

重庆“四环”高速来了 将建“四环二十二射六十联线”高速公路网

本报讯（记者 杨永芹）6月21日，来自市交通局消息称，市政府日前正式批复《重庆市高速公路网规划（2023—2035年）》。《规划》首次提出建设“四环”高速，形成“四环二十二射六十联线”高速公路网。

截至2022年底，重庆高速公路运营里程已突破4000公里，形成“三环十四射多联线”布局，主城区全面进入高速公路三环时代，对外出口通道达到27个。然而，这仍不能满足国家重大战略实施以及我市经济社会发展的需要。

《规划》明确提出，将坚持“融入全局，先行引领”“优化存量，做优增量”“统筹融合，强化衔接”“创新智慧，绿色安

全”的原则，立足服务成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道等国家重大战略，支撑交通强国和国家综合立体交通网建设。

“四环二十二射六十联线”高速公路网中，“四环”共1047公里，“二十二射线”共3354公里，“六十联线”共4100公里。此外，我市还规划在已经建成的高速公路原路基础上进行加宽项目，共1688公里（该里程不计入高速公路网），包括成渝高速九龙坡至荣昌段加宽、渝遂高速铜梁至潼南段加宽、渝蓉高速加宽等约20个项目。

（下转2版）
（相关报道见2版）

袁家军调研西部金融中心建设并召开座谈会

大力实施“智融惠畅”工程 扎实推进西部金融中心建设 助力现代化新重庆建设迈出新步伐

胡衡华参加

本报讯（记者 杨帆）6月21日上午，市委书记袁家军前往渝中区和江北区，调研西部金融中心建设并主持召开座谈会。袁家军强调，要全面贯彻党的二十大精神，深刻领悟习近平总书记关于金融工作的重要论述，以推动高质量发展为首要任务，以服务实体经济为根本出发点和落脚点，以数字赋能为基本手段，以普惠及为基本导向，以改革创新为根本动力，大力实施“智融惠畅”工程，努力打造西部地区现代金融高质量发展标杆，高水平建设西部金融中心，助力现代化新重庆建设迈出新步伐。

市委副书记、市长胡衡华，市领导罗荫、商奎参加。

在成渝金融法院诉讼服务中心，袁家军询问管辖区域、服务功能、案件办理数量等，希望法院扛起重大责任，抓住数字重庆建设机遇，打造标杆法院，在服务保障成渝地区双城经济圈建设中发挥重要支撑性作用。在重庆股权服务集团，袁家军了解区域性股权市场改革创新、科创资本通平台运行情况，要求紧扣定位、聚焦主业，集聚优势资源，发挥桥梁纽带作用，更好服务实体经济，增强辐射带动作用，助推建设西部金融中心。在中国农业银行重庆市分行，袁家军了解银行发展历程，考察基层网点数字化改革便民服务等，支持实体经济发展和服务“三农”等情况。

随后，袁家军主持召开推动西部金融中心建设座谈会。市金融监管局、中国人民银行重庆营管部、中国农业发展银行重庆市分行、中国建设银行重庆市分行、中银金融租赁公司、重庆银行、中再巨灾风险管理公司等单位负责人围绕主题发言。

袁家军在讲话中充分肯定全市金融工作取得的成效，指出了存在的短板不足。他指出，金融是现代经济的血脉，是构建现代化产业体系关键要素，对推动经济稳进增效具有乘数效应。新时代新征程上，中国式现代化在市域层面的生动实践，特别是成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等国家重大战略实施，为我市金融业高质量发展带来了前所未有的重大机

遇。要深入贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述，大力实施“智融惠畅”工程，不断提升金融数字化、智慧化运行水平，推动金融与国家重大战略、现代化产业体系、乡村振兴等融合发展，推进金融资源向中小微企业、向基层群众精准服务，促进金融配置的高效直达便捷，推动金融集聚辐射能力、服务实体经济能力、数字化运行能力、金融产业高质量发展能力、普惠金融服务能力、金融改革创新能力、风险防控能力实现新跃升，为现代化新重庆建设贡献金融力量。

袁家军强调，要着力提升金融服务现代化产业体系质效，强化产业链供应链金融服务，提高金融支撑现代服务业能力，加大金融对乡村振兴的精准支持。要着力提升金融服务重大战略能力，赋能成渝地区双城经济圈建设，打造西部陆海新通道金融服务体系，助推长江经济带绿色发展。要着力优化金融服务科技创新体系，健全基金体系，丰富金融载体，创新金融模式与产品。要着力推动上市企业扩量提质，实施企业

上市“千里马”行动，推动上市企业高质量发展，深化区域性股权市场制度和业务创新试点。要着力加强金融开放合作，深化中新金融高质量合作，实施自贸试验区金融提升行动，稳步提升跨境投融资质效。要着力深化金融领域数字化转型，打造金融服务平台，推动数据集成共享，创新多场景应用。要着力推动绿色金融高质量发展，推进绿色金融改革创新试验区建设，带动绿色低碳领域金融资源集聚，探索构建绿色金融激励约束机制。要着力提升金融风险治理效能，加快构建金融领域“大监管”机制，抓好重点领域金融风险防范化解，严厉打击非法金融活动。

袁家军强调，要不断完善党建引领金融工作的体制机制，全市各级党委要定期研究部署金融工作，强化党建统领，抓好政银企协同，加强金融人才队伍建设，营造良好金融生态，久久为功、持续用力，推动金融改革发展任务落地见效。

部分金融机构、有关区、市级有关部门负责人参加。

重庆市与吉利控股集团签署战略框架协议

袁家军胡衡华会见李书福一行并见证签约

本报讯（记者 王天翔）6月21日下午，重庆市人民政府与浙江吉利控股集团有限公司签署战略框架协议。市委书记袁家军、市委副书记、市长胡衡华会见了吉利控股集团董事长李书福一行并见证签约。

吉利控股集团首席执行官李东辉、高级副总裁俞学良、魏梅，市领导陈鸣波、罗荫、江敦涛参加。

袁家军、胡衡华代表市委、市政府欢迎李书福一行来渝推动战略合作，感谢吉利控股集团对重庆发展的大力支持。袁家军说，重庆区位优势突出、战略地位重要，未来发展空间巨大。当前，我们正全面贯彻落实党的二十大精神，推动成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等国家战略落地实施，加快推进现代化新重庆建设。重庆汽车产业基础坚实。我们积极顺应智能网联新能源汽车发展浪潮，抢占产业发展制高点，加快打造万亿级产业集群，为提升重庆在全国版图中的位置注入强大动力。吉利控股集团是我国汽车产业重要龙头企业，具有很强竞争力。希望抢抓现代化新重庆建设机遇，深耕重庆，加大一场，整合资源要素，拓展发展空间，加大在渝投资和重点项目推进力度，携手培育良好产业生态，助力提升重庆汽车产业集群核心竞争力。我们对双方合作充满信心，将在企业、在渝项目推进情况。他说，重庆是国家战略高地，经济高地。吉利控股集团高度重视与重庆的合作，此次签约为进一步深化与重庆的合作奠定了坚实基础。企业把重庆作为新的腾飞起点，抓住重庆发展机遇，加倍努力落实协议事项，为现代化新重庆建设作出新贡献。

根据协议，重庆市与吉利控股集团将聚焦打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，在新能源生态建设、新能源汽车制造、金融科技、工业互联网数字化平台、汽车后市场商业生态圈等领域进一步深化战略合作，实现共赢发展。

吉利控股集团、市级有关部门和单位负责人参加。

胡衡华会见南非豪登省省长勒苏非一行

本报讯（记者 王翔）6月20日，市委副书记、市长胡衡华会见了来访的南非豪登省省长勒苏非一行。豪登省副省长莫塔拉、奇洛恩，副市长张国智，市政府秘书长罗晋泉参加。

胡衡华代表市委、市政府欢迎勒苏非来渝访问。他说，今年6月9日，习近平主席同南非总统拉马福萨通电话时指出，中方愿同南非提升两国关系水平，构建高水平中南命运共同体。重庆认真落实两国领导人达成的重要共识，为推动中南关系发展贡献力量。当前，重庆正全面贯彻落实党的二十大精神，扎实推进成渝地区双城经济圈建设，加快建设陆海新通道，在新时代新征程全面建设社会主义现代化新重庆。近年来，重庆与豪登省友好关系持续深化，我们愿进一步加强双方经贸往来和人文交流，在产业发展、基础设施建设、友城建设等方面深化合作。

勒苏非说，重庆是中国西部地区重要经济中心，此次来访，我亲身感受到了这座“山城、江城”的独特魅力。我们愿拓展与重庆的战略合作，推动双方在能源、交通、教育、医疗等方面合作不断取得新成果。

南非有关人员，市有关部门负责人参加。

老挝人革党中央总书记、国家主席通伦来渝访问考察

十分高兴，还坐上一辆AITO问界M5汽车的驾驶位，亲身体验汽车性能。他表示，全世界都在提倡使用新能源汽车，相信老挝未来对新能源汽车的需求也会持续增长，希望赛力斯能够进一步拓展老挝市场。

19日下午，通伦前往红岩革命纪念馆，参观中共中央南方局暨八路军驻重庆办事处旧址革命遗址。他走进毛泽东、周恩来等老一辈无产阶级革命家曾经办公的地方，参观他们曾经使用的办公用品、桌椅床柜，认真听取讲解，实地感受伟大的红岩精神。“红岩革命纪念馆具有非常重要的历史意义，它可以让我们和我们的后代看到中国共产党领导下的中国革命走过的曲折蜿蜒的道路，并且在中国共产党的领导下，中国人

民取得最后的胜利。我对此表示衷心祝贺。希望红岩革命纪念馆和红岩精神能够继续延续和保持下去。”参观结束后，他写下这段感言。

20日，通伦一行走进石柱县，先后到中益乡小学、初心学院、华溪村党群中心、初心小院考察调研。走进中益乡小学的教室、学生宿舍，他详细询问学校的教育教学、后勤保障等情况，并与孩子们亲切互动。在初心学院、华溪村党群中心，通伦详细了解当地的产业发展、民生保障、交通出行、数字乡村建设等情况。来到初心小院，通伦亲切地与老党员马培清老人一家拉家常，听他们讲述近年来脱贫致富的故事。通伦说，这里很好地贯彻了习近平总书记“两不愁三保障”的指示精神，如今发

展得很好。中益乡华溪村的发展经验对老挝很有借鉴意义，祝福华溪村的村民平安幸福。

21日上午10时40分，在重庆团结村铁路集装箱中心站，通伦出席了陆海新通道老挝班列发车仪式。随后，他来到陆海新通道重庆无水港，见证来自老挝的香蕉、木薯粉现场开箱。当天上午，他还参观了内陆国际物流枢纽展示中心，了解重庆的开放沿革，以及重庆建设内陆国际物流枢纽和内陆开放高地所取得的显著成果。

老挝党中央办公厅、国家主席府、外交部、中联部、农林部、公共工程运输部、计划投资部老中合委会及驻华大使馆有关负责人，中共中央对外联络部副部长郭业洲，重庆市委副书记李明清参加。

威廉港—广州港—果园港国家物流枢纽 中欧海铁联运快速班列完成首发

辐射带动能力，此趟班列的开行进一步完善了果园港的海铁联运线路，丰富了果园港国家物流枢纽的集疏运服务体系。

目前，各方正在不断推动该班列的常态化运行，为中西部地区企业开拓欧洲等国际

州港签署了《威廉港集装箱码头 & 物流园区、广州港集团和果园港国家物流枢纽战略合作备忘录协议》。打造威廉港—广州港—果园港国家物流枢纽中欧班列海铁联运快速通道正是该协议的内容之一。据称，班列首发后，三方将进一步在互联互通、资源共享和人员交流等领域加强联动，增强物流网

络体系联动能力。

此外，果园港与广州港之间的联动已经开始。2022年，渝穗海铁联运班列（重庆果园港—广州南沙港）双向班列正式运行，目前已实现每周稳定发运两班，最快时效可达3天，有效衔接成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区两大经济圈。

新时代新征程新重庆

本报讯（记者 杨骏）6月20日，一辆满载欧洲云杉木材的渝穗班列顺利抵达两江新区。这是德国威廉港、重庆果园港、广州港达成战略合作签约后开出的首趟中欧海铁联运快速班列。

该批木材从德国威廉港发出，通过海运运达广州南沙港，再转乘渝穗班列抵达果园港国家物流枢纽。

重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司相关负责人称，依托三大港口强大的

川渝开展文艺展演

6月20日，九龙坡区杨家坪步行街和坪广场，市民正在观看演出，现场笑声不断，气氛欢乐。

当日，在“成渝地·巴蜀情”双城文化艺术周节目交流展演中，来自川渝两地的知名演员、笑星达人为广大市民带来小品、杂耍、相声等众多精彩节目，以百姓喜闻乐见的形式展示传统文化，促进川渝两地群众文化事业交流发展。

记者 郑宇 实习生 杨涵 摄/视觉重庆

