

筑牢中国特色社会主义道路根基

——深刻理解“两个结合”的重大意义系列述评之四

□新华社记者

方向决定道路，道路决定命运。习近平总书记任文化传承发展座谈会上指出，我们的社会主义为什么不一样？为什么能够生机勃勃充满活力？关键就在于中国特色，中国特色的关键就在于两个结合。

“结合”筑牢了道路根基，让中国特色社会主义道路有了更加广阔深远的历史纵深，拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。

党的十八大以来，习近平总书记注重将中国特色社会主义植根于中华文化的沃土，把共产主义信仰、社会主义信念与中华民族千年理想有机结合，赋予道路制度以民族的血脉，赋予理想信念以文明的底蕴，彰显了“走自己的路”的强大底气和自信。

“中国特色社会主义道路有了更加广阔深远的历史纵深”

中国共产党成立102周年前夕，中国共产党历史展览馆迎来参观高峰。

序厅内，巨幅漆画《长城颂》气势恢弘。巍巍长城盘旋而上，象征中华民族源远流长的文明，是中国共产党百年奋斗、初心永驻的写照。

作为马克思主义者、中国共产党人，也始终是中华优秀传统文化的忠实继承者和弘扬者，在薪火相传中团结带领中国人民一路向前。

近代以后，创造了灿烂文明的中华民族遭遇深重危机，无数仁人志士前赴后继寻求救国救民之路。十月革命一声炮响，给中国送来了马克思列宁主义。

“大道之行也，天下为公。”马克思主义和中华优秀传统文化来源不同，但彼此存在高度的契合性。

相互契合才能有机结合，马克思主义扎根中国是历史的选择、人民的选择，也是文化选择的结果。

中国共产党成立后，团结带领中国人民经过新民主主义革命、社会主义革命和建设，走出既符合马克思主义基本原理又蕴含中华优秀传统文化基因的中国特色社会主义康庄大道。

这条道路，不忘本来，面向未来。河北阜平，地处太行山区。史料记载，“阜”为兴旺昌盛之意，寄托着世世代代阜平人的强烈愿望。

2012年底，习近平总书记在这里向全国发出脱贫攻坚动员令。十年间，曾经的“贫中之贫”蝶变成黄土生金之地。

“民亦劳止，汔可小康。”当中华民族完成了彻底摆脱贫困的奇迹一跃，在中华大地上全面建成了小康社会，《诗经》中的千古吟唱在社会主义中国超越梦想、照进现实。

从全面小康到共同富裕，共产主义的远大理想、中国特色社会主义的共同信念、中华民族千百年来的美好期盼紧密凝结在一起，激荡起中华儿女的强烈共鸣，汇聚起团结奋进的磅礴力量，中国特色社会主义道路越走越宽广。

党的十八大以来，中国特色社会主义进入新时代，以习近平同志为核心的党中央推动党和国家事业取得历史性成就、发生

历史性变革，中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程，我们走自己的路愈发具有无比广阔的舞台，具有无比深厚的历史底蕴，具有无比强大的前进动力。

2021年7月1日，天安门城楼上，习近平总书记庄严宣示：“中国共产党和中国人民将在自己选择的道路上昂首阔步走下去，把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中！”

“拓展了中国特色社会主义道路的文化根基”

如果没有中华五千年文明，哪里有什么中国特色？如果不是中国特色，哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路？

中国特色社会主义道路，是在马克思主义指导下走出来的，也是从5000多年中华文明史中走出来的。

中国共产党自成立之日起，就把马克思主义写在自己的旗帜上。在一百多年来的奋斗历程中，我们党始终重视“两个结合”，不断推进马克思主义中国化时代化，坚定道路自信。

党的十八大以来，习近平总书记坚持“两个结合”，不断深化对中国特色社会主义的认识思考，提出了许多重大论断、重要思想，开辟了中国特色社会主义新境界，进一步拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。

提出以人民为中心的发展思想，深化了社会主义本质理论——

福建武夷山市朱熹园，始建于1183年，如今用于展示宋代理学家朱熹生平成就。

“国以民为本，社稷亦为民而立。”园内展示着朱熹对《孟子》所作注解。2018年6月，十九届中央政治局第六次集体学习时，习近平总书记借用这句话，诠释民心是最大的政治。

中国传统的民本思想与马克思主义的人民立场、价值理念相通，决定了中国共产党根本宗旨的确立。

从“我将无我，不负人民”的深厚情怀，到“江山就是人民，人民就是江山”的科学判断，再到人民至上、生命至上的不懈追求，以习近平总书记为核心的党中央始终把人民放在心中最高位置，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标。

践行新发展理念，丰富发展了中国特色社会主义政治经济学——

辽阔的华夏大地，海岸如弓，江河似箭。中华文明生生不息，离不开长江黄河的滋养哺育。

从提出长江经济带共抓大保护、不搞大开发，到推动黄河流域生态保护和高质量发展，习近平总书记着眼事关中华民族永续发展的千秋大计，确立国家的“江河战略”。

党的十八大以来，生态文明建设被放在突出地位，生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化，祖国的天更蓝、山更绿、水更清。

发展理念是发展行动的先导。上承千百年中华优秀传统文化，展望中华民族伟大复兴光明前景，以习近平同志为核心的党中央坚持把马克思主义政治经济学基本

原理同新时代发展实践相结合，提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。

完整、准确、全面贯彻新发展理念，把握新发展阶段，构建新发展格局，推动高质量发展，我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶。

推动构建人类命运共同体，印证了马克思主义关于未来社会的理论——

中国国家图书馆馆藏中，一部1688年法国出版的首部《论语导读》法文版原著格外珍贵。

这是2019年3月国家主席习近平访问法国时收到的国礼。法国总统马克龙介绍说，《论语》的早期翻译和导读曾对孟德斯鸠和伏尔泰的哲学思想给予启发。

中外优秀传统文化和思想尽管差异巨大，却常有相通互鉴之处。

马克思、恩格斯说：“各民族的原始封闭状态由于日益完善的生产方式、交往以及因交往而自然形成的不同民族之间的分工消灭得越是彻底，历史也就越是成为世界历史。”

世界百年未有之大变局下，这一论断愈发显现科学价值。

10年前，国家主席习近平出访期间提出构建人类命运共同体理念。

坚定维护多边主义、完善全球治理，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，高质量共建“一带一路”……10年间，这一理念产生日益广泛深远的国际影响，成为引领时代潮流和人类文明进步方向的鲜明旗帜。

大道之行，壮阔无垠。

党的十八大以来，我们党在实践中创立了习近平新时代中国特色社会主义思想，明确了坚持和发展中国特色社会主义的基本方略，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，推动我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。

“中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴”

“从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”党的二十大上，习近平总书记发出奋进新征程的号召。

中国式现代化，从何而来，走向何处？

党的二十大后，习近平总书记首次地方考察中来到河南安阳殷墟遗址：“殷墟我向往已久，这次来是想更深入学习理解中华文明，古为今用，为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”

中国式现代化是赓续古老文明的现代化，而不是消灭古老文明的现代化——

中国国家版本馆中央总馆兰台洞库2号库里，首次同台展示了《四库全书》文渊阁、文溯阁、文津阁、文澜阁古籍真本和仿真影印版本，全面呈现《四库全书》风貌，实现“四阁四库合璧”。

今年6月1日，习近平总书记在这里考察时叮嘱工作人员：“我最关心的就是中华文明历经沧桑留下的最宝贵的东西。中华民族的一些典籍在岁月侵蚀中已经失去了不少，留下来的这些瑰宝一定要千方百计呵护好、珍惜好，把我们这个世界上唯一

没有中断的文明继续传承下去。”

“周虽旧邦，其命维新。”走中国式现代化道路，赋予中华文明以现代力量，中华文明则赋予中国式现代化以深厚底蕴。

习近平总书记指出，中国式现代化是中华民族的旧邦新命，必将推动中华文明重焕荣光。

中国式现代化是从中华大地长出来的现代化，不是照搬照抄其他国家的现代化——

广东茂名，传承千年的荔枝之乡。今年4月11日，习近平总书记在这里查看乡村产业发展情况，展望美好前景：“我们要搞共同富裕，先富带后富，把后富的往前推一把；钱赚得再多，不讲精神文明不行，我们的乡风民俗要文明；生态和经济要和谐，‘个体现代化、村里脏乱差’不行……乡村振兴要和这些‘国之大者’结合起来。”

一席话，道出中国式现代化既有各国现代化的共同特征，更有基于自己国情的中国特色。

中国式现代化深深植根于中华优秀传统文化，体现科学社会主义的先进本质，是人口规模巨大的现代化、是全体人民共同富裕的现代化、是物质文明和精神文明相协调的现代化、是人与自然和谐共生的现代化、是走和平发展道路的现代化。

党的二十大报告明确指出，中国式现代化，是中国共产党领导的社会主义现代化。

党的领导，决定中国式现代化的根本性质，确保中国式现代化锚定奋斗目标行稳致远，激发建设中国式现代化的强劲动力，凝聚建设中国式现代化的磅礴力量。

中国式现代化是文明更新的结果，而不是文明断裂的产物——

“中国式现代化蕴含的独特世界观、价值观、历史观、文明观、民主观、生态观等及其伟大实践，是对世界现代化理论和实践的重大创新。”

今年2月7日，学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上，习近平总书记站在人类文明进步的高度，深刻阐明中国式现代化的时代价值和世界意义。

中国式现代化借鉴吸收一切人类优秀文明成果，代表人类文明进步的发展方向，展现了不同于西方现代化模式的新图景，是一种全新的人类文明形态。

今年4月，巴西总统卢拉第四次访华，第一站抵达上海，参观了华为公司，对中国在5G等领域发展成就深表钦佩。他表示：“中国式现代化的成功表明，发展没有单一的药方，每个国家都必须根据其历史挑战和自身实力走自己的道路。”

习近平总书记指出，我们创造了伟大的中华文明，我们也能继续拓展和走好适合中国国情的发展道路。

实践证明，中国式现代化走得通、行得稳，是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。

循大道，至万里。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，行进在中国式现代化道路上，中国特色社会主义巍巍巨轮必将乘风破浪，驶向中华民族伟大复兴的胜利彼岸。

（记者赵超、熊争艳、孙少龙、王鹏）

（新华社北京6月21日电）



铜梁区能源数据中心汇聚各类能源大数据2000万余条 为企业用能“精准画像” 助力融资和节能

□本报首席记者 陈维灯

“多亏有了这笔贷款，我的资金周转问题一下就解决了。”6月初，重庆瑞盛模具有限公司总经理刘正伟心里的石头落了地。

位于铜梁高新区的瑞盛公司是一家模具制造、销售企业。前段时间，公司出现周转资金缺口，便通过农行铜梁支行的“用能贷”，成功申请了171.4万元的贷款，解决了原材料采购资金难题。

“用能贷”是指铜梁区能源数据中心运用用户用能分析体系，对特定用户的生产经营状况、管理状况等作出综合性指标评价，为企业“精准画像”后，由合作的金融机构向企业提供融资产品。截至今年5月，“用能贷”已为该区19家企业助贷62次，共计3112万元。

铜梁区大数据发展局产业发展科科长朱德渝介绍，针对区域内能源生产需求和能源消费新模式，铜梁成立了西南地区首家地市级能源数据中心，依托重庆市电力公司数据中台，采用线下收集、实时接入等方式，累计汇聚铜梁近10年来的电、水、气、油等各类能源大数据2000万余条，初步实现了政府统计数据与“电、水、气、油”等能源数据的归集和管理，可以便捷地查询相关企业的实时用能情况。

在此基础上，平台拓展建设了铜梁区能源数据中心、便民服务中心分平台、高新区分平台，

开发建设了能源发展、能源监测、专题分析3大板块共13个主题应用，研发各类数据产品15个。

“除了掌握用能企业变化并为其提供金融支持外，能源数据中心还能跟踪用能行业变迁，为政府行业规划和产业引导提供有效参考，有效降低地区能耗。”朱德渝介绍，以电力监测为例，铜梁区能源数据中心的智慧大屏不仅显示着全区及一、二、三产业用电量及增速的精准分析，还有产业用电及城乡生活用电量占比，以及最新的十大用电企业排行等。

“我们可以根据用电量数据进行分析，考量是否纳入新型储能场景应用推广。”国网重庆铜梁供电公司数字化办副主任钟德才说，以用电量排名靠前的重庆庆兰实业有限公司和重庆奥博铝材制造有限公司为例，通过将其纳入铜梁正在推广的新型储能应用场景首批企业侧，在厂区布局光伏发电设施，与储能设备共同形成“光储一体化”系统，能够有效提升企业电网调节、新能源消纳和应急供电保障能力。

“下一步我们将持续丰富智慧能源数据服务体系，围绕‘能源’与‘数据服务’两个核心主题，及时掌握用能单位变化，跟踪用能行业变迁，通过一体化能源服务平台推送相应的节能降耗建议，为政府行业规划和产业引导提供参考，助力城市智慧系统建设。”朱德渝表示。



●6月21日，2023年国际禁毒日集中宣传暨重庆市第三届“最美禁毒人”发布仪式在巴南区大礼堂举行，副市长、市公安局党委书记、局长胡明明，市政协副主席李静出席。

（记者 周松）

（上接1版）

到2035年，重庆基本形成“开放互联、能力充分、覆盖全面、智慧绿色、安全可靠”的高速公路网络，实现“对外通道多向开放，成渝双城一体融合、主城极核多路辐射、区县全面高速直连、重要节点全面覆盖、路网衔接高效顺畅”，有力支撑现代化综合立体交通网构建、成渝地区双城经济圈建设、区域协调发展、交通强市建设等重大战略

实施。

展望到2050年，我市规划新增通车里程4500公里、原路加宽1688公里。届时，重庆将全面建成“开放互联、能力充分、覆盖全面、智慧绿色、安全可靠”的高速公路网，助力成渝地区双城经济圈打造成为具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源，助力重庆建设成为人民满意、保障有力、世界先进的国际综合交通枢纽城市。

重庆提出建设“四环二十二射六十联线”高速公路网，到2050年高速公路网规模约8500公里——

支撑重大战略实施 再造一个重庆高速公路网

□本报记者 杨永芹

日前，市政府正式批复《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》。该规划提出建设“四环二十二射六十联线”高速公路网，到2050年，全市高速公路网规模达8500公里左右，这相当于再造一个重庆高速公路网。

为何要如此规划？6月21日，重庆日报记者专访了市交通局相关负责人。

为何“三环”变“四环”

重庆直辖以来，先后提出“一环四射”“二环八射”“三环高速”等高速公路建设目标。此后，随着经济社会发展需要，重庆高速公路网规划经历了“三环十二射多联线”“三环十八射多联线”的变迁，但“三环”高速的主骨架没有改变。为何此次规划提出建“四环”？

“重庆立足新阶段、践行新理念、融入新格局、担当新使命。”市交通局相关负责人称，国家给予重庆西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽定位，这就需要我市充分发挥高速公路基础骨架作用，与国家综合立体交通网主骨架做好衔接，进一步强化多向开放大通道，融入国际运输通道。

该负责人表示，早在2019年，重庆就出台了《重庆市高速公路网规划（2019—2035年）》（以下简称“2019版规划”），构建了3条环线、18条射线、36

条联线的高速公路网布局，总规模约7200公里。

近年来，随着《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》等战略部署实施，按照市委六届二次全会相关要求，该规划需要进一步完善。

“对照新形势，2019版规划还存在一些短板和薄弱环节。”该负责人表示，这主要表现在以下方面：一是成渝地区双城经济圈高速公路通道有待加密，2019版规划中川渝间高速公路通道密度仍远低于珠三角、长三角城市群；二是综合立体交通网高速公路通道韧性有待提高；三是市域内高速公路互联互通水平有待提高，2019版规划中高速公路国土面积密度远低于广东等地，仍有丰都及彭水、涪陵及垫江等毗邻区县间未实现高速直连。

此外，四川省2022年初印发了新版高速公路网规划，其中川渝毗邻地区有9个省级通道未纳入2019版规划衔接。2022年7月，国务院印发《国家公路网规划》，我市沿江高速南线万州至巴东段、沿江高速北线涪陵至万州段、三环高速公路、秀山至松桃等新增纳入国家规划。

“四环”高速具体包括哪四环

“四环”建成后，重庆高速公路具体有哪四环？目前哪些已经建成，哪些路段还未建成？

该负责人介绍，一环：即内环高速公路，规划里程75公里，已建成通车。由国家高速公路G50沪渝高速（北环至东环）、G65包茂高速（东环至南环）和G75兰海高速（南环至北环）在重庆中心城区衔接成环。这已经成为中心城区的交通大动脉，承担市域交通与城市交通连接转换重要作用。

二环：绕城高速公路，规划里程187公里，是国家高速公路中的城市环线高速，编号G5001，2009年建成通车。

三环：第二绕城高速公路，规划里程285公里，其中合川至北碚至渝北至巴南段已建，巴南至江津段待建，江津至璧山段在建（合璧津高速），璧山至合川段已建。

四环：重庆都市圈环线高速公路，规划里程500公里，其中合川至北碚至长寿段待建，长寿至涪陵至南川至万盛段已建，万盛至綦江至江津段待建，江津至永川至铜梁至合川段已建。

8500公里高速网有何意义

按照《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》，到2050年，全市高速公路网规模达8500公里左右。这对市民出行、产业发展、对外联系有何意义？

该负责人表示，这主要有五方面意义。

一是路网规模更加合理。全市高



资料来源：《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》

制图/李梦妮

速公路规划里程从2019年版规划的7200公里增加至8500公里左右，国土面积高速公路密度从8.8公里/百平方公里提高至10.3公里/百平方公里，届时，主城区路网密度与小珠三角密度基本接近，渝东北、渝东南区域与浙江南部地区路网密度接近，路网规模与城市定位、经济发展更相适应。

二是对外通道更加畅通。我市通过新增重庆涪陵至湖北利川高速公路，提高了重庆至长三角交通畅通能力与韧性；新增彭水至酉阳至永顺高速公路，拉近了重庆与长三角城市群、福建沿海地区的时空距离；高速公路省际通

道数量从53个增加至67个，平均间距由74公里缩短至58公里，对外通道密度与通行能力进一步提升。

三是川渝联系更加紧密。川渝高速公路省际通道从27个增长至39个，平均间距从58公里缩短至40公里，省际通道间距将与长三角基本持平；川渝毗邻区县全面实现高速公路直连，1小时通达，川渝间互联互通水平将显著提升。

四是域内路网更加完善。中心城区至主城新区各区将布局2条及以上高速公路，中心城区至广安高速公路增加

至4条；双城经济圈全面实现毗邻区县高速公路直连，基本实现主城区市区毗邻区县半小时通达，渝东南武陵山区城镇群、渝东北三峡库区城镇群毗邻区县1小时通达。

五是路网覆盖更加广泛。全市到达高速公路互通20公里、30分钟以内的乡镇比例从78%提高至91%、景区比例从81%提高至91%，其中4A及以上景区数量占比从81%提高至90%，高速公路对城镇、旅游发展带动作用进一步提升。