

# 向美而生 为孩子编织五彩童年

## ——九龙坡区实验幼儿园办学七十周年巡礼



### 忆往昔鎏金岁月 在发展脉络中感受魅力情怀

峥嵘七秩，芳华璀璨。

从建起来、发展起来再到优质起来，从不见经传到享誉巴渝，老百姓有口皆碑，九龙坡区实验幼儿园已成为颜值与实力兼具、底蕴与内涵并存的学前教育明珠。

回眸往昔，幼儿园在发展之路上走出了不平凡的历程。

1953年，九龙坡区实验幼儿园前身隶属于杨家坪小学的幼儿班；1985年3月，杨家坪幼儿园独立建制。自创办之始，“将最真切的情感、最好的教育给予幼儿”便是九龙坡实幼人的行之所往。

上世纪80年代末期，四川美术学院的教师团队在幼儿园打造美术特色实验班。真善美的种子就此扎根，美育图景开始描绘。此后，九龙坡实幼人致力于营造良好环境、做好科研课题、探索课程建设，推开了孩子走进艺术的大门。

2003年8月，九龙坡区实验幼儿园更名成立。2009年，区级课题“幼儿园创造性美术教育的实践研究”完成，为幼儿园构建美术特色增添了浓墨重彩的一笔。一步一个坚实脚印，镌刻着美丽温馨的力量；一年一层喜人发展，酝酿成光芒万丈的辉煌。九龙坡实幼人以“勤”为桨，以“爱”为帆，以“美术”为舵，奔赴学前教育的星辰大海，引领孩子遇见万花筒般的多彩世界。

大海，引领孩子遇见万花筒般的多彩世界。

### 以特色美育为径 在美美与共中邂逅童真烂漫

漫步于九龙坡区实验幼儿园，犹如置身于一个五彩缤纷的童话乐园。

回归对孩子生命直觉的引导，让孩子沐浴美的阳光雨露。幼儿园锚定“文化+课程+特色+品牌”发展模式，探索“感受与表达”“童真与童趣”“想象与创造”的美术教育方式，以美术特色拓展至美育多元发展，构建起“玩转五彩”的创意世界，让孩子在发现美、理解美、追求美的过程中拥抱童年的美好。

九龙坡区实验幼儿园园长宋月介绍，依托美的文化、美的教师、美的课程、美的活动、美的成果5个维度，幼儿园整合美育资源，强化实践体验，加强有机融合，打造“五彩之美”教育品牌，彰显出“一园一品”“一园多品”的美育发展新生态。

为推动美育工作入心、入境、入人，幼儿园将国画文化、巴渝文化、戏曲文化融入美术特色教育，开展了创意童画、泥塑、国画等特色美术活动，定期举办五彩画展、寻美摄影展和亲子美术等家校活动，让幼儿在多样化活动中悦心悦意、悦志悦神。开展以美育为主题的跨学科实践，开发了“多彩美育”园本课程，设置种植月、阅读月、艺术月、运动月、戏剧月五育融合活动，打造了韵味川剧、优雅提琴、幼儿戏剧等五彩社团，营造了充满礼乐美、科学美、健康美、勤劳美、艺术美的环境。

美育的落地生根，收获一路繁花似锦。幼儿园出版了《五彩童画》《一绘一景》《寻美》《五彩之美》《与美相遇》《五彩之绘》等7册美育课程书籍，60余册原创图画书；幼儿在国家级、市区级美术比赛中获奖数百次，教师在比赛中获指导奖几十次。

### 谋创新向美而行 在提质增效中绘就幸福底色

用“一枝独秀不是春，百花齐放春满园”形容如今的九龙坡区实验幼儿园再确切不过。

经历了最初的钢筋混凝土原始框架，到优美雅致、艺术氛围浓厚所建成，幼儿园“一园四址”集团化办园新格局已然成型。集团内各园所大力推动整体环境风格与自身文创风格高度契合，让孩子们不管是在总园还是集团园都能感受到自然之美、生命之美、艺术之美、文化之美。

得益于代代九龙坡实幼人初心弥坚地上下求索，醉心幼教的乐于奉献，有力助推幼儿园与美同行、向阳生长。

“幼儿园依托‘九龙坡区教育评价改革试点单位’和《幼儿园教师荣誉制度构建的实践研究》区级课题，构建‘五彩教师’荣誉制度评价体系，以师德之彩、教育之彩、科研之彩、技艺之彩和发展之彩，助力教师职业道德、教育教学能力、改革创新力、学术研究能力四维发展。”宋月说。

教研是园所可持续发展的不竭动力，该幼儿园以市级课题《幼儿园创造性美术教育的实践研究》为基，开发融入巴渝特色文化、幼儿美术鉴赏与评价内容的教育研究，课题获重庆市教育学会优秀科研成果一等奖等奖项，并被重庆市教育学会出版的《基础教育科研成果集（2015-2020）》收录。成功申报区级课题《深化学前教育教研制度改革研究》，市级课题《基于标准的幼儿园家园共育实践研究》，国家级课题《基于中华优秀传统文化的幼儿园美育课程建构与实践研究》，提升了教学品质和教育质量。

成就美育之师，共研美育之道。该幼儿园现有重庆市教育专家资源库成员1名，重庆市市级骨干教师4名，九龙坡区九龙名师1名，九龙坡区名优教师7名；在研国家级课题1项，市级课题1项，区级课题3项，园级课题10余项；教师国家级获奖13人次，市级获奖70余人次，区级获奖300余人次。

在新时代，九龙坡区实验幼儿园教育集团将以大爱之心育更多幼儿，以大美之艺绘匠心佳作，提升审美素养、陶冶情操、温润心灵、激发创新的创造活力，营造“园所处处有诗意、皆有美育沁人心”的新风尚，为孩子的全面发展打下亮丽底色，为区域乃至全市学前教育发展提供强有力的专业支撑、智力支持。

文秀月 张鸾月  
图片由九龙坡区实验幼儿园提供

链接>>>



2004年  
确立为重庆市示范幼儿园

2017年  
确立为重庆市美育改革与发展实验学校

2019年  
确立为重庆市教育学会教科研先进集体

2020年  
确立为《家校合作的政府职能与对策研究》科研实践校

2021年  
确立为重庆基础教育（幼儿园）校本教研示范校、中国校园健康行动“提琴智慧教育示范园”、重庆市九龙坡区“宋月名师工作室”

2022年  
确立为重庆市第三届中国（幼儿园）德育品牌学校

2023年  
确立为九龙坡区首批特色（艺术特色）示范校、重庆市家庭教育实践校

# 轨道4号线贯通运营一周年 加快推动产城融合发展

“轨道4号线二期没开通前，从石船镇到两路城区全程要花费2至3个小时，现在坐轨道交通出行，只需1小时左右。”6月18日，是重庆轨道交通4号线二期贯通运营一周年，谈起该线路开通运营，渝北区石船镇党委副书记、镇长胡佳佳用这组对比数据来论证这条大动脉为当地出行带来的便捷。

6月17日，来自重庆轨道四号线建设运营公司的数据显示，自2022年6月18日4号线贯通运营以来，全线累计运送乘客1846万余人次。特别是今年以来，客流量持续快速增长，2023年1月—5月，日均客流量较去年增长七成多。

轨道交通是现代城市的重要标志，是重要的民生工程。如今，4号线不仅成为沿线交通出行的大动脉，还成为两江新区龙盛新城拓展的民生线、发展线和风景线，正助力龙盛新城成为智能网联新能源汽车万亿级产业集群的重要承载地，助力重庆全力打造国家重要先进制造业中心。

4号线二期唐家沱站（不含）—黄岭站是重庆市首批采用PPP模式建设的轨道线路之一，由中国中铁、重庆交通开发集团、中铁建投、广州地铁等共同出资组建成立了“重庆轨道四号线建设运营有限公司”。公司以PPP模式负责重庆4号线二期工程建设以及一期、二期贯通运营管理，4号线全线长约48.5公里。



轨道4号线铁山坪站推出的智能机器人服务

### 出行 形成一条交通大动脉

以前，石船镇当地居民乘坐公交车到两路城区，需乘坐四次车才能到达；先坐农客到石船镇，换乘982路公交车到龙兴，再依次换乘985路、980路公交车到达两路城区，加上等车时间共需花费近3个小时。

4号线贯通运营后，从黄岭站到民安大道单程运行约69分钟；从唐家沱站到黄岭站只需45分钟，让石船当地2万多居民出行更加便捷。

“我们正在打造轨道交通公交接驳站，市民下了轨道，步行几分钟就可乘坐公交车，届时到石船游玩更方便快捷。”胡佳佳表示。

事实上，便捷的不只是石船当地居民。4号线贯通运营一周年以来，这条大动脉已经运送了1800多万人次乘客，正在为产城融合发展注入新的动能。

两江鱼复投资公司党委书记、副总经理田飞表示，随着4号线二期开通，龙盛新城结束了没有轨道的历史，为两江新区鱼复、龙兴市民打造了“半小时通勤圈”，促进了唐家沱、鱼复、龙兴等片区联动发展，为两江新区加快高质量发展、创造高品质生活注入新活力。

田飞表示，随着轨道交通延伸，该片区发展活力也会进一步提升，有利于推动沿线城市商业、文化、居住、教育等功能的立体融合。如该区域正加快推进建设江北人民医院两江分院、华中科技大学同济医学院附属协和医院重庆医院、两江新村实验学校，这将进一步推动产城融合发展。

### 产业

#### 助力万亿级产业集群发展

从空中俯瞰，两江新区重庆ABB变压器有限公司新厂房，长江和轨道4号线犹如两条玉带环绕其中。该公司从九龙坡区搬迁过来，已于今年3月开



工作人员正引导学生分流过安检

始试生产，年生产能力超过5万千瓦，为全球最先进的变压器制造基地和全球变压器设计中心及绝缘件加工中心。

“新厂房对完善重庆变压器产业链条，促进重庆相关产业提档升级，带动产业链上下游厂商入驻具有极其重要意义。”两江新区相关负责人表示。

“有了轨道交通4号线，为我们搬迁工作吃了定心丸。”重庆ABB变压器有限公司党委书记、副总经理、工会主席吴凯表示，4号线二期果园物流枢纽站就在新厂房附近，员工下了轨道步行不到10分钟就能到达。而老厂房距离新厂房55公里，工厂员工500多人，大多居住在老厂房附近，上下班乘坐4号线出行成为留住员工的重要因素之一。

“比起拥堵的地面交通，坐地铁上下班更准时、更舒服，不用担心上班迟到。”该公司员工文骏表示，自己家住重庆西站附近，每天坐轨道直快列车到唐家沱，再换乘到果园物流枢纽站，全程只需1个小时，轨道出行不仅可以节省出行成本，还有利于减缓上下班开车疲惫。

“4号线二期串联起两江新区鱼复和龙兴片区，它的开通运营为沿线产业发展插上了腾飞的‘翅膀’。”田飞表示，作为全市汽车产业的“主战场”，两江新区鱼复片区拥有5家

整车和超百家配套企业。目前，沿线已经形成以长安、赛力斯为代表的汽车产业集群，以一重工、中车长客为代表的装备产业集群，以奥特斯等为代表的电子产业集群。这有利于推动龙盛新城人才与产业、与城市融合发展，对助力两江新区成为智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料等万亿级主导产业集群重要承载地、重庆全力打造国家重要先进制造业中心具有重要意义。

不仅如此，4号线二期还是一条热点打卡风景线，市民可到铁山坪森林公园享受天然氧吧，到三板溪公园露营、遛娃，到两江影视城、际华园、龙兴古镇等地休闲游。

### 运维

#### 打造智慧城轨

今年5月28日凌晨4时许，随着最后一辆调试列车驶回唐家沱车辆段运用库，标志着4号线一期LTE设备综合承载改造工程取得圆满成功。这是全市轨道交通线路率先应用LTE综合承载技术。

LTE综合承载技术可提供基于MCPTT的集群语音、视频、数据等功能，实现了列车司机、行车调度员、车站人员、基础设施万物互联的智能轨道未来。那么，运用LTE综合承载技术，

可为4号线运行带来哪些好处？

“目前，重庆轨道交通所应用的无线列调系统普遍采用800M频段，通过无线终端设备与调度、列车司机、车站人员进行语音呼叫，相当于手机2G应用。”重庆轨道四号线建设运营有限公司党委书记、总经理王德荣介绍，依托LTE综合承载技术的应用，4号线LTE智能手持终端采用1.8G频段，相当于手机4G应用，对工作人员高效、精准检查车站、线路，巡检人员高精度定位、远程指挥具有重要意义。

据介绍，重庆轨道四号线建设运营有限公司自成立以来，积极推进智慧轨道建设，率先在全市范围内试点建设了铁山坪智慧车站，推出了智能客服中心、智能运维系统等轨道智能化应用。

目前，铁山坪车站“无人客服”可针对乘客提出的问题自动判断语义，实现乘客出行疑问“一站式解决”；“人脸识别”安检门，3秒便能完成安检程序，若乘客携带了违禁物品，系统就会自动报警；“大数据分析”可对设备亚健康运行状态进行提前预判……大大提升了车站运营服务和管理效率。

“从智慧车站试点到通信系统全线智能化改造，列车检查从计划修到状态修的转变，智慧化建设一直在路上。”王德荣介绍。

位于4号线石船车辆段的基地车辆智能管理系统，可以实时监测所有上线列车行驶时的工作状态，实现了对车辆关键走行部件进行监测，提前预判车辆走行系统可能存在的故障；当列车完成一天的运营回到车辆段，360图像检测系统则会对每列车进行监测，相当于给列车做“CT”，对发现的问题，系统会自动报警，检修人员根据报警信息对列车进行详细检修。

此外，重庆轨道四号线建设运营有限公司还积极打造品牌示范引领，不断创新服务举措，推出了服务示范岗、暖心“开闸”送同学们畅通回家，规范员工服务礼仪与首问语“您好”使用，二期车站设置了母婴室等举措。这一切为乘客出行提供了安全、舒适和贴心服务。

李海民 李娟 图片由重庆轨道四号线建设运营公司提供



轨道4号线便捷了沿线市民出行