中国特色社会主义道路，是在马克思主义指导下走出来的，也是从5000多年中华文明史中走出来的”……

思考深邃，真理昭彰：中华优秀传统文化是我们党创新理论的“根”，“两个结合”是推进马克思主义中国化时代化的根本途径。

新时代的文化自信，就来自我们的文化主体性。这一主体性是中国共产党带领亿万人民在中国大地上建立起来

(上接1版)

截至目前，全市共培育装配式建筑国家级产业基地6家、市级产业基地30家、部品部件生产企业70余家，建筑工业化水平稳居西部前列，获批国家装配式建筑示范基地、智能建造试点城市，今年装配式建筑产业产值将达1500亿元。

政策激励方面，我市建立“倒逼+激励+示范”的政策体系，不仅制订了政府投资项目在立项环节以及中心城区社会投资项目在土地出让环节实施装配

式建筑相关要求，纳入对区县考核内容，还落地了税收优惠、商品房提前预售、资本金监管下浮、招投标、资金补助等扶持政策。

到2025年，我市将力争装配式建筑面积占新建建筑面积的比例达到35%，全市装配式建筑产业年产值将达3000亿元以上，形成“3+7+100”产业布局，即：建设3个装配式建筑综合产业园，每个园区至少发展4类装配式建筑产业；建设7个特色装配式建筑产业园，每个园区以1至2类装配式建筑产业为

主；建设100个市级装配式建筑产业基地。

发展装配式建筑在成本、技术、人才上仍有短板 培育自有工人

虽然我市装配式建筑发展跑出了“加速度”，但要保持良好的势头，还需不断扩大推广范围。

成本问题，是推广装配式建筑的主要障碍。经过多年发展，我市装配式建

筑的建造增量成本从300至500元/平方米下降到150至200元/平方米左右。但随着试点项目突围扩面，一些业主对建筑个性化要求增多，致使部分项目标准化程度不高，标准构件重复使用率低，增加了建设成本。

技术和人才，也是我市发展装配式建筑的软肋。

调查显示，我市上千家勘察设计企业中，具有装配式建筑设计经验的仅有数十家，全市数千家本地施工企业中，具有装配式施工经验的不足三位数。

由此带来项目装修设计水平参差不齐、构件深化设计不到位、标准化率低，以及装配施工工艺与施工机具不匹配，有装配技能的自有产业工人缺乏等问题。

如何克服挑战，持续加速前行？

“降低装配式建筑建造成本的出路，是加快推进其标准化进程。”重庆现代建筑产业发展研究院院长助理唐绍伟说。

为进一步提高装配式技术体系的科学性和合理性，我市正修订《重庆市

装配式建筑装配率计算细则》，加大工业化装修、智能建造等技术推广应用，希望通过推广《重庆市装配式建筑技术体系选用指南》、《装配式建筑标准化设计导则》等方式，加快实现设计标准化，推动构件生产由“定制化”向“通用化”转变，有效降低成本增量，提高构件生产、项目施工效率。

而在人才方面，培育建筑企业自有工人队伍的行动也已逐步开展。我市将力争2025年，建筑企业自有工人占比达50%以上。