

习近平向全球人权治理高端论坛致贺信

新华社北京6月14日电 6月14日,国家主席习近平向全球人权治理高端论坛致贺信。

习近平指出,当前,人类又一次站在历史的十字路口,全球人权治理面临严峻挑战。我们主张以安全守护人权,尊重各国主权和领土完整,同走和平发展道路,践行全球安全倡议,为实现人权创造安宁的环境;以发展促进人权,践行全球发展倡议,提高发展的包容性、普惠性和可持续性,以各具特色的现代化之路保障各国人民公平享有人权;以合作推进人权,相互尊重,平等相待,践行全球文明倡议,加强文明交流互鉴,通过对话凝聚共识,共同推动人权文明发展进步。

习近平强调,中国坚持人民至上,坚持走顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路,在推进中国式现代化的进程中不断提升人权保障水平,促进人的自由全面发展。中国愿同国际社会一道,践行《维也纳宣言和行动纲领》精神,推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展,推动构建人类命运共同体,共建更加美好的世界。

全球人权治理高端论坛由国务院新闻办公室、外交部和联合国国际发展合作署共同主办,主题为“平等、合作、发展:《维也纳宣言和行动纲领》通过30周年与全球人权治理”,14日在北京开幕。

习近平同巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈

新华社北京6月14日电 (记者郑明达)6月14日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈。两国元首宣布建立中巴战略伙伴关系。

习近平指出,中巴两国是相互信任、彼此支持的好朋友、好伙伴。中国是最早承认巴勒斯坦解放组织和巴勒斯坦国的国家之一,始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。中方支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,将继续在多边场合为巴方仗义执言、主持公道,愿继续向巴方提供力所能及的援助,帮助巴方缓解人道主义困难、开展重建。中方愿同巴方以建立战略伙伴关系为契机,继续在彼此核心关切问题上坚定相互支持,全面推进各领域友好合作,深化共建“一带一路”合作,加快中巴自由贸易协定谈判,加强治国理政经验交流,赓续传统友好。

习近平强调,巴勒斯坦问题延宕半个多世纪,给巴勒斯坦人民带来深重苦难,必须尽快还巴勒斯坦以公道。习近平提出三点主张。第一,解决巴勒斯坦问题的根本出路在于建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。第二,巴勒斯坦经济民生需求应该得到保障,国际社会应该加大对巴勒斯坦发展援助和人道主义帮扶。第三,要坚持和谈正确方向。尊重耶路撒冷宗教圣地历史上形成的现状,摒弃过激和挑衅言行,推动召开更大规模、更具权威、更有影响的国际和平会议,为重启和谈创造条件,为帮助巴以两国和平共处作出切实努力。中方愿为巴方实现内部和解、推动和谈发挥积极作用。

习近平强调,面对世界百年变局和中东地区局势新变化,中方愿同巴勒



六月十四日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈。这是会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为阿巴斯举行欢迎仪式。

坦等发展中国家加强团结合作,在国际和地区事务中加强配合,推进中阿集体合作,维护发展中国家共同利益和国际公平正义。

阿巴斯表示,我谨代表巴勒斯坦人民衷心感谢中方长期以来为巴勒斯坦人民恢复民族合法权利正义事业提供的大力支持和无私帮助。中国是巴方信赖的朋友和伙伴。巴方坚定支持中方在核心利益问题上的立场,坚定恪守一个中国原则。巴方愿同中方推进共建“一带一路”,加强各领域合作,推动构建人类命

运共同体,不断深化中巴战略伙伴关系。巴方支持习近平主席提出的全球安全倡议、全球发展倡议、全球文明倡议,高度赞赏中方成功斡旋沙伊对话,感谢中方就早日公正解决巴勒斯坦问题提出多项倡议,巴方相信中方的智慧和公正立场,期待中方为推动巴内部和解以及实现中东地区和平发挥更大作用。

会谈后,两国元首共同在中巴建交35周年纪念日首日封上签字,并见证签署经济技术合作协定等多项双边合作文件。双方发表《中华人民共和国和巴勒

斯坦国关于建立战略伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为阿巴斯举行欢迎仪式。

阿巴斯抵达时,天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中巴两国国歌。阿巴斯在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为阿巴斯举行欢迎宴会。

王毅、秦刚等参加上述活动。

本报讯 (记者 王天翔)6月14日下午,市委书记袁家军,市委副书记、市长胡衡华会见了中国电子科技集团董事长、党组书记王海波,总经理陈锡明一行。

市领导罗尚、江敦涛、张安疆参加。袁家军、胡衡华代表市委、市政府欢迎王海波、陈锡明一行来渝深化合作,感谢中国电子科技集团长期以来对重庆发展作出的贡献。袁家军说,重庆是中西部地区唯一的直辖市,区位优势突出,战略地位重要,发展潜力巨大。我们正深入贯彻落实党的二十大精神,自觉在中国式现代化宏大场景中谋划重庆发展,全面落实国家战略,努力推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理。着力构建现代化产业体系,打造“33618”现代制造业集群体系,加快推动智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业等万亿级主导产业发展,为企业发展提供了丰富场景。中国电科是我国电子信息行业领军企业,与重庆渊源深厚、合作基础坚实。希望企业把握现代化新重庆建设机遇,深耕重

袁家军胡衡华会见中国电子科技集团董事长王海波一行

点领域,加大投资和产业布局力度,加快推进项目建设,在硅基光电子、芯片研发、数字重庆建设等领域与重庆深化合作,实现共赢发展,为推动高水平科技自立自强贡献更大力量。我们将全力做好服务保障,为企业在渝发展创造良好条件。

王海波、陈锡明感谢重庆对中国电科在渝发展的关心支持,介绍了在渝项目情况。王海波说,重庆产业基础坚实、城市承载力强,是中国电科布局的战略重点和核心区域。愿进一步加强战略对接,集中优势资源力量,围绕重点领域、重点产业开展务实合作,助力重庆加快建设现代化产业体系。

中国电子科技集团,市有关部门负责人参加。

本报讯 (记者 王翔)6月14日,市委副书记、市长胡衡华在嘉陵江巡河并赴潼南区调研时强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,坚持共抓大保护、不搞大开发,结合主题教育高标准抓好突出问题专项整治,加强生态环境保护修复和系统治理,守护好一江碧水、两岸青山,努力在推进长江经济带绿色发展发挥示范作用。

市政府秘书长罗清泉参加。胡衡华是全市总河长和嘉陵江重庆段河长。他先后来到嘉陵江支流清水溪和五道溪巡河,实地察看长江经济带生态环境警示片披露问题整改情况。在沙坪坝区清水溪,胡衡华了解水质变化情况后,要求加快污水处理设施建设,推动污水管网应接尽接,把建好的设施管好用好,统筹抓好周边水生态保护修复和环

胡衡华在嘉陵江巡河并赴潼南区调研时强调 高标准抓好突出问题整治 守护好一江碧水两岸青山

境美化。在合川区五道溪,胡衡华详细了解整改工作进展,强调要优化技术方案,尽快实现彻底截污,确保按期销号。胡衡华强调,要深化思想认识,增强行动自觉,不折不扣落实河长制,以更坚决的态度防治污染,抓好中央生态环境保护督察反馈问题整改和长江经济带生态环境警示片披露问题整改,强化系统治理、标本兼治,确保嘉陵江水质总体为优,筑牢长江上游重要生态屏障。

胡衡华来到潼南区重庆同辉气体有限公司、重庆红蜻蜓生态农业发展有限公司、重庆市普创长顺机械有限公司和柏梓镇郭坡村等地调研。他强调,潼南区要发挥优势、突出特色,在推进渝西地区一体化高质量发展中找准切入点、明确着力点。要推动先进制造业集群发展,强化创新赋能,加快绿色低碳转型,通过创新

供给创造新需求、开拓新市场,促进制造业高端化智能化绿色化发展。要秉承精准、舍得、执着的招商理念,围绕产业链、循环经济大力招商引资,抓好项目落地见效。要在食品及农产品加工业发展上走在前列,提档升级蔬菜、柠檬、粮油优势产业,壮大村级集体经济,吸引外出务工人员返乡就业创业,推进乡村全面振兴。市有关部门、区县负责人参加。

本报讯 (记者 杨锐紫 实习生 邱悦)重庆日报记者6月14日从铁路部门获悉,即日起,重庆东环铁路实行“公交化”票制,旅客刷身份证就可乘坐当日区间内任意城际车次。

据了解,旅客需要在12306客户端开通“铁路e卡通”,在确保账户余额充足和无异异常进站记录情况下,完成刷证模式开通。开启刷证模式后,使用二代身份证或e卡通,均可完成核验和进出站检票流程。

重庆东环铁路实行“公交化”票制 刷身份证就能乘坐区间内城际车次

重庆东环铁路启用预约取号服务,旅客可在铁路12306手机客户端提前预约当日最多2个待使用席位。预约席位可在开车前免费取消,无需支付退票费,未取消预约的视为一次乘车。

公交化票制支持旅客以下检票方式: 1.进、出站检票均使用身份证; 2.进、出站检票均使用e卡通;

3.进站使用身份证,出站使用e卡通; 4.进站使用e卡通,出站使用身份证。铁路部门提醒,如购买了某车次电子客票,检票闸机将按照电子客票的乘车规则检票,公交化票制将不被启用;如二代身份证丢失,请及时在铁路12306客户端关闭刷证模式,该功能关闭后,将只能使用e卡通进出站检票乘车。

高质量发展调研·双城“链”事 3版刊登
5版刊登本报全媒体系列报道 新农人玩转新农具⑨
8-16版刊登
重庆市食品及农产品加工 高质量发展产业生态大会会刊
涪陵“水果村”有个“夫妻剧组”

袁家军调研推动民营经济高质量发展并召开座谈会 全面增强民营经济综合实力和竞争力 努力为现代化新重庆建设汇聚力量

本报讯 (记者 张璐)6月14日上午,市委书记袁家军前往部分工业园区和企业,调研推动我市民营经济高质量发展并主持召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于促进民营经济发展的系列重要论述,全面贯彻党的二十大精神,深入开展主题教育,紧扣高质量发展这个首要任务,引导广大民营企业转变发展方式、调整产业结构、转换增长动力,全面增强民营经济综合实力和竞争力,为现代化新重庆建设汇聚力量。

市领导卢红、罗尚、江敦涛参加。在大渡口区建桥工业园重庆秋田齿轮公司,袁家军询问企业研发和市场开拓情况,察看精密齿轮产品,了解智能化改造成果。看到企业获得中国质量奖提名奖,袁家军给予充分肯定,勉励企业抢抓制造业转型升级机遇,依靠创新实现降本增效,加快产品更新换代,实现更好发展。来到巴南区惠科金渝光电科技公司,袁家军了解企业科技创新、在渝产业集群发展规划和液晶面板在智能家居、教育、公共交通等领域应用,考察全自动生产线。他希望企业扎根重庆、大干一场,向高精尖产品进军,助力提升产业链供应链韧性和安全水平。调研中,袁家军听取两区民营经济发展情况汇报,并深入了解企业发展需求。

随后,袁家军主持召开推动民营经济高质量发展座谈会。重庆山外山血液净化技术公司、力帆科技集团、重庆美的制冷设备有限公司、重庆零壹空间科技集团、重庆恒都农业集团、马上消费金融公司等负责人作交流发言,就企业行业发展提出意见建议。袁家军听取发言,要求有关部门认真研究,及时回应、切实解决。他指出,习近平总书记高度重视民营经济发展,发表一系列重要讲话,为推动民营经济高质量发展提供了根本遵循。我们要深刻领会民营经济发展的重要地位,深刻领会党中央支持民营经济发展的坚定决心,深刻领会推动民营经济高质量发展的殷切期望,深刻领会为民营经济营造更好发展环境的部署要求,深刻领会对民营企业健康成长的深情关怀,抓好贯彻落实,全面提升民营经济工作质效。

袁家军指出,要坚持“两个毫不动摇”、“三个没有变”,促进“两个健康”,实现创新能力更强、开放力度更大、产业能级更高,更好发挥民营经济在新重庆建设中的优势和作用。要着力增强民营企业综合实力,坚持扩质提质并重,积极参与国家战略,打造优质企业梯队,加强企业品牌建设,推动企业集群发展。要着力推动民营企业转型升级,强化创新引领,数字赋能、绿色发展,坚持心无旁骛做实业,加快数字化、绿色化转型。要着力培育壮大民营企业企业家队伍,加强思想政治引领,引导提升经营管理水平,关心民营企业家长成长。民营企业要努力做爱国敬业、守法经营、创业创新、回报社会的典范。要着力解决民营企业实际困难,深入开展“三服务”工作,解决好民营企业在税费负担、融资、用工需求和生产经营成本等方面的难题。要着力打造民营企业发展最优环境,营造最优政务环境、法治环境、市场环境、创新环境,提振市场预期和信心。各级党委、政府要加强组织领导,强化党建保障,完善工作机制,坚持问题导向,健全促进民营经济高质量发展协同推进机制。推动惠企政策落地,让企业找得到、看得懂、用得上。构建亲清政商关系,各级部门要主动服务,让企业家和企业专心发展,不断提高质量效益。

有关区、市有关部门和单位负责人,我市部分民营企业负责人参加。

《经济日报》昨日头条头条刊登报道——

陆海明珠果园港

□经济日报调研组

多年前,这里还只是重庆一个寂寂无名的小山村,因生长着一片片本地寻常可见的柑橘树,得名果园。果园港从无到有,从小到大,从大到强,从一座内河港、散货港跃升为一座多式联运枢纽港、一座通江达海门户港、一座融合发展示范港、一座绿色生态智慧港,仅用了15年。

2016年1月4日,习近平总书记考察重庆两江新区,步行来到果园港沿江码头平台。看到港口设施齐备,已初具规模,他说:“这里大有希望。”习近平总书记叮嘱现场作业人员、港口规划建设人员等,把港口建设好、管理好、运营好,以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为长江经济带发展服务好,为“一带一路”建设服务好,为深入推进西部大开发服务好。

殷殷嘱托,催人奋进。果园港从散货港起跳,从内陆远眺,于国家重大发展战略大格局中找准定位,于地方经济社会发展主战场中找准角色,于企业转型升级快车道中找准方向。果园港这一璀璨的陆海明珠正冉冉升起。

初识明珠 果园港内,海港直立式码头,一个个集装箱被橙红色岸桥稳稳起吊,堆放在货场;件散货平台,一列列火车装卸有序,令人眼花缭乱的滚装商品车码头,一辆辆汽车鱼贯驶过,直奔滚装轮船;上数数百米处,单次起吊可达1000吨级的大件码头,正在进行的投用前的紧张调试……好一派港口型国家物流枢纽的景象!

在重庆港务物流集团党委书记、董事长杨昌学看来,认识果园港,关键是认识果园港的“三个位置”,即在地图上的位置、在区域中的位置、在国家战略和地方发展中的位置,因为这“三个位置”分别定义了果园港的地理、地域、地位,共同决定了果园港在中国港口群和经济版图中的坐标。

先说地理位置。滚滚长江,奔流而下,不知有几曲几弯,竟在两江新区龙盛新城的东部一段,鬼斧神工般地沿江岸画出一个近乎完美的“一”字。占地4.33平方公里、拥有岸线2800米的果园港,在这里沿江而立。以此处为圆心,以35公里为半径画一个圆,中欧班列重要站点鱼嘴铁路货运站、重庆朝天门码头、重庆江北国际机场皆在其中。“铁水公空”,皆为所用,多式联运,恰其时也。

重庆港务物流集团党委委员、重庆港股份有限公司副总经理黄继给出了港口选址的一个重要原因:果园港航道条件十分优越,水位深度常年保持在7米左右,即便是枯水季节,水深也有5米。

(下转4版)