

■影像 ■故事 ■读图 ■讲述



▲ 綦江齿轮传动有限公司生产车间内,工作人员正在对S变速器质检。
该企业积极转型升级,研发出多款混合动力及纯电动客车、卡车用变速器,与多个知名客车、重型车品牌建立了良好合作关系。(摄于6月3日) 特约摄影 陈星宇/视觉重庆



▲ 重庆中车长客轨道交通车辆有限公司,国内首列多适应性中运量单轨系统车辆行驶在试验线路上。当日,国内首列多适应性中运量单轨系统车辆下线,这是国内跨座式单轨领域研发的重要里程碑,将进一步提升重庆轨道产业发展能级。(摄于2月10日) 记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲ 位于梁平高新区的重庆平伟实业股份有限公司射频及功率器件制造中心生产车间,工人查看生产的电子芯片。
近年来,梁平区抢抓机遇,打造以设计、制造、封测、应用等产业为主导的集成电路产业集群,推进新型工业化。(摄于5月9日) 特约摄影 刘辉/视觉重庆

建设国家重要先进制造业中心

重庆在行动

□文/本报记者 夏元

建设国家重要先进制造业中心,这是重庆制造业当前及今后发展的主要目标。

作为我国重要的老工业基地之一,重庆历来是制造重镇。截至2022年底,重庆制造业实现工业增加值8276亿元,完成规模以上营业收入2.82万亿元,总量位居全国第4位。

“抓紧新一轮科技革命和产业变革战略机遇,加速推进产业发展由要素投入驱动向技术创新驱动跨越。”市经信委负责人表示,通过建成“创新→质量→品牌→标准→现代产业体系→创新”全链条闭环回路,促进创新链与产业链深度融合,将是重庆制造业发展的重点任务。

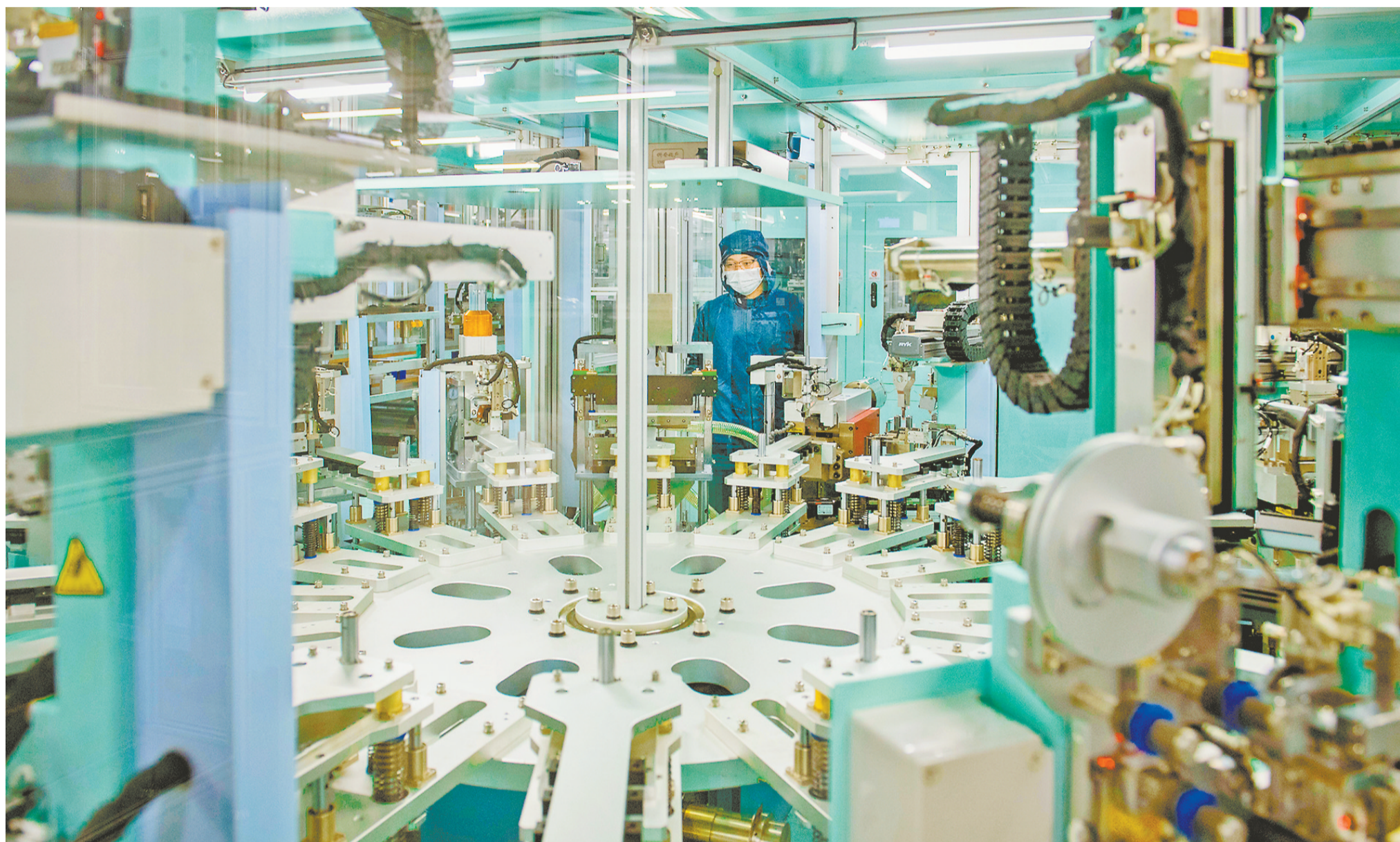
今年,重庆汽车产业将出台更完善的智能新能源汽车产业生态行动计划,高水平建设国家级车联网先导区和国家电动汽车换电示范城市,创建国家氢燃料电池汽车示范城市。

电子产业方面,重庆将以发展集成电路、电子核心元器件为重点,做优做强产业集群,推进一批重点项目建设。同时,重庆作为全球生产规模最大的笔记本电脑生产基地,将在全力稳定笔电订单的同时,持续推动激光投影、服务机器人等新兴终端产品达产上量。

装备制造产业是重庆的传统产业,重庆将以“智能+”为方向,以“整机+零部件”为路径,做大数控机床、轨道交通等高端装备,推动新能源装备、特色农机等投产上量。

医药及材料产业均为重庆重要的战略性新兴产业,重庆将加速推动建成医药产业体系,做优先进有色金属,推进一批重点项目建设。

消费品产业方面,重庆将升级粮油食品等优势消费品产业集群,培育多类特色消费品产业集群,促进消费品品牌化、个性化发展。



▲ 位于两江新区鱼复新城的太蓝新能源有限公司,技术人员在装配车间监控焊机作业。该公司自主研发高电导率氧化物固态电解质材料和电解质导入工艺设备,去年10月投产国内首条半固态电池量产线,其产品可进一步提升新能源汽车的性能和安全性,助力重庆建设智能网联新能源汽车万亿级产业集群。(摄于1月31日) 记者 张锦辉 摄/视觉重庆



▲ 西南铝(集团)有限责任公司,工人在生产线上忙碌。西南铝通过加快技术创新,在航空用高性能铝合金薄板、厚板等多个产品领域形成领先优势。(摄于1月5日) 记者 郑宇 摄/视觉重庆



▲ 赛力斯两江智慧工厂,员工检测新能源汽车。赛力斯集团股份有限公司是以新能源汽车为核心业务的科技型制造企业,业务涉及新能源汽车及核心三电(电池、电机、电控)、传统汽车及核心部件总成的研发、制造、销售及售后服务,其整车远销全球70多个国家和地区。(摄于2月8日) 记者 刘诗旋 摄/视觉重庆



▲ 宝钢股份武汉钢铁有限公司调度中心,工作人员通过重庆赛迪奇智人工智能科技有限公司承建的iSmartMC铁钢界面智慧管控系统远程调度铁水运输。赛迪奇智围绕智慧物流应用场景,自主研发了多款工业软件并推广应用。(赛迪奇智供图)